

**1 APRIL 1999. - Decreet houdende wijziging van de wet van 18 juli 1973
betreffende de bestrijding van de geluidshinder (1)**

De Waalse Gewestraad heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. In de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder wordt een artikel 1bis ingevoegd, luidend als volgt :

" Art. 1bis. § 1. De Regering wordt ertoe gemachtigd maatregelen te nemen om de bevolking die in de nabijheid van de luchthavens en vliegvelden van het Waalse Gewest woont, tegen geluidshinder te beschermen.

§ 2. Daartoe kan de Regering op grond van geluidsdrempels categorieën van aan geluidshinder blootgestelde zones in afnemende lijn bepalen. Deze zones worden bepaald naar gelang van de waarde van de geluidsindicator L_{DN} , met name op grond van de volgende gegevens :

1. het aantal bewegingen van de burgerlijke luchtvaartuigen, overdag en 's nachts;
2. de door de bevoegde overheid bepaalde luchtwegen voor landingen en opstijgingen;
3. de soorten burgerlijke luchtvaartuigen, zoals bepaald in de Overeenkomst betreffende de internationale burgerluchtvaart, getekend in Chicago op 7 december 1944.

De geluidsindicator L_{DN} wordt berekend aan de hand van de volgende formule :

$$L_{DN} = 10 \times \log_{10} \frac{1}{24} \left[15 \times 10^{L_D/10} + 9 \times 10^{(L_N + 10)/10} \right]$$

waar L_D = gelijkwaardig niveau dat alleen door vliegtuigen wordt voortgebracht tussen 7 en 22 uur;

waar L_N = gelijkwaardig niveau dat alleen door vliegtuigen wordt voortgebracht tussen 22 en 7 uur;

L_D en L_N worden beide aan de hand van de volgende formule berekend :

$$L_T = 10 \times \log_{10} \left[\frac{1}{T} \times \sum_{i=1}^n \left(t_i \times 10^{\frac{(L_{eqi})}{10}} \right) \right]$$

waar $T = D$ of N , ofwel respectievelijk 54.000 seconden (7-22 uur) of 32.400 seconden (22-7 uur);

n = totaal aantal vliegtuigen over de periode T ;

L_{eqi} = gelijkwaardig niveau voor het iste vliegtuig;

t_i = doorgangtijd in seconden voor het iste vliegtuig.

De aldus berekende omtrek van de aan geluidshinder blootgestelde zones wordt gewogen op grond van de vestigingseigenschappen van de constructies, alsmede van hun uitrusting en bestemming.

De zone die het meest aan geluidshinder is blootgesteld, "zone A" genoemd, is degene waarin de geluidsindicator L_{DN} wijst op een geluidsbelasting van 70 db(A) of meer.

§ 3. In deze zones kan de Waalse Regering met name :

1. elk al dan niet gebouwd onroerend goed kopen;
2. de plaatsing bevorderen van voorzieningen om het geluid of de trillingen te verminderen, te dempen of om de nadelen ervan te verhelpen, in voorkomend geval door de toekenning van een toelage of een premie;
3. de huurders van een hoofdverblijfplaats een verhuispremie aanbieden;
4. in voorkomend geval geluidsisolatiënormen opleggen, alsmede het gebruik van specifieke bouwmaterialen voor de oprichting en de verbouwing van gebouwen. "

Art. 2. Dit decreet heeft uitwerking met ingang van 10 september 1998.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het Belgisch Staatsblad zal worden bekendgemaakt.

Namen, 1 april 1999.

De Minister-President van de Waalse Regering,
belast met Economie, Buitenlandse Handel, KMO's, Toerisme en Patrimonium,

R. COLLIGNON

De Minister van Ruimtelijke Ordening, Uitrusting en Vervoer,
M. LEBRUN

De Minister van Binnenlandse Aangelegenheden en Ambtenarenzaken,
B. ANSELME

De Minister van Begroting en Financiën, Tewerkstelling en Vorming,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Leefmilieu, Natuurlijke Hulpbronnen en Landbouw,
G. LUTGEN

De Minister van Sociale Actie, Huisvesting en Gezondheid,
W. TAMINIAUX

De Minister van Onderzoek, Technologische Ontwikkeling, Sport en Internationale
Betrekkingen,
W. ANCION

Voetnoten

(1) Zitting 1998-1999

Stukken van de Raad 485 (1998-1999), nrs. 1 tot 5.

Volledig verslag, openbare vergadering van 17 maart 1999.

Bespreking - Stemming.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 28/04/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).