
MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR, 23 JANUARI 1998.
Ministerieel besluit tot vaststelling van de verdeling van de
luchtvaartuigen in geluidscategorieën

De Minister van Vervoer,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 16;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 januari 1998 houdende vaststelling van de vergoedingen verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gelet op het ministerieel besluit van 31 juli 1991 tot vaststelling van de verdeling van de luchtvaartuigen in geluidscategorieën;

Gelet op het gunstig advies van de Inspectie van Financiën van 4 augustus 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 2 september 1997;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3,§1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, in het kader van de strijd tegen de geluidshinder veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal, aangewezen is zonder verwijl de methode bekend te maken die gebruikt wordt om de geluidscategorieën van de luchtvaartuigen vast te stellen,

Besluit :

Artikel 1. De luchtvaartuigen worden ingedeeld in de vijf geluidscategorieën bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 20 januari 1998 houdende vaststelling van de vergoedingen verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal.

De methodes tot vaststelling van de geluidscategorieën worden uiteengezet in de

bijlage bij dit besluit.

Art. 2. Elk luchtvaartuig, waarvan de exploitant de documenten, noodzakelijk voor de indeling ervan, overmaakt aan de Minister belast met het bestuur der luchtvaart, wordt in een geluidscategorie ingedeeld.

De eerste indeling in een geluidscategorie van een luchtvaartuig of de verandering van geluidscategorie van een luchtvaartuig gaat in op de eerste dag van de maand volgend op de ontvangst van de voor de indeling noodzakelijke documenten.

Art. 3. Elk luchtvaartuig waarvan de exploitant de documenten noodzakelijk voor de indeling in een geluidscategorie niet aan de Minister belast met het bestuur der luchtvaart heeft verstrekt, wordt ingedeeld in categorie 1 behalve indien het een schroefvliegtuig van maximum 9 ton betreft, dat in voorkomend geval ingedeeld wordt in categorie 3.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 31 juli 1991 tot vaststelling van de verdeling van de luchtvaartuigen in geluidscategorieën wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1998.

Brussel, 23 januari 1998.

M. DAERDEN

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 14/01/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).