

Voorstel nieuwe BBT-studie

Beste Beschikbare Technieken voor het gebruik van verplaatsbare elektriciteitsproductiegroepen (met focus op verplaatsbare toestellen tijdelijk ingezet voor de elektrische voeding van werktuigen)

1. Inleiding

De milieuvorwaarden in Vlaanderen worden gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT). Deze verplichting geldt zowel voor GPBV als voor niet-GPBV activiteiten.

Voor GPBV activiteiten worden de BBT vastgelegd in de Europese BREF's. Voor niet-GPBV activiteiten kunnen op Vlaams niveau BBT-studies opgesteld worden. Ook voor GPBV activiteiten kan een Vlaamse BBT-studie mogelijk nuttig zijn, bijvoorbeeld om bijkomende aspecten te onderzoeken die in de BREF niet aan bod kwamen, maar waarvoor wel een Vlaams vergunningskader wenselijk is.

In afdeling 2.8.2 'Beleidsstaken met betrekking tot de opmaak van Vlaamse BBT-studies' wordt in artikel 2.8.2.1 het volgende bepaald:

Art. 2.8.2.1. Ter ondersteuning van de vaststelling van milieuvorwaarden kunnen er Vlaamse BBT-studies opgemaakt worden:

1° indien na grondige evaluatie geoordeeld wordt dat dit voor de specifieke Vlaamse situatie noodzakelijk is. Dit kan in volgende gevallen:

a) wegens een Vlaamse beleidsprioriteit, of

b) het betreft een Vlaamse milieuprobleem (overschrijdingen van één of meerdere Europese milieukwaliteitsnormen), of

c) een sector vraagt nieuwe of bijgestelde Vlaamse sectorale milieuvorwaarden (die niet Europees werden bepaald);

2° indien de als hinderlijke ingedeelde inrichtingen als de voornaamste oorzaak zijn geïdentificeerd (zoniet moet de BBT-filosofie eerst op de belangrijkste bronnen worden toegepast).

In deze template kunnen voorstellen voor nieuwe Vlaamse BBT-studies (of herzieningen van bestaande studies) worden toegelicht.

2. Scope van de studie – sector / activiteiten

Beschrijf hieronder zo nauwkeurig mogelijk de te bestuderen sector of activiteiten

Verplaatsbare elektriciteitsproductiegroepen op vloeibare (meestal fossiele) brandstoffen worden zeer breed en voor verschillende toepassingen gebruikt. Heel vaak worden ze gebruikt voor de elektrische voeding van werktuigen tijdens de uitvoering van de bouw-, sloop- of wegeniswerken.

Binnen VLAREM II zijn generatoren op vloeibare brandstoffen indelingsplichtig binnen rubriek 12.1, 31.1 en 43, weliswaar voor grotere vermogens (150 kVA en groter). Bouw-, sloop- en wegeniswerken zijn uitgezonderd, wat betekent dat een groot deel generatoren op vloeibare brandstoffen uitgezonderd zijn.

De scope van deze studie zijn elektriciteitsproductiegroepen op vloeibare brandstoffen die verplaatsbaar zijn, met onderzoek van mogelijkheden voor vergroening of elektrificatie.

Betreft het

- niet-GPBV activiteiten¹*
- GPBV-activiteiten*
- zowel GPBV als niet-GPBV activiteiten*

3. Scope van de studie – aspecten

Beschrijf hieronder zo nauwkeurig mogelijk de te bestuderen aspecten (bv. emissies naar lucht, water, ... gebruik van water, energie, materialen, ..., veiligheid, ...)

Tijdens het gebruik van verplaatsbare elektriciteitsproductiegroepen op vloeibare brandstoffen komen emissies vrij, van o.a. NO_x, roet, fijn stof en black carbon, naar de lucht door het ventileren van de restgassen. Deze emissies kunnen beperkt worden door het gebruik van nageschakelde technieken. De groepen zorgen ook voor lawaaihinder en kunnen bodemvervuiling veroorzaken.

Specifieke aandacht naar:

- Emissies naar lucht
- Lawaai
- Bodemverontreiniging ten gevolge van opslag van gevaarlijke producten (diesel) – of bijvullen van dieselhouders. Vaak is dit niet vergunningsplichtig omdat reservoir en generator in één toestel geïntegreerd zijn.
- Gebruik van alternatieve energiebronnen

Betreft het

- alle relevante aspecten voor deze sector/activiteit*
- een selectie van één of enkele relevante aspecten voor deze sector/activiteit*

¹ Inclusief activiteiten die onder de drempelwaarden voor GPBV vallen

4. Scope van de studie – relevante ontwikkelingen

Beschrijf hieronder de relevante ontwikkelingen op juridisch, socio-economisch en/of technologisch vlak waarbinnen de BBT-studie kadert

Deze activiteit heeft een impact op de lokale luchtkwaliteit. We zien in de toekomst prognoses dat het aandeel van off-road emissies blijft toenemen. Verder krijgen lokale besturen vaak vragen/klachten binnen over de activiteit in scope door de hinder dat hierbij veroorzaakt wordt. Deze lokale besturen, maar ook de sector zelf, zou graag weten wat de best beschikbare technieken zijn om te weten welk pad te bewandelen.

Elektrificatie, door bijvoorbeeld het gebruik van werfbatterijen, begint meer en meer een rol te spelen. Er is nog veel onduidelijkheid, zowel op hinder als op economische vlak, over wanneer best wordt overgegaan naar een elektrische oplossing. Zelfs een combinatie tussen een elektrische en een traditionele variant lijkt soms zijn voordelen te hebben maar dit blijft nog steeds zeer onduidelijk.

5. Doelstelling van de studie

Beschrijf hieronder zo nauwkeurig mogelijk de doelstelling en het beoogde gebruik van de BBT-studie

Aanbevelingen voor milieuvorwaarden van VLAREM II voor verplaatsbare elektriciteitsproductiegroepen met tijdspad en randvoorwaarden voor vergroening en elektrificatie. Alternatief is de opstelling van een code van goede praktijk. Kan ook toegepast worden in vereisten voor overheidsopdrachten door zowel lokale als Vlaamse overheden.

Heeft de BBT-studie als doel

- adviezen te formuleren voor Vlaamse milieuvergunningsvoorwaarden (VLAREM en/of bijzondere voorwaarden)*
- adviezen te formuleren voor andere Vlaamse milieuregeling, met name...*
- adviezen te formuleren voor mogelijke subsidiëring van technieken (Ecologiepremie...)*
- input te leveren voor een geplande BREF*

Indien adviezen voor Vlaamse milieuvergunningsvoorwaarden beoogd worden voor GPBV-activiteiten, betreft het

- aspecten of parameters die in de BBT-conclusies van de BREF niet aan bod komen, maar die men op Vlaams niveau moet of wenst te reguleren*
- aspecten of parameters die in de BBT-conclusies van de BREF wel aan bod komen, maar waaraan men op Vlaams niveau mogelijk concretere invulling wil geven²*

Indien adviezen voor Vlaamse milieuvergunningsvoorwaarden beoogd worden voor niet-GPBV-activiteiten, betreft het

² Wanneer de BBT-conclusies ruimte voor invulling laten, bijvoorbeeld brede BAT-AEL range, keuzemogelijkheden technieken, ...

- aspecten waarvoor op dit ogenblik geen sectorale normen zijn opgenomen in VLAREM II
- aspecten waarvoor op dit ogenblik wel sectorale normen zijn opgenomen in VLAREM II, maar waarvoor een aanvulling of actualisering overwogen wordt
- activiteiten die gelinkt zijn aan een GPBV-activiteit, maar onder de drempelwaarde voor GPBV vallen, en waarvoor men de haalbaarheid van de (bepaalde) BBT-conclusies uit de BREF wil evalueren
- activiteiten die niet gelinkt zijn aan een GPBV-activiteit

6. Toetsing aan de VLAREM voorwaarden voor opmaak van Vlaamse BBT-studies

Vink hieronder de VLAREM voorwaarden aan waaraan de door u voorgestelde BBT-studie volgens u voldoet:

- Het betreft een Vlaamse beleidsprioriteit, of
- Het betreft een Vlaamse milieuprobleem (overschrijdingen van één of meerdere Europese milieukwaliteitsnormen), of
- Een sector vraagt nieuwe of bijgestelde Vlaamse sectorale milieuvoorwaarden (die niet Europees werden bepaald);
- De als hinderlijke ingedeelde inrichtingen zijn als de voornaamste oorzaak geïdentificeerd (zoniet moet de BBT-filosofie eerst op de belangrijkste bronnen worden toegepast).

Licht de aangevinkte voorwaarden toe:

In het Vlaams luchtbeleidsplan zijn volgende doelstellingen opgenomen:

- Op korte termijn (zo snel mogelijk) zorgen we ervoor dat we nergens in Vlaanderen de Europese luchtkwaliteitsnormen en/of streefwaarden overschrijden en dat we de emissieplafonds voor 2020 halen.
- Op middellange termijn (2030) bereiken we de emissieplafonds van de NEC-richtlijn voor 2030. We kiezen een gelijkaardig pad voor Vlaanderen als voor Europa en streven naar een halvering van de gezondheidsimpact ten gevolge van luchtverontreiniging, zoals die ingeschat wordt door de WGO, ten opzichte van 2005 en we dringen de oppervlakte van ecosystemen waar de draagkracht voor vermessing of verzuring wordt overschreden met een derde terug ten opzichte van 2005.
- Op lange termijn (2050) brengen we de luchtvervuiling door antropogene bronnen, zoals industrie, landbouw en verkeer, drastisch terug. We streven ernaar dat de luchtkwaliteit in Vlaanderen geen significante negatieve invloed

heeft op de gezondheid van haar bewoners, zoals die door de WGO ingeschat wordt, en dat de draagkracht van ecosystemen niet meer overschreden wordt.

Het gebruik van niet-voor-de-weg-bestemde mobiele machines stond in 2021 in voor 4% van totale NOx uitstoot in Vlaanderen. Dit wordt onder meer veroorzaakt door elektriciteitsgeneratoren op vloeibare brandstoffen. Hiervoor zijn ondertussen betere toestellen op de markt (recente fase-normen) en alternatieven. Door de elektrificatie van de wegtransport sector zal deze bijdrage in de toekomst verder toenemen.

Vaak is het door het laag rendement van een generator op vloeibare brandstoffen economisch gezien niet de beste optie om elektriciteit op te wekken. In o.a. de bouwsector is momenteel veel beweging in de richting van elektrificatie. Ze wil op termijn klimaatneutraal worden en wil daarom graag weten welk pad te bewandelen, ook op het vlak van generatoren .

Tot slot betreft het hier de uitstoot van o.a. NOx, roet, fijnstof en black carbon. Al deze pollutanten hebben een grote gezondheidsimpact terwijl deze activiteit vaak plaatsvindt in dichtbevolkte gebieden. Zeker fijn stof, deze wordt gezien als de belangrijkste luchtpolluent op vlak van gezondheid en heeft daarnaast ook een persistent karakter.

Ook is Vlaanderen al geruime tijd in overschrijding met de NO₂ luchtkwaliteitsnormen en de reductie van NOx is noodzakelijk om de doelstellingen van de PAS te realiseren (EU natuurwetgeving)

7. Voorstel van aanpak

Beschrijf hieronder zo nauwkeurig mogelijk de door u voorgestelde aanpak

Klassieke aanpak BBT studie

Inventarisatie toegepaste technieken, vergelijking met buitenlandse wetgeving, overleg met sectororganisaties, nagaan bedrijven, voorbeeldbedrijven.

8. Reeds beschikbare informatie

Lijst hieronder reeds beschikbare studies, data, contacten, ... op die nuttig kunnen zijn voor de BBT-studie - <https://www.schoneluchtakkoord.nl/thema/mobiele-werktuigen/>;

- TNO: Notitie inventarisatie en categorisering huidig aanbod en toekomstig aanbod mobiele werktuigen en bouwlogistieke voertuigen (24/09/2021) ;

- https://www.london.gov.uk/sites/default/files/nrmm_practical_guide_april_2022_web.pdf

9. Beeldmateriaal

Wenst u dat er in het kader van de BBT-studie bijkomend beeldmateriaal wordt ontwikkeld, dat beschikbaar zal worden gesteld via de EMIS-website ?

ja, filmmateriaal over

ja, foto's over

nee