
MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

28 APRIL 2000. - Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer

Bijlage 5.5.4.1

SUBBIJLAGE 5.5.4.1.A : Certificaat van vernietiging

CERTIFICAAT VAN VERNIETIGING

De verantwoordelijke zaakvoerder van het hierna genoemd erkend centrum verklaart hiermee dat hij het voertuig met de hierna vermelde identificatie volgens de geldende wettelijke milieuregels heeft verwerkt en vernietigd.

Identificatie van het erkend centrum :

- firmanaam :
- verantwoordelijke zaakvoerder :
- adres van de firma :
- nummer van de vergunning :
- datum aanvang vergunning :
- geldigheidsduur van de vergunning :
- nummer van de erkenning :
- datum aanvang erkenning :
- geldigheidsduur van de erkenning :

Identificatie voertuig :

- merk :
- type :
- chassisnummer :

Eigenaar die het afgedankt voertuig het laatst in bezit had :

- naam :
- woonplaats :

Handtekening van de verantwoordelijke zaakvoerder datum

Stempel, waarvan exemplaar neergelegd bij de OVAM.

Voor meer informatie gelieve u te wenden tot de diensten van OVAM, Kan. De Deckerstraat 22-26, te 2800 Mechelen, tel 015/28 41 61, fax 015/43 44 03, e-mail daniella.van.coillie[/]/@ovam.be)

SUBBIJLAGE 5.5.4.1.B : Code van goede praktijk

1. Algemeen

De procesafhandeling op de specifiek daartoe bestemde en ingerichte ruimten, die duidelijk van elkaar afgescheiden zijn, verloopt als volgt :

- inzameling van de afgedankte voertuigen;
- tijdelijke opslag van de niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen;
- tijdelijke opslag van de gedepollueerde afgedankte voertuigen;
- opslag van vloeistoffen en andere materialen;
- opslag van onderdelen;
- opslag van afval;
- verwerking en verdere opslag.

Het verwerkingsproces dient zodanig georganiseerd te zijn dat de voor het milieu gevaarlijke stoffen zo snel mogelijk verwerkt worden. Alle werkzaamheden moeten gebeuren met geschikte werktuigen, in het bijzonder aftaptoestellen met overeenkomstige opvangreservoirs, heftuigen, enz.

2. Technische capaciteiten

Een erkend centrum vereist volgende technische capaciteiten van de uitbater en van zijn materieel en infrastructuur :

- een infrastructuur die depollutie en demontage van onderdelen of materialen (ook de gassen) toelaat, een geijkt weegtoestel en een vernietigingsmogelijkheid hetzij door een hydraulische snijmachine, hetzij door een hydraulische pers, hetzij door een vermaalmachine (shredder). Bij wijze van uitzondering kan een contract gelden met een bedrijf dat over de voornoemde vernietigingsmogelijkheid beschikt en dat zich op een aanpalend terrein bevindt;
- het nodige rollend materieel voor enerzijds het intern verplaatsen van afgedankte voertuigen, opslagbakken, enz... en anderzijds, indien wordt geopteerd voor vervoer in eigen beheer, de aan- en afvoer van de afgedankte voertuigen;
- het nodige personeel om de operationele taken van het centrum te kunnen vervullen;
- zodra een afgedankt voertuig of onderdelen van voertuigen bij een erkend centrum ingeleverd worden, staat het centrum volledig in voor een zo degelijk mogelijke verwerking ervan, vanuit technisch en markteconomisch oogpunt en op een milieuvriendelijke wijze. Het centrum dient zijn efficiëntie ter zake gestadig te verhogen en te verbeteren, onder meer door de ontwikkeling van meer efficiënte verwerkingsmethoden.

3. Technische minimumvoorschriften m.b.t. de exploitatie

- a. de afgedankte voertuigen (al dan niet gedepollueerd) worden op een efficiënte en milieuvriendelijke wijze ingezameld, opgeslagen en verwerkt op specifiek daarvoor bestemde en ingerichte sites;
- b. het maximum aantal afgedankte voertuigen dat op de site mag worden opgeslagen, wordt in de milieuvergunning aangegeven. De oppervlakte van de site is aangepast aan de verwerkingscapaciteit van het erkend centrum;

- c. de afgedankte niet-gedepollueerde voertuigen mogen niet rechtstreeks op elkaar gestapeld worden, noch op hun zijde of op hun dak. De afgedankte gedepollueerde voertuigen moeten ordelijk opgestapeld worden. De stapelhoogte moet rekening houden met de inrichting en het architecturale karakter van de Sire. Eventuele gezichtseinder moet beperkt worden;
- d. de site voor de opslag, respectievelijk voor de verwerking, wordt zodanig ingericht dat de vloeistoffen uit de verschillende aggregaten aanwezig in de afgedankte voertuigen, niet de grond kunnen insijpelen. De ondergrond moet ten opzichte ervan chemisch inert blijven (o.m. voor minerale oliën ondoordringbaar, zo nodig vuurbestendig). De site moet bovendien voortdurend onderhouden worden;
- e. de site voor de opslag, respectievelijk voor de verwerking, wordt voorzien van een lekdicht afwateringssysteem voor het oppervlakte- of reinigingswater, dat aangesloten is op een oliewaterafscheider of afgevoerd wordt naar specifiek aangepaste vloeistofdichte tanks;
- f. de vloeistoffen en andere materialen, alsmede onderdelen, afkomstig van de afgedankte voertuigen, worden gescheiden opgeslagen in specifiek daartoe bestemde containers, bakken en/of vaten, zodanig geconcipeerd en eventueel zodanig opgestapeld dat elk gevaar voor verontreiniging uitgesloten is. Een toereikende hoeveelheid absorbeermiddel voor eventueel vrijgekomen vloeistoffen dient steeds ter beschikking te zijn;
- g. de uitbater moet steeds zorg dragen voor de veiligheid en de reiniging van de sites en de directe omgeving;
- h. de goede staat en de goede werking van het bedrijf moeten voortdurend verzekerd blijven;
- i. het is verboden afgedankte voertuigen of gedeelten ervan te verbranden.

4. De code van goede praktijk bij de verschillende fasen van de bedrijfsvoering

a) Depollutie

De demontage of ontmanteling en elke andere behandeling van afgedankte voertuigen wordt steeds voorafgegaan door een depollutie van het afgedankte voertuig.

De materialen en onderdelen van het afgedankte voertuig worden zodanig verwerkt dat de shredderresidu's optimaal nuttig kunnen toegepast worden en geenszins als gevaarlijke afvalstof verwerkt dan wel verwijderd worden.

De depollutie bestaat uit het verplicht ontdoen van en/of gescheiden inzameling van alle vloeistoffen, polluerende of schadelijke bestanddelen in het afgedankte voertuig van zodra het afgedankte voertuig ingeleverd wordt, dit voorafgaandelijk aan elke verdere behandeling :

- aftappen en afzonderlijk opslaan van de vloeistoffen, volgens de stand van de techniek, in het bijzonder :
- aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;
- leegmaken van het remsysteem, remleidingen en cilinder/zadels inbegrepen, met een overdruk en/of onderdrukstelsel;
- aftappen van de motorolie, transmissie-olie en de aandrijfolie;
- demonteren van de motoroliefilter;
- leegmaken van de brandstoftank door gebruikmaking van rechtstreekse afzuiging in de tank of van een specerij leegloopsysteem;
- aftappen van het differentieel en eventueel van het verdeeldrijfwerk;
- aftappen van de olie van de stuurinrichting/stuurbekrachtiging;
- demonteren van eventuele gastanks;
- aftappen van hydraulische oliën uit wielophangingssystemen;
- aftappen van koelvloeistof;
- aftappen van ruitensproeier-vloeistof;
- de batterijen dienen zo snel mogelijk gedemonteerd te worden, zo mogelijk reeds vanaf de inzameling;

- onschadelijk van pyrotechnische delen van airbags/gordels, demonteren van katalysatoren en andere gevaarlijke onderdelen;
- demonteren van de banden.

b) Demontage van gedepollueerde afgedankte voertuigen

De demontage of ontmanteling bestaat in het ontdoen van het afgedankte voertuig van zo mogelijk nuttig toe te passen onderdelen, met inbegrip van vervangingsonderdelen met het oog op het maximale hergebruik. Deze behandeling wordt eventueel na een tijdelijke opslag gevolgd door een vernietiging van de overblijvende onderdelen en materialen van het afgedankte voertuig, hetzij door een hydraulische snijmachine, hetzij door een hydraulische pers, hetzij door een vermaalmachine (shredder).

De centra dienen bij de verwerking een eventueel verbod van de constructeur te eerbiedigen op het in de handel brengen van de veiligheidsonderdelen van het ingeleverde afgedankte voertuig.

c) Opslag

Het koetswerk, dat gebeurlijk nog een verdere demontage kan ondergaan, moet in een vooraf bepaalde en voldoende toereikende ruimte ordelijk gestapeld worden. Deze ruimte moet voorzien zijn van voldoende afvoerfaciliteiten.

De opslag van het voor afvoer bestemde koetswerk moet duidelijk gescheiden worden van het andere koetswerk en ontoegankelijk zijn voor het publiek.

Vloeistoffen moeten in een centrale en overdekte opslagruimte, in de daartoe voorziene, eenduidig en onuitwisbaar geïdentificeerde recipiënten, gescheiden opgeslagen worden.

Batterijen moeten in vuurbestendige containers bewaard worden.

Onderdelen moeten in een overdekte opslagplaats in rekken bewaard worden. Indien deze nog vloeistoffen of resten ervan bevatten, moet de opslagplaats verhard zijn en niet-doorlatend voor minerale oliën.

De afvalstoffen en materialen moeten opgeslagen worden in daartoe bestemde recipiënten uit vormvast materiaal op een verharde, toegankelijke plaats. Indien deze gevaarlijke vloeistoffen bevatten, moeten ze opgeslagen worden in een ondoorlaatbare en afwaterbare opvangbak.

d) Materialen en afvalverwerking

Materialen waarvan de bewerking of verwerking in Vlaanderen, in een ander gewest of in een ander land vergunningsplichtig is, mogen enkel afgegeven worden aan daartoe vergunde bedrijven.

De centra moeten het bewijs leveren van de bestemming van de materialen.

Indien er geen vergunning vereist is, dan worden de materialen afgeleverd aan bedrijven die uitgerust zijn met de beste beschikbare technologie

Afvalstoffen mogen enkel afgegeven worden aan daartoe vergunde bedrijven.

5. Vereisten met betrekking tot de administratie

De uitbater moet zorgen voor een efficiënt beheer van de materialenstroom en de administratie moet zodanig bijgehouden worden dat het op elk moment mogelijk is een geactualiseerde lijst te verschaffen van de afgedankte voertuigen evenals van de materialen die aanvaard werden, van de hand gedaan en aanwezig zijn op de inrichting.

In het geval de eindverkopers, tussenhandelaars, producenten en invoerders voor de nakoming van hun informatieplicht, overeenkomstig artikel 3.3.6, beroep doen op een beheersorganisme, zullen de gegevens overeenkomstig artikel 5.5.4.3. 3e lid ter beschikking gesteld worden via een geuniformiseerd, geïnformatiseerd datacommunicatie-systeem met de centrale databank van het beheersorganisme, volgens een door dit organisme vast te leggen procedure en periodiciteit.

Het nodige materieel en personeel dient te worden voorzien om te kunnen voldoen aan de algemene administratieve verplichtingen, de specifieke verplichtingen van een erkend centrum met betrekking tot de administratie van wrakken en materialen, en de verplichtingen tot rapportering en datacommunicatie.

6. Vereisten met betrekking tot veiligheid en hygiëne

De uitrusting van de onderneming moet in overeenstemming zijn met de geldende wetgeving.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 28 april 2000 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer.

Brussel, 28 april 2000.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAEL

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw,
Mevr. V. DUA

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 29/06/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).