

Bijlage 15: Discussie haalbaarheidsstudie tijdens BBT/EMIS/EP stuurgroepvergadering

Uit verslag van ST59 van de BBT/EMIS/EP stuurgroep (13 september 2013):

VITO wijst erop dat beschikbaarheid van meetgegevens mogelijk een knelpunt kan zijn voor dergelijke studie.

LNE Lucht is voorstander van de studie. Een verstrenging van de emissiegrenswaarden zou zeker voor nieuwe installaties moeten overwogen worden, en waar mogelijk ook voor bestaande.

AMI wijst erop dat dit geen makkelijke oefening zal zijn, en dat het belangrijk is de aanpak en de scope goed vast te leggen. Er moet ook rekening gehouden worden met de gebruikte meetmethodes. AMI kan meetresultaten beschikbaar stellen.

Een mogelijke aanpak zou kunnen zijn om te starten met een bevraging van sectoren. Hieruit moet blijken in welke sectoren er problemen zijn voor welke parameters, en kunnen meetgegevens opgevraagd worden. AMV zal de bezwaren uit de publieke consultatie over de VLAREM-trein 2013 overmaken aan VITO.

BBL vraagt of de verstrenging kan bijdragen tot het behalen van de NEC doelstellingen voor NOx. VITO antwoordt dat het effect waarschijnlijk beperkt zal zijn, omdat de sectoren met de grootste emissies meestal sectorale emissiegrenswaarden hebben, en dus niet onder de algemene emissiegrenswaarden vallen.

Omdat dit voorstel pas op de vergadering zelf werd toegelicht, heeft VOKA niet de gelegenheid gehad zijn leden hierover te bevragen. VOKA zal zijn standpunt na de vergadering bepalen en aan VITO bezorgen. Ook VMM zal dit intern nog bespreken met Myriam Rosier (verontschuldigd op de vergadering).