

23 SEPTEMBER 2011. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, inzake dampterugwinning in benzinetankstations

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging, artikel 1;

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, artikel 20, vervangen bij het decreet van 22 december 1993 en gewijzigd bij de decreten van 11 mei 1999, 12 december 2008 en 23 december 2010;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne;

Gelet op het gunstig advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 28 juni 2011;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 26 juli 2011 (49.990/1/V), met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1.1.2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in "Definities gevaarlijke producten (productie en opslag) (Hoofdstukken 4.1, 5.17 en 6.5)", "Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) (afdeling 5.17.4)" wordt de definitie "damp" vervangen door de volgende definitie :

"-damp, benzinedamp" : een gasvormige, uit benzine vervluchtigende verbinding;";

2° in "Definities gevaarlijke producten (productie en opslag) (Hoofdstukken 4.1, 5.17 en 6.5)", "Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) (afdeling 5.17.4)" wordt de definitie "Fase 2 damprecuperatiesysteem" vervangen door de volgende definitie :

"-fase II-benzinedampterugwinningssysteem" : apparatuur die bestemd is om benzinedamp die uit de brandstoftank van een motorvoertuig ontsnapt tijdens het tanken in een benzinstation, terug te winnen, en waarmee die benzinedamp naar een opslagtank bij het benzinstation wordt gevoerd of weer naar de benzinepomp om te worden verkocht;";

3° aan "Definities gevaarlijke producten (productie en opslag) (Hoofdstukken 4.1, 5.17 en 6.5)", "Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) (afdeling 5.17.4)" worden de volgende definities toegevoegd :

"-benzinstation" : een installatie waar brandstoftanks van motorvoertuigen met benzine uit vaste opslagtanks worden gevuld;

— "bestaand benzinstation" : een benzinstation waarvoor de eerste milieuvergunning is verleend vóór 1 januari 2012;

— "nieuw benzinstation" : een benzinstation waarvoor de eerste milieuvergunning is verleend op of na 1 januari 2012;

— "uitgebreid gerenoveerd benzinstation" : een benzinstation waarvan de infrastructuur, namelijk de tanks en de leidingen, sterk wordt gewijzigd of vernieuwd;

— "benzinedampafvangrendement" : de hoeveelheid benzinedamp die door het fase II-benzinedampterugwinningssysteem is afgevangen, vergeleken met de hoeveelheid benzinedamp die in de atmosfeer zou zijn uitgestoten zonder een dergelijk systeem, uitgedrukt als percentage;

— "damp-benzineverhouding" : de verhouding tussen het volume bij atmosferische druk van benzinedamp die door een fase II-benzinedampterugwinningssysteem loopt en het volume van de geleverde benzine;

— "automatisch bewakingssysteem" : een bewakingssysteem dat storingen in het juiste functioneren van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem en in het automatische bewakingssysteem zelf automatisch opspoorde, dat storingen aan de benzinstationhouder meldt en dat de benzinetoevoer naar de defecte pomp automatisch stopt als de storing niet binnen de zeven kalenderdagen is verholpen;

— "debiet" : de totale jaarlijkse hoeveelheid benzine die uit mobiele tanks aan een benzinstation wordt geleverd."

Art. 2. Aan artikel 5.17.3.16, § 1, tweede lid, 4°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juni 2009, wordt een punt j) toegevoegd, dat luidt als volgt :

"j) de controle op de doeltreffendheid van de voorzieningen voor de damprecuperatie".

Art. 3. In afdeling 5.17.4 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juni 2009, wordt subafdeling 5.17.4.2, dat bestaat uit artikel 5.17.4.2.1 tot en met 5.17.4.2.5, vervangen door wat volgt :

"Subafdeling 5.17.4.2.

Damprecuperatie fase 2

Art. 5.17.4.2.1. Deze subafdeling voorziet in de omzetting van richtlijn 2009/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 inzake fase II-benzinedampterugwinning tijdens het bijtanken van motorvoertuigen in benzinstations.

Art. 5.17.4.2.2. § 1. Deze subafdeling is van toepassing op de benzinstations van de inrichtingen, vermeld in subrubriek 17.3.9 van de indelingslijst.

§ 2. Als het feitelijke of voorziene benzinedebiet maximaal 100 m³/jaar bedraagt, houdt de exploitant een bewijs daarvan ter beschikking van de toezichthouder.

§ 3. Artikel 5.17.4.2.3 tot en met 5.17.4.2.8 zijn van toepassing als het feitelijke of voorziene benzinedebiet meer dan 100 m³/jaar bedraagt.

§ 4. Artikel 5.17.4.2.3 tot en met 5.17.4.2.8 zijn niet van toepassing op de benzinstations van inrichtingen die uitsluitend in verband met de vervaardiging en aflevering van nieuwe motorvoertuigen worden gebruikt.

Voor de benzinstations, vermeld in het eerste lid, geldt dat de totale emissie die bij het tanken in de atmosfeer vrijkomt, maximaal 5 g C per liter getankte benzine bedraagt. De exploitant toont aan dat die emissiegrenswaarde niet wordt overschreden.

Als nabehandelingsapparatuur wordt ingezet om die grenswaarde te behalen, zal uiterlijk drie maanden na de datum van ingebruikstelling en vervolgens minstens eenmaal per jaar een erkend laboratorium in de discipline lucht, een verslag opstellen waarin de resultaten van de metingen die uitgevoerd zijn om de gemiddelde koolstofuitstoot van dampen te bepalen, worden besproken en worden getoetst aan de voormelde emissiegrenswaarde. Tussen twee controlemetingen verloopt maximaal een termijn van vijftien maanden.

Art. 5.17.4.2.3. § 1. Benzine wordt afgeleverd aan motorvoertuigen via een fase II-benzinedampterugwinningssysteem.

§ 2. Een actief fase II-benzinedampterugwinningssysteem, als vermeld in bijlage

5.17.10, wordt toegepast, of een ander gelijkwaardig systeem, als dat in de milieuvergunning is toegelaten.

§ 3. Het benzinedampafvangrendement bedraagt ten minste 85 % .

In afwijking van het eerste lid geldt een minimum rendement van 75 % voor benzinedampterugwinningssystemen van bestaande benzinestations waarvan de vacuümpomp of het regelventiel niet vervangen is op of na 1 januari 2012. Voor bestaande inrichtingen met een feitelijk of voorzien debiet van meer dan 3000 m³/jaar geldt die afwijking tot en met 30 december 2018. De afwijking geldt niet voor bestaande benzinstations die op of na 1 januari 2012 uitgebreid gerenoveerd zijn.

§ 4. De damp-benzineverhouding bedraagt ten minste 0,95 en niet meer dan 1,05.

§ 5. De dampretourleidingen voldoen aan artikel 5.17.1.4. Ze hellen voldoende af opdat het gevormde condensaat naar de houder loopt.

§ 6. De vulpistolen vangen de dampen uit de brandstoftank zo goed mogelijk op.

Het fase II-benzinedampterugwinningssysteem is vrij van scheuren, gaten en andere gebreken.

§ 7. De onderdelen die in het systeem worden gebruikt, geven geen aanleiding tot het optreden van brand of explosie van de gerecupereerde benzinedampen.

De dampretour fase 2 en de daaropvolgende dampretour fase 1 bevatten op de juiste plaatsen doelmatige, vlamkerende voorzieningen.

§ 8. Het ontluchtingssysteem voor de benzinehouders is fysiek gescheiden van het ontluchtingssysteem voor de dieselhouders.

Maatregelen worden genomen om te vermijden dat bij de bevoorrading van de benzinehouders emissies optreden door de werking van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem.

§ 9. In een benzinstation dat uitgerust is met een fase II-benzinedampterugwinningssysteem wordt op de benzinepomp of in de buurt van de benzinepomp een uithangbord, een zelfklever of een andere melding aangebracht om de consumenten daarvan op de hoogte te brengen.

Art. 5.17.4.2.4. § 1. Het fase II-benzinedampterugwinningssysteem is door de producent gecertificeerd overeenkomstig de TÜV-keuringsmethode voor benzinedampterugwinningssystemen of overeenkomstig andere relevante Europese technische normen of typegoedkeuringsprocedures.

Het certificaat van elk benzinedampterugwinningssysteem vermeldt expliciet het minimale rendement, vermeld in artikel 5.17.4.2.3, § 3.

In afwijking van het tweede lid is de expliciete vermelding van het rendement niet vereist voor benzinedampterugwinningssystemen met een minimaal benzineafvangrendement van 75 % als vermeld in artikel 5.17.4.2.3, § 3, tweede lid als de erkend deskundige dat percentage kan afleiden uit de informatie op het certificaat. Als het certificaat geen expliciet rendement bevat, noteert de erkend deskundige het minimale rendement van het benzinedampterugwinningssysteem in een attest, als vermeld in artikel 5.17.4.2.6, § 3, uiterlijk tegen het eerstvolgende beperkte onderzoek.

§ 2. Voor de eerste ingebruikname en bij elke wezenlijke verandering van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem worden de technische voorschriften, vermeld in artikel 5.17.4.2.3, gecontroleerd. Bij die initiële controle wordt geverifieerd of het systeem op goede wijze geplaatst is.

§ 3. Eenmaal per jaar wordt de overeenstemming van de damp-benzineverhouding van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem met de damp-benzineverhouding, vermeld in artikel 5.17.4.2.3, § 4, gemeten overeenkomstig de procedure, vermeld in bijlage 5.17.11. De eerste meting wordt uiterlijk uitgevoerd op 31 december 2012.

In afwijking van het eerste lid mag voor tankstations met een debiet van minder dan 500 m³/jaar de meting van de damp-benzineverhouding, om de twee jaar vervangen worden door de test, vermeld in bijlage 5.17.11, punt 6. De eerste meting wordt uiterlijk uitgevoerd op 31 december 2012 of uiterlijk twee jaar na de vorige meting.

In afwijking van het eerste lid wordt de damp-benzineverhouding om de drie jaar gemeten, als het benzinedampterugwinningssysteem uitgerust is met een automatisch bewakingssysteem. De eerste meting wordt uiterlijk uitgevoerd op 31 december 2012 of uiterlijk drie jaar na de vorige meting.

§ 4. In aanvulling op de meting, vermeld in paragraaf 3, wordt bij tankstations met een feitelijk of voorzien debiet van meer dan 3 000 m³ de activiteit van alle pompen van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem tweemaal per jaar getest, overeenkomstig de procedure, vermeld in bijlage 5.17.11, punt 6. Tussen twee controletesten verloopt minimaal een termijn van twee maanden. De eerste test wordt uiterlijk op 31 augustus 2012 uitgevoerd.

Van de testfrequentie, vermeld in het eerste lid, kan afgeweken worden, overeenkomstig bijlage 5.17.11, punt 6.

§ 5. Het resultaat van de testen, vermeld in bijlage 5.17.11, punt 6, alsook de datum waarop die testen uitgevoerd zijn, wordt genoteerd in het verslag van de milieucoördinator, vermeld in artikel 4.1.9.1.3, § 3.

Art. 5.17.4.2.5. Het fase II-benzinedampterugwinningssysteem wordt gelijktijdig met de houders waarop dat systeem aangesloten is, periodiek onderworpen aan een beperkt en een algemeen onderzoek. Fase II-benzinedampterugwinningssystemen die aangesloten zijn op gewapende thermohardende kunststofhouders worden ten minste om de vijftien jaar aan een algemeen onderzoek onderworpen.

Het beperkte onderzoek omvat, als dat relevant is :

- 1° de inzage van de meest recente attesten, vermeld in artikel 5.17.4.2.6, § 3;
- 2° een onderzoek van de goede staat van de installatie en van de uitwendige zichtbare delen van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem;
- 3° de inzage van het verslag, vermeld in artikel 5.17.4.2.4, § 5;
- 4° de controle van de conformiteit van het systeem en zijn houders met het certificaat, volgens de procedure, vermeld in bijlage 5.17.11, punt 1.

Het algemene onderzoek omvat de onderzoeken van het beperkte onderzoek, vermeld in het tweede lid, alsook de dichtheidsbeproeving van de niet-toegankelijke enkelwandige dampretourleidingen.

Art. 5.17.4.2.6. § 1. De initiële controle, de algemene en de beperkte onderzoeken, de metingen en de testen, vermeld in artikel 5.17.4.2.4., paragraaf 2 tot en met 5 en in artikel 5.17.4.2.5., worden uitgevoerd door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, of door een bevoegd deskundige.

In afwijking van het eerste lid kan de test, vermeld in bijlage 5.17.11, punt 6, uitgevoerd worden door de milieucoördinator of door de exploitant in aanwezigheid van de milieucoördinator.

§ 2. Gebreken of disfuncties in het fase II-benzinedampterugwinningssysteem worden door of onder toezicht van de erkend of bevoegd deskundige binnen vijf werkdagen na de vaststelling hersteld op straffe van stillegging van de pomp tot de herstellingen zijn uitgevoerd.

§ 3. De deskundige stelt van elke controle, vermeld in artikel 5.17.4.2.4., paragraaf 2 en 3 en in artikel 5.17.4.2.5, met uitzondering van de test, vermeld in bijlage 5.17.11, punt 6, een attest op waaruit ondubbelzinnig blijkt of het fase II-benzinedampterugwinningssysteem voldoet aan de voorschriften van het reglement.

De attesten, vermeld in het eerste lid, bevatten de volgende gegevens :

- 1° de bevindingen van de uitgevoerde onderzoeken en metingen;
- 2° het erkenningsnummer van de deskundige die het attest heeft opgesteld;
- 3° de naam en de handtekening van de deskundige die het attest heeft opgesteld.

Art. 5.17.4.2.7. Het is verboden om een benzinstation te exploiteren dat rechtstreeks onder een gebouw of onder de verticale projectie van een gebouw ligt.

Art. 5.17.4.2.8. § 1. De exploitant geeft uiterlijk drie maanden na de datum van de ingebruikname van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem de volgende gegevens door aan de afdeling, bevoegd voor milieuvergunningen :

- 1° naam en adres van de exploitant;
- 2° referentie(s) van de lopende vergunning(en);
- 3° aantal verdeelzuilen, pompen en vulpistolen voor benzine;
- 4° type fase II-benzinedampterugwinningssysteem;
- 5° datum van ingebruikname van het systeem;
- 6° kopie van het certificaat van het systeem, vermeld in artikel 5.17.4.2.4, § 1;
- 7° attest van de initiële controle, vermeld in artikel 5.17.4.2.4, § 2;
- 8° orde van de grootte van het debiet.

§ 2. De exploitant houdt een kopie van de gegevens, vermeld in paragraaf 1, en het bewijs van de melding ervan aan de afdeling, bevoegd voor milieuvergunningen, ter inzage van de toezichthouder.

De exploitant houdt vanaf drie maanden na de datum van de ingebruikname van het fase II-benzinedampterugwinningssysteem, de volgende gegevens ter inzage van de toezichthouder :

- 1° het gemeten debiet en de orde van grootte van het voorziene debiet;
- 2° de attesten vermeld in artikel 5.17.4.2.6, § 3;
- 3° de verslagen van de milieucoördinator, vermeld in artikel 5.17.4.2.4, § 5."

Art. 4. In artikel 5.59.2.2, § 3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2001 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2011, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"De uitstoot van VOS, vermeld in het eerste lid en in paragraaf 1, wordt beperkt alsof het om emissies gaat van een installatie in een gesloten systeem, als dat technisch en economisch haalbaar is, om de volksgezondheid en het milieu te beschermen."

Art. 5. Bijlage 5.17.10 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2001, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 6. Bijlage 5.17.11 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2001, wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 23 september 2011.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,
J. SCHAUVLIEGE