
MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

28 APRIL 2000. - Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen, inzonderheid op de artikelen 3, § 5 en 32, gewijzigd bij decreet van 20 april 1994;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en beheer, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 9 februari 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 januari en 9 februari 2000;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor begroting, gegeven op 10 maart 2000;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat onzorgvuldig beheerde autokerkhoven een bron vormen van zware verontreiniging van bodem, water en lucht met gevaarlijke stoffen; dat zonder een doelgerichte regelgeving ze een gevaar voor de leefomgeving blijven vormen; dat jaarlijks in België circa 400.000 wrakken ter verwijdering worden aangeboden;

Overwegende dat meer dan 25 % van het wrakkenresidu (het zogeheten shredderafval, geraamd op meer dan 150.000 ton/jaar) gevaarlijke stoffen bevat en momenteel integraal in Vlaanderen wordt gestort; dat voertuigwrakken vaak gevaarlijke stoffen zoals PCB's, CFK's, zware metalen en diverse giftige vloeistoffen bevatten;

Overwegende dat het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA) een aanvaardingsplicht oplegt voor voertuigwrakken of afgedankte voertuigen; dat de betrokken sector heeft verkozen hieraan invulling te geven door middel van een milieubeleidsovereenkomst, afgesloten met de Vlaamse regering op 30 maart 1999; dat deze overeenkomst in

werking is getreden sinds 1 juli 1999;

Overwegende dat de betrokken federaties zich in deze overeenkomst hebben verbonden tot het realiseren van een inzamel- en verwerkingssysteem voor de afgedankte voertuigen, met inachtneming van de te realiseren milieudoelstellingen; dat de overheid van haar zijde zich verbonden heeft tot het realiseren van het wettelijk kader, overeenkomstig het voorliggend ontwerpbesluit;

Overwegende dat de hoogdringendheid zit in de wettelijke (gratis) terugnameplicht die sedert 1 juli 1999 reeds in voege is voor de eindverkopers van voertuigen; dat de terugnameplicht maar effectief en doelmatig kan werken in combinatie met een organieke structuur van inzamelen en verwerken; dat door het uitblijven van een wettelijk kader de absoluut noodzakelijke verwerkingsstructuur ontbreekt; dat deze pas kan gerealiseerd worden mits de wettelijke voorzieningen van het ontwerpbesluit;

Overwegende dat op basis van de milieubeleidsovereenkomst, afgesloten met de Vlaamse regering op 30 maart 1999 en in werking getreden sinds 1 juli 1999, één en ander in beweging is gekomen in de sector;

Overwegende dat de overheid en de betrokken sectoren in een moeizaam en langdurig proces gekomen zijn tot een gezamenlijk engagement om met inspanningen van alle betrokken partijen te komen tot een beter milieu; dat het gezien de economische en sociale impact van de voertuigen (herstelling voertuigen, vervanging en verwerking van de afval), de twijfelachtige reputatie van een aantal betrokken sectoren voor wat betreft hun milieuvriendelijke werking, en de vaak tegengestelde belangen van de vele betrokken sectoren, grote inspanningen heeft gevergd om te komen tot de huidige consensus over hoe en door wie dit dient te gebeuren;

Overwegende dat men zich in de sector reeds lange tijd aan het voorbereiden is, en men reeds overgegaan is tot belangrijke investeringen; dat het nog langer uitblijven van de beloofde wettelijke basis, niet meer wordt aanvaard door de sector en ook hun engagementen dreigt in het gedrang te brengen;

Overwegende dat het juridisch systeem waarvoor wordt gekozen bij aanvaardingsplichten, er één is dat is gebaseerd op initiatief van de sector zelf, en waarbij zaken heel moeilijk af te dwingen zijn; dat het bijgevolg van belang is om de huidige tendens van positieve bereidheid tot constructieve samenwerking niet te doorbreken; dat de eerste tekenen van twijfel die nu reeds in de sector de kop opsteken, onderdrukt moeten worden door een snelle invulling van het wettelijk kader;

Overwegende dat de sector klaar staat om het inzamel- en verwerkingsnetwerk operationeel te maken volgens de gevraagde, nieuwe en milieuvriendelijke beheer van afgedankte voertuigen; dat dit netwerk onmogelijk kan functioneren zonder wettelijk kader;

Overwegende dat de milieubeleidsovereenkomst in art. 11, § 2 stelt dat het beheersorganisme gehouden is om jaarlijks voor 1 april aan de OVAM gegevens inzake het beheer van de afgedankte voertuigen met betrekking tot het voorgaande kalenderjaar ter beschikking te stellen;

Overwegende dat de sector om onder meer hieraan te kunnen voldoen de beheersorganisatie FEBELAUTO heeft opgericht; dat personeel werd aangeworven, materiële en financiële middelen werden voorzien; dat de sector zo vlug mogelijk een elektronisch data processing systeem in toepassing wenst te brengen om alle nuttige gegevens te coördineren en het beheer adequaat op te volgen; dat de nodige investeringen reeds zijn voorzien, de nodige opdrachten hieromtrent zijn gegeven;

Overwegende dat deze gegevens ook de basis zijn om in te schatten wat de noodzakelijke bijkomende middelen moeten zijn om de doelstellingen van de milieubeleidsovereenkomst haalbaar te maken;

Overwegende dat in ieder geval het Vlaams parlement in haar resolutie (Johan Malcorps e.a.) stelde, zitting 11 februari 1999, dat na één jaar werking van de milieubeleidsovereenkomst (30/3/2000) aan het Vlaams Parlement verslag dient uitgebracht te worden over de bereikte resultaten, zowel op het vlak van het leefmilieu als inzake tewerkstelling voor laaggeschoolde in de sector.

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 7 april 2000, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 3.3.6., §3 van het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en beheer wordt vervangen door de volgende bepaling :

" § 3. De producent of de invoerder van voertuigen stellen voor 1 april van elk jaar de volgende gegevens over het voorgaande kalenderjaar ter beschikking van de OVAM :

1. de totale hoeveelheid voertuigen in het Vlaamse Gewest, uitgedrukt in kg en aantallen :
 - a. die op de markt werden gebracht;
 - b. waarvoor een " certificaat van vernietiging " is afgeleverd;
2. de totale hoeveelheid afgedankte voertuigen, uitgedrukt in kg, categorieën M1 of N1, en aantallen, die in het Vlaamse Gewest werden aanvaard door de erkende centra en de eindverkopers;
3. het gewicht van de onderdelen, materialen en afvalstoffen afkomstig van afgedankte voertuigen in kg, die gedurende het voorafgaande kalenderjaar:
 - a. werden hergebruikt en gerecycleerd;
 - b. werden verwerkt in vergunde installaties met terugwinning van energie;
 - c. werden verwijderd in vergunde installaties voor de verbranding van afvalstoffen;
 - d. werden verwijderd in of op stortplaatsen;
4. de locatie van de verschillende erkende centra en/of vergunde verwerkingsinstallaties voor afgedankte voertuigen en de wijze waarop de aanvaarde afgedankte voertuigen in het Vlaamse gewest werden verwerkt. "

Art. 2. In de afdeling 5.5. bijzondere afvalstoffen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer wordt een onderafdeling 5.5.4. toegevoegd :

" Onderafdeling 5.5.4 : Voertuigwrakken of afgedankte voertuigen

Art. 5.5.4.1. Voor de toepassing van deze onderafdeling wordt verstaan onder erkend centrum: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die door de Vlaamse regering is erkend voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van een voertuigwrak of afgedankt voertuig, en het afleveren van een certificaat van vernietiging.

Art. 5.5.4.2. § 1. Alle voertuigwrakken of afgedankte voertuigen moeten worden ingeleverd bij een erkend centrum, met uitzondering van :

1. old-timers die ingeschreven zijn in het repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens

2. voertuigen die als verzamelobject bewaard worden
3. voertuigen waarvoor een bewijs van uitvoer bestaat
4. voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek of een inbeslagname en die nog niet vrijgegeven werden
5. voertuigen die gebruikt worden om didactische doeleinden.

§ 2. De houder moet zich ontdoen van een voertuig:

1. dat niet is voorzien van de volgende boorddocumenten of waarvan de eigenaar deze niet binnen de maand kan voorleggen:
 - a. het inschrijvingsbewijs D.I.V.;
 - b. het gelijkvormigheidsattest;
 - c. het keuringsbewijs;
2. waarvan de geldigheidsduur van het laatst reglementair keuringsbewijs, afgeleverd door een instelling van de technische keuring van een lidstaat van de Europese Unie, meer dan één jaar verstreken is;
3. vanaf 1 jaar na datum waarop het voor de eerste keer had moeten zijn gekeurd ware het in gebruik gebleven;
4. waarvan het chassisnummer geblokkeerd is in het repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens op basis van een melding van totaal verlies.

§ 3. De termijnen waarbinnen de afgedankte voertuigen of voertuigwrakken moeten worden ingeleverd bij een erkend centrum, bedragen:

1. 1 maand vanaf het verstrijken van de termijn waar binnen de ontbrekende documenten bedoeld in § 2, 1 moesten worden voorgelegd;
2. 2 jaar vanaf het verlopen van de geldigheidsdatum van het keuringsbewijs, afgeleverd door een instelling van de technische keuring van een EU-lidstaat;
3. 2 jaar vanaf de datum waarop de wagen voor de eerste keer had moeten zijn gekeurd ware hij in gebruik gebleven;

4. 2 jaar vanaf datum van blokkering in het repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens op basis van een melding van totaal verlies.

Art. 5.5.4.3. Het erkend centrum zorgt voor de daadwerkelijke vernietiging van de afgedankte voertuigen of voertuigwrakken.

Bij de inlevering van het afgedankte voertuig of voertuigwrak bij het erkend centrum verkrijgt de eigenaar een certificaat van vernietiging naar het voorbeeld opgenomen in subbijlage 5.5.4.1.A van dit besluit.

Het erkend centrum verleent alle informatie, die in het kader van de aanvaardingsplicht dient te worden bijgehouden of verstrekt, aan de producenten, invoerders of aan degene door hen aangesteld.

Het erkend centrum stuurt een afgestempelde verklaring van vernietiging op naar de Dienst Wegverkeer bij het Ministerie van verkeer en infrastructuur, met datum van vernietiging.

Het erkend centrum deponeert een stempel, die aangebracht wordt op de verklaring van vernietiging, bij de OVAM.

Het erkend centrum bezorgt jaarlijks aan de Vlaamse minister op het adres van de OVAM een rapport van de doorlichting van de bedrijfsactiviteiten door een onafhankelijke keuringsinstelling, geaccrediteerd op basis van EN 45004. Dit rapport geeft aan of het erkend centrum al dan niet voldoet aan de code van goede praktijk zoals opgenomen in subbijlage 5.5.4.1.B van dit besluit.

Het erkend centrum verleent op uitdrukkelijke vraag van de OVAM de volgende overzichten in verband met de materialenstroom, waarbij het gewicht wordt uitgedrukt in kg :

1. een overzicht van de aangevoerde afgedankte voertuigen (aantal, totaal gewicht per categorie M1 of N1, lijsten van de chassisnummers);
2. een overzicht van de afgevoerde afgedankte voertuigen (aantal, totaal gewicht per categorie M1 of N1, lijsten van de chassisnummers);
3. een overzicht van de afgevoerde materialen (volgens hun gewicht, totaal per bestemming).

Art. 5.5.4.4. Om als centrum erkend te kunnen worden dient voldaan te worden

aan de volgende vereisten :

1. natuurlijke personen :

- a. de burgerlijke en politieke rechten bezitten;
- b. de laatste acht jaar voorafgaand aan de aanvraag, geen effectieve strafrechtelijke veroordeling hebben opgelopen voor een inbreuk op de wetgeving op het vlak van milieuhygiëne in België noch, wanneer het een persoon betreft die niet van Belgische nationaliteit is, in de staat waarvan hij of zij onderdaan is;
- c. een inrichting uitbaten of beroep doen op een vergunde inrichting, vergund overeenkomstig het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, voor de opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken, die bovendien moet voldoen aan de code van goede praktijk;
- d. nuttige kennis en/of ervaring kunnen aantonen met betrekking tot de verwerking van afgedankte voertuigen;
- e. zich ertoe verbinden een verzekeringscontract af te sluiten ter dekking van milieu- en andere schade die kan voortvloeien uit de bedrijfsactiviteiten;
- f. zich ertoe verbinden bij een financiële instelling een bankgarantie te stellen in functie van de geraamde kosten van een ambtshalve verwijdering van de afgedankte voertuigen;

2. rechtspersonen :

- a. opgericht zijn overeenkomstig de Belgische vennootschapswetgeving of de overeenstemmende wetgeving van een andere EU-lidstaat, met maatschappelijke zetel binnen de EU;
- b. de natuurlijke personen, die de vennootschap kunnen verbinden, dienen hun burgerlijke en politieke rechten te bezitten;
- c. een inrichting uitbaten of beroep doen op een vergunde inrichting, vergund overeenkomstig het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, voor de opslag en behandeling van voertuigwrakken die bovendien moet voldoen aan de code van goede praktijk;
- d. de natuurlijke personen, die de vennootschap kunnen verbinden, mogen, de laatste acht jaar voorafgaand aan de aanvraag, geen effectieve strafrechtelijke veroordeling hebben opgelopen voor een inbreuk op de wetgeving op het vlak van milieuhygiëne in België noch, wanneer het personen betreft die niet van Belgische nationaliteit zijn, in de staat waarvan zij onderdaan zijn;
- e. ten minste één lid van het orgaan of één natuurlijke persoon die de vennootschap kan verbinden, dient nuttige kennis en /of ervaring te kunnen aantonen met betrekking tot de verwerking van afgedankte voertuigen;

- f. zich ertoe verbinden een verzekeringscontract af te sluiten ter dekking van milieu- en andere schade die kan voortvloeien uit de bedrijfsactiviteiten;
- g. zich ertoe verbinden bij een financiële instelling een bankgarantie te stellen in functie van de geraamde kosten van een ambtshalve verwijdering van de afgedankte voertuigen.

Art. 5.5.4.5. De aanvraag tot erkenning als centrum dient ingediend bij de Vlaamse regering in één exemplaar per aangetekend schrijven gericht aan de Vlaamse minister op het adres van de OVAM.

De aanvraag dient ten minste de volgende, genummerde documenten te bevatten :

1. de documenten opgesomd in artikel 5.1.2.3. van dit besluit, punten 1 tot en met 4;
2. een omschrijving van de vergunnings- of erkenningstoestand van de aanvrager met betrekking tot de milieuwetgeving;
3. naam, woonplaats, adres en functie van de natuurlijke persoon :
 - a. die instaat voor het dagelijks toezicht over, en de dagelijkse leiding van het centrum, door deze laatste gedateerd en voor akkoord ondertekend;
 - b. die, op verzoek van elke ambtenaar van de bevoegde overheid, op elk moment een actuele lijst kan meedelen van de afgedankte voertuigen, evenals van de materialen die aanvaard werden, van de hand gedaan en aanwezig zijn op de inrichting;
4. een schriftelijke verbintenis, gedateerd en ondertekend door de aanvrager, of in voorkomend geval door de natuurlijke persoon die de vennootschap kan verbinden, tot het afsluiten van een verzekeringscontract zoals bedoeld in artikel 5.5.4.4.;
5. een schriftelijke verbintenis, gedateerd en ondertekend door de aanvrager, of in voorkomend geval door de natuurlijke persoon die de vennootschap kan verbinden, tot het stellen van een bankgarantie zoals bedoeld in artikel 5.5.4.4.;
6. een technisch rapport gebaseerd op een doorlichting door een onafhankelijke keuringsinstelling, geaccrediteerd op basis van EN 45004, dat de conformiteit van het centrum met de code van goede praktijk, zoals opgenomen in

subbijlage 5.5.4.1.B van dit besluit, attesteert.

Art. 5.5.4.6. De in artikel 5.5.4.5. bedoelde erkenningsaanvraag wordt behandeld overeenkomstig artikel 5.1.2.4., § 1 van dit besluit.

Art. 5.5.4.7. § 1. De in artikel 5.5.4.1. bedoelde erkenning kan slechts voor een termijn van maximum 5 jaar worden verleend. Elke erkenningsbeslissing die voor een kortere termijn geldt, dient terzake gemotiveerd te zijn. Een hernieuwing van de erkenning is overeenkomstig de procedure vastgesteld door deze onderafdeling 5.5.4. mogelijk, telkens voor een termijn van maximum 5 jaar.

In de erkenningsbeslissing kunnen bijzondere voorwaarden worden opgelegd onder meer met betrekking tot de af te sluiten verzekering en het bedrag van de bankgarantie.

§ 2. De erkenning kan door de Vlaamse minister :

1. worden opgeheven op verzoek van de houder van de erkenning;
2. ambtshalve worden opgeheven of geschorst, na overlegging van een proces-verbaal waarin een inbreuk wordt vastgesteld op de wetgeving op het vlak van milieuhygiëne in het Vlaamse Gewest;
3. ambtshalve worden opgeheven of geschorst op basis van een negatieve evaluatie van het jaarlijks doorlichtingsrapport zoals bedoeld in artikel 5.5.4.3;

behoudens bij een dreigend en onmiddellijk gevaar voor mens en/of milieu, wordt de houder van de erkenning, per aangetekend schrijven en minstens 14 dagen voor de betekening ervan, op de hoogte gebracht van de voorgenomen beslissing en haar motieven; binnen deze termijn kan de houder van de erkenning zich verweren of zijn taken in orde brengen.

Art. 5.5.4.8. § 1. De houder van de in artikel 5.5.4.1. bedoelde erkenning is verplicht om, zonder verwijl en per aangetekend schrijven, een wijziging met betrekking tot de volgende gegevens in zijn dossier mee te delen aan de Vlaamse minister op het adres van de OVAM :

1. naam, rechtsvorm, zetel en nummer van het handelsregister of een overeenstemmende registratie en BTW-nummer van de houder;
2. woonplaats, adres, fax- en telefoonnummer van de houder en in voorkomend

geval van de maatschappelijke, de administratieve en de exploitatiezetels;

3. het statutaire doel van de vennootschap;
4. de vergunnings- en erkenningstoestand van de houder met betrekking tot de wetgeving op het gebied van de milieuhygiëne en/of de wetgeving inzake hinderlijke inrichtingen met vermelding van de draagwijdte, de data en de eventuele referenties;
5. naam, woonplaats, adres en functie van de natuurlijke persoon die instaat voor het dagelijks toezicht over, en de dagelijkse leiding van het centrum, door deze laatste gedateerd en voor akkoord ondertekend;
6. naam, woonplaats, adres en functie van de natuurlijke persoon die, op verzoek van elke ambtenaar van de bevoegde overheid, op elk moment een actuele lijst kan meedelen van de afgedankte voertuigen, evenals van de materialen die aanvaard werden, van de hand gedaan en aanwezig zijn op de inrichting;

§ 2. De houder van de erkenning is ertoe verplicht om, binnen 30 dagen na het verlenen van de erkenning :

1. het bewijs over te leggen dat een verzekeringscontract zoals bedoeld in artikel 5.5.4.4. werd afgesloten;
2. het bewijs over te leggen dat een bankgarantie zoals bedoeld in artikel 5.5.4.4. werd gesteld.

Art. 5.5.4.9. § 1. Op basis van de door de houder van de erkenning overeenkomstig artikel 5.5.4.8. meegedeelde wijzigingen, kan de OVAM ertoe besluiten dat een formele aanpassing van de erkenning, dan wel een nieuwe aanvraag met opheffing van de bestaande erkenning, noodzakelijk is.

§ 2. De OVAM brengt de houder van de erkenning binnen een termijn van 15 dagen op de hoogte van de noodzaak tot aanpassing of hernieuwing van de erkenning.

In geval een hernieuwing van de erkenning noodzakelijk wordt geacht, dient de houder overeenkomstig de bepalingen van deze onderafdeling 5.5.4. een hernieuwingsaanvraag in. Deze hernieuwingsaanvraag wordt behandeld volgens de procedure bepaald in artikel 5.5.4.6.; wanneer de houder nalaat binnen een termijn van 60 dagen na ontvangst van de in het eerste lid genoemde

kennisgeving een hernieuwingsaanvraag overeenkomstig de bepalingen van het artikel 5.5.4.5. bij de Vlaamse regering in te dienen, kan de Vlaamse minister de lopende erkenning opheffen. "

Art. 3. De Vlaamse minister bevoegd voor het Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 april 2000.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE.

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw,
Mevr. V. DUA.

Bijlage:

[Bijlage 5.5.4.1](#)

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 29/06/2000

Ontwerp [EMIS](#).