

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2011 houdende de wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Bijlage 5.17.11 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Bijlage 5.17.11 Emissiebeperkingen VOS - damprecuperatie fase 2

Procedure controle actief fase II-benzinedampterugwinningssysteem

1. Conformiteit met certificaat

Er wordt gecontroleerd of het geïnstalleerde damprecuperatiesysteem in overeenstemming is met de beschrijving van de fabrikant op het certificaat, vermeld in artikel 5.17.4.2.4, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne. Die visuele proef kan deels vervangen worden door een attest van de leverancier (bijvoorbeeld voor ingebouwde onderdelen die niet zichtbaar zijn).

2. Lekttest van de leidingen

Een lekttest wordt uitgevoerd op de leidingen tussen de voet van de benzineverdeelzuil en de aandrijf- en regelventielen door een overdruk respectievelijk onderdruk aan te leggen. De aangelegde druk komt overeen met de druk uit de systeembeschrijving van de fabrikant.

Deze test vervalt als een dichtheidsattest van de producent van de benzinepomp of van de leverancier wordt voorgelegd.

3. Meting van het volume van de teruggevoerde dampen

De meting van het volume van de teruggevoerde dampen wordt uitgevoerd met een integrale volumemeter of een debietmeter.

Het meettoestel wordt voor de aanzuigopening van het vulpistool geplaatst. Het wordt met lucht in beweging gezet. Het gemeten luchtvolume wordt gecorrigeerd met behulp van de correctiefactor uit het certificaat.

Het meettoestel kan ook aangesloten worden op de daarvoor bestemde meetaansluitingen in de dampterugvoering en in beweging gezet worden met behulp van mengsels van brandstofdamp en lucht. Het gemeten gasvolume wordt in dat geval gecorrigeerd naar atmosferedruk. Op het meettoestel wordt daarvoor een passende manometer aangesloten.

4. Bepaling van de damp-benzineverhouding

De volumeverhouding tussen benzinedamp en benzinevloeistof wordt verkregen door bij het tanken in een geschikte tank voor benzinedampterugwinning het gasvolume en de afgegeven brandstofhoeveelheid in liter (≥ 20 liter) te meten.

Het volumepercentage wordt voor elke aandrijfeenheid respectievelijk voor elk regelventiel of voor elk vulpistool afzonderlijk bepaald. Dat geldt zowel voor benzinedampterugwinningssystemen met een niet-centrale vacuümpomp als voor -benzinedampterugwinningssystemen met een centrale vacuümpomp.

Bij de metingen wordt de benzinetoevoer op het maximum ingesteld. Het debiet van de brandstofverdelers overschrijdt de maximale brandstoftoevoer, vermeld in het certificaat, niet. De leverancier vermeldt de brandstoftoevoer van de benzinepomp in een attest. Dat wordt steekproefsgewijs gecontroleerd.

Bij elektronisch gestuurde damprecuperatie kan het volumepercentage ook aan de hand van een simulatie van de benzinetoevoer vastgesteld worden. Daarbij wordt een maximale benzinetoevoer gesimuleerd (instelling volgens certificaat $[\pm] 2$ l/min).

In geval van een simulatie van de brandstoftoevoer, moeten de debietafhankelijke regelkleppen door gepaste ingrepen in de door de producent aangegeven "open"-positie gezet worden, overeenstemmend met de maximale brandstoftoevoer.

5. Lekttest van aandrijf- en regelventielen

Bij benzinedampterugwinningssystemen waarbij gaspompen lopen of kunnen lopen zonder benzine af te geven, wordt een lekttest uitgevoerd op de aandrijf- en regelventielen van de benzinedampterugwinning bij de meting, vermeld in punt 3. Bij het uitvoeren van die test registreert het meettoestel geen gasvolume of -debiet terwijl de gaspomp loopt.

6. Activiteit van de vacuümpomp testen

De activiteit van de vacuümpomp wordt getest door een ring over het vulpistool te schuiven. Die ring bevat een opening die een fluitsignaal geeft in geval van actieve afzuiging van de benzinedamp.

De activiteit van de pomp kan via andere systemen getest worden na schriftelijke toelating van de toezichthouder.

Als externe factoren (zoals wegenwerken) een lager debiet van de benzinepomp veroorzaken, waardoor het moeilijker wordt om de activiteit van de pomp te testen, kan de testfrequentie van de pomp tijdelijk verminderd worden, na schriftelijke melding aan de toezichthouder.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2011 houdende de wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

Brussel, 23 september 2011.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,
J. SCHAUVLIEGE