Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB C 259 van 18/08/98

Gewijzigd voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de vermindering van het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG (1)

(98/C 259/03)
(Voor de EER relevante tekst)
COM(1998) 385 def. - 97/0105(SYN)
(Door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2, van het EG-Verdrag ingediend op 8 juli 1998)

DOOR DE COMMISSIE VOORGESTELDE TEKST	GEWIJZIGD VOORSTEL
(Amendement 2) Overweging 7	
7. Overwegende dat de Gemeenschap en de afzonderlijke lidstaten partij zijn bij het UN-ECE-Verdrag betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand; dat krachtens het onder dit Verdrag gesloten protocol betreffende verdere vermindering van de zwaveluitstoot de Verdragsluitende Partijen hun zwaveldioxide-emissies aanmerkelijk moeten verminderen;	7. Overwegende dat de Gemeenschap en de afzonderlijke lidstaten partij zijn bij het UN-ECE-Verdrag betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand; dat het tweede UN-ECE-protocol betreffende grensoverschrijdende vervuiling door zwaveldioxide bepaalt dat de lidstaten bij de vermindering van de zwaveldioxide-uitstoot verder moeten gaan dan de in het eerste

http://www.emis.vito.be

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

	protocol gespecificeerde vermindering van 30 %; dat het tweede UN-ECE-protocol is gebaseerd op de veronderstelling dat in sommige gevoelige gebieden de overschrijding van kritische belastingen en niveaus zal voortduren zodat verdere maatregelen ter vermindering van de zwaveldioxide-uitstoot nog noodzakelijk zijn voor het bereiken van de doelstellingen van het vijfde milieuactieprogramma en dat de Verdragsluitende Partijen hun zwaveldioxide-emissies aanmerkelijk moeten verminderen;
(Amendement 3) Overweging 9 bis (nieuw)	
	9 bis. Overwegende dat uit studies blijkt dat de voordelen van de vermindering van de zwaveluitstoot door vermindering van het zwavelgehalte van brandstoffen aanzienlijk groter zullen zijn dan de voor de industrie geraamde kosten en dat er een beproefde technologie bestaat voor de vermindering van het zwavelgehalte van vloeibare brandstoffen;
(Amendement 5) Overweging 10 bis (nieuw)	

http://www.emis.vito.be

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

	10 bis. Overwegende dat de Commissie bij Richtlijn 93/12/EEG van de Raad werd verzocht om bij de Raad een voorstel in te dienen inzake de vaststelling van lagere grenswaarden voor het zwavelgehalte van gasolie en nieuwe grenswaarden voor het zwavelgehalte van vliegtuigkerosine en dat het tevens wenselijk is om op basis van kosteneffectiviteitsstudies maximum-zwavelgehalten vast te stellen voor andere vloeibare brandstoffen, met name zware stookolie, bunkerstookolie, dieselolie voor de scheepvaart en gasolie;
(Amendement 6) Overweging 11	
11. Overwegende dat het gebruik van gasolie en zware stookolie op het grondgebied van de Gemeenschap uitsluitend zou mogen worden toegestaan op voorwaarde dat het zwavelgehalte daarvan bepaalde bij deze richtlijn vastgestelde grenzen niet overschrijdt;	11. Overwegende dat het gebruik van gasolie, gasolie voor de scheepvaart, bunkerstookolie en zware stookolie op het grondgebied van de Gemeenschap - met de in onderhavige richtlijn genoemde uitzonderingen - uitsluitend is toegestaan op voorwaarde dat het zwavelgehalte daarvan bepaalde bij deze richtlijn vastgestelde grenzen niet overschrijdt; dat de Commissie het probleem van bunkerstookolie moet bestuderen en zo nodig tegen 2000 voorstellen moet indienen;
(Amendement 8) Overweging 12 bis (nieuw)	

http://www.emis.vito.be

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

	12 bis. Overwegende dat de zwaveluitstoot van de scheepvaart ten gevolge van de verbranding van bunkerstookolie met een hoog zwavelgehalte bijdraagt tot de zwaveldioxidevervuiling en het verzuringsprobleem en dat in sommige gebieden deze bijdrage aanmerkelijk is en het derhalve noodzakelijk is het zwavelgehalte van bunkerstookolie te verminderen;
(Amendement 9) Overweging 13 bis (nieuw)	
	13 bis. Overwegende dat het voor de Europese Unie en/of de lidstaten ter vergemakkelijking van het bereiken van de doelstellingen van deze richtlijn wenselijk kan zijn om economische instrumenten te gebruiken, zoals een heffing op zwavel en een systeem van gedifferentieerde havenbelastingen naar gelang van het zwavelgehalte van de door de aanleggende schepen gebruikte brandstof en dat de Commissie zich daarover naar aanleiding van de herziening van deze richtlijn moet buigen;
(Amendement 13) Overweging 18 bis (nieuw)	

http://www.emis.vito.be

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

	18 bis. Overwegende dat de Gemeenschap bij de verdere en toekomstige onderhandelingen over het MARPOL-Verdrag in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) zal streven naar een verderreikende bescherming van de voor SOx-emissies gevoelige gebieden alsmede naar een verlaging van de gebruikelijke grenswaarde voor bunkerstookolie (momenteel 4,5 %); dat de communautaire initiatieven om het Noordzee-/Kanaalgebied tot een speciaal controlegebied van lage SOx-emissies te verklaren, moeten worden voortgezet;
(Amendement 14) Overweging 18 ter (nieuw)	
	18 ter. Overwegende dat het onderzoek naar de gevolgen van de verzuring op ecosystemen en op het menselijk organisme verdiept moet worden; dat een van de hoofddoelen van dit onderzoek moet zijn te bepalen welke deeltjes, afhankelijk van omvang, massa of aantal, in het bijzonder tot schade aan de gezondheid leiden; dat zowel voor het toegepast als voor het klimaat- en het marien onderzoek nieuwe taken moeten worden omschreven, zoals de verbetering van de ontzwaveling van rookgassen, de ontwikkeling van katalysatoren voor schepen en de ontwikkeling van doeltreffende reinigingssystemen

http://www.emis.vito.be

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

	voor de uitlaatgassen van motorvoertuigen (de NOx-katalysator); dat de Europese Gemeenschap dit onderzoek in het kader van het vijfde kaderprogramma voor onderzoek bevordert;
(Amendement 15) Overweging 20	
20. Overwegende dat de lidstaten geschikte mechanismen voor toezicht op de naleving van de bepalingen van deze richtlijn dienen op te zetten en de Commissie op gezette tijden verslag over het zwavelgehalte van vloeibare brandstoffen dient uit te brengen;	20. Overwegende dat de lidstaten geschikte mechanismen voor toezicht op de naleving van de bepalingen van deze richtlijn moeten invoeren en de Commissie op gezette tijden verslag over het zwavelgehalte van vloeibare brandstoffen moet uitbrengen;
(Amendement 16) Artikel 2, punt 2 bis (nieuw)	
	2 bis. **"Gasolie voor de scheepvaart":** voor de scheepvaart gebruikt brandstof die overeenstemt met de definitie van artikel 2, lid 2, of die qua viscositeit of dichtheid valt binnen het gebied als gedefinieerd voor distillaten voor de scheepvaart overeenkomstig tabel 1 van ISO 8217 (1996).
(Amendement 19) Artikel 3, lid 2	

http://www.emis.vito.be

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

2. Op voorwaarde dat aan de luchtkwaliteitsnormen voor zwaveldioxide zoals vastgesteld bij Richtlijn 80/779/EEG van de Raad en in andere relevante communautaire bepalingen, is voldaan en de bijdrage aan grensoverschrijdende verontreiniging verwaarloosbaar is, mag een lidstaat op een gedeelte of op het geheel van zijn grondgebied het gebruik van zware stookolie met een zwavelgehalte begrepen tussen 1,0 en 2,5 gewichtsprocent toestaan.	2. Op voorwaarde dat aan de luchtkwaliteitsnormen voor zwaveldioxide zoals vastgesteld bij Richtlijn 80/779/EEG van de Raad en in ander relevante communautaire bepalingen, is voldaan en de bijdrage aan grensoverschrijdende verontreiniging verwaarloosbaar is - de desbetreffende lidstaat moet de Commissie bewijzen dat een dergelijke afwijking de naleving van de communautaire wetgeving inzake de luchtkwaliteit, met inbegrip van Richtlijn 96/62/EG niet in de weg staat -, mag een lidstaat op een gedeelte of op het geheel van zijn grondgebied het gebruik van zware stookolie met een zwavelgehalte begrepen tussen 1,0 en 2,6 gewichtsprocent toestaan.
(Amendement 26) Artikel 6, lid 1	
1. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om met het oog op het bepaalde in de artikelen 3 en 4 het zwavelgehalte van de brandstoffen door middel van monsterneming te controleren. Met het nemen van monsters wordt aangevangen binnen zes maanden na de datum waarop de relevante grenswaarde voor het zwavelgehalte van de bedoelde brandstof van kracht wordt. Monsters worden voldoende frequent genomen en zodanig dat deze representatief zijn voor de gecontroleerde brandstof.	1. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om met het oog op het bepaalde in de artikelen 3 en 4 het zwavelgehalte van de brandstoffen door middel van monsterneming te controleren. Met het nemen van monsters wordt aangevangen binnen zes maanden na de datum waarop de relevante grenswaarde voor het zwavelgehalte van de bedoelde brandstof van kracht wordt. Monsters worden voldoende frequent genomen en zodanig dat deze representatief zijn voor de gecontroleerde brandstof.

http://www.emis.vito.be

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998

(Amendement 27) Artikel 6, lid 2, onder a)	
a) ISO-methode 8754 (1992) voor zware stookolie en dieselolie voor de scheepvaart;	a) ISO-methode 8754 (1992) en prEN ISO 14596 voor zware stookolie en gasolie voor de scheepvaart;
(Amendement 28) Artikel 7, lid 2	
2. Op basis van, onder meer, het overeenkomstig lid 1 jaarlijks in te dienen verslag en de waargenomen ontwikkelingen van luchtkwaliteit en verzuring dient de Commissie uiterlijk op 31 december 2003 bij de Raad een rapport in. De Commissie kan dit rapport aanvullen met voorstellen tot herziening van de onderhavige richtlijn, met name van de hierbij voor elke brandstofcategorie vastgestelde grenswaarden en de krachtens artikel 3, leden 2 en 3, en artikel 4, lid 2, toegestane afwijkingen.	2. Op basis van, onder meer, het overeenkomstig lid 1 jaarlijks in te dienen verslag en de waargenomen ontwikkelingen van luchtkwaliteit en verzuring dient de Commissie uiterlijk op 31 december 2003 bij de Raad en het Europees Parlement een rapport in. De Commissie kan dit rapport aanvullen met voorstellen tot herziening van de onderhavige richtlijn, met name van de hierbij voor elke brandstofcategorie vastgestelde grenswaarden en de krachtens artikel 3, leden 2 en 3, en artikel 4, lid 2, toegestane afwijkingen.
(Amendementen 17 en 23) Artikel 7, lid 3	

http://www.emis.vito.be

	3. De Commissie zal nagaan welke maatregelen moeten worden getroffen om de bijdrage tot de verzuring door de verbranding van andere brandstoffen voor de scheepvaart dan de in artikel 2, lid 2, onder a), genoemde brandstoffen te verminderen en zal daarover zo nodig tegen einde 2000 een voorstel indienen.

Voetnoten:

1. PB C 190 van 21.6.1997, blz. 9.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be
Copyright © VITO 19/08/1998 Ontwerp EMIS.

Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen dd. 18-08-1998
http://www.emis.vito.be