

Reactie Boerenbond en Voka – Haalbaarheidsstudie algemene EGW lucht

In de conclusies van het tussentijds rapport 'Haalbaarheidsstudie actualisatie algemene emissiegrenswaarden lucht' van juni 2015 worden twee pistes voorgesteld om invulling te geven aan de resultaten van deze studie:

- Piste 1 : emissierichtwaarden opnemen in Vlarem
- Piste 2: na bijkomend studiewerk bijkomende sectorale voorwaarden opnemen in Vlarem

LNE beoordeelde deze twee pistes in hun nota van 12 februari 2016.

Zoals reeds eerder aangegeven in de loop van deze studie zijn Voka en Boerenbond van mening dat de uitgevoerde studie een onvoldoende onderbouwde basis vormt om algemene emissiegrenswaarden of -richtwaarden voor te stellen.

We stellen vast dat de haalbaarheidsstudie niet vertrekt van een Vlaamse **probleemstelling**. Het is niet duidelijk welke pollutanten een probleem vormen in Vlaanderen en welke sectoren en/of installaties hiervoor verantwoordelijk zijn.

Bovendien focust de studie op een vergelijking van de voorgestelde algemene emissiegrenswaarden met de huidige toestand (in Vlarem) en die van de buurlanden, maar gaat de studie niet in op de technische en economische haalbaarheid van de voorgestelde algemene emissiegrenswaarden voor de betrokken sectoren in Vlaanderen. Dit zou o.i. deel moeten uitmaken van een '**haalbaarheidsstudie**'. De studie geeft met andere woorden onvoldoende antwoord op volgende vragen: op welke installaties in welke sectoren hebben deze emissiegrenswaarden betrekking, wat is de kostprijs van de hieraan verbonden emissiemetingen, welke technieken en technologieën zijn ter beschikking voor het, indien nodig, terugdringen van de emissies en zijn deze technieken technisch en economisch haalbaar?

Voka en Boerenbond gaan dan ook niet akkoord met piste 1, de verankering van algemene emissiegrenswaarden of -richtwaarden in Vlarem. De voorliggende studie bevat hiervoor onvoldoende onderbouwing (probleemstelling?) en gaat niet in op de 'haalbaarheid' (technische en economische) van de voorgestelde emissiegrenswaarden.

Boerenbond en Voka herhalen hierbij hun standpunt dat de **Best Beschikbare Technieken (BBT)** het referentiekader dienen te vormen voor het vaststellen van algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden in Vlarem. Deze visie wordt ook onderschreven door de adviesraden¹. Bovendien wordt deze aanpak eveneens gehanteerd voor GPBV-installaties waarvoor in VLAREM III voorwaarden worden opgenomen gebaseerd op de Europese BREF-conclusies.

We pleiten voor een sectorale aanpak, waarbij BBT-studies kunnen opgestart worden ter ondersteuning van het vaststellen van sectorale milieuvorwaarden, indien na grondige evaluatie beoordeeld wordt dat dit voor de specifieke Vlaamse situatie noodzakelijk is, en indien de als hinderlijk ingedeelde inrichtingen als voornaamste oorzaak zijn geïdentificeerd. Op basis van die BBT studies kunnen dan sectorale emissienormen worden opgelegd die bij toepassing van een best beschikbare techniek technisch en economisch haalbaar zijn.

¹ Advies Minaraad, SERV en SALV (2014): Besluit VLAREM-trein 2013 – niet-energiegerelateerde zaken

Boerenbond en Voka steunen dan ook de 2^{de} piste: na bijkomend studiewerk eventueel bijkomende sectorale voorwaarden opnemen in Vlarem. Dit betekent dat moet worden nagegaan (eventueel in een vervolgopdracht zoals ook voorgesteld door LNE) welke de prioritaire sectoren en prioritaire polluenten zijn in Vlaanderen. Vervolgens kan dan in lijn met het beleidskader zoals uitgewerkt in de nieuwe afdeling 2.8.2 van Vlarem II (Beleidsstaken met betrekking tot de opmaak van Vlaamse BBT-studies) beslist worden voor welke sectoren desgevallend BBT studies moeten worden opgestart of herzien worden. Deze BBT studies vormen dan de basis om voor bepaalde polluenten bijkomende sectorale voorwaarden op te nemen in Vlarem.