

**MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

N. 2003 — 3728

[C - 2003/31374]

**3 JULI 2003. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark
van de gewestoverheden en de instellingen die onder hun bevoegd-
heid of toezicht vallen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoor-
deling en de verbetering van de luchtkwaliteit, inzonderheid op de
artikelen 21, 22, §§ 1, 2 en 3, en 26;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van
het Brussels Instituut voor Milieubeheer, bekrachtigd bij de wet van
16 juni 1989, inzonderheid op artikel 3, § 3;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op
8 januari 2003;

Gelet op het advies van het Coördinatiecomité, gegeven op
22 januari 2003;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op
27 januari 2003;

Gelet op het advies van de Sociaal- Economische Raad voor het
Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 23 januari 2003;

Gelet op de beslissing van de Regering van 27 februari 2003 over het
verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn
van een maand;

Gelet op advies L. 35.000/3 van de Raad van State, gegeven op
13 mei 2003 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de
gecoördineerde wetten op de Raad van State, en overgezonden op
20 juni 2003;

Op voorstel van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In de zin van dit besluit moet onder « schone voertuigen »
worden verstaan, de voertuigen die gebruik maken van milieuvrien-
delijke technologieën in de zin van artikel 22, §§ 1 en 2, van de
ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de
verbetering van de luchtkwaliteit, namelijk :

1° de voertuigen van categorie M en de voertuigen van categorie N1,
N2 en N3, als omschreven in bijlage bij dit besluit.

Voor al die categorieën worden als « schone voertuigen » beschouwd
de voertuigen die aan de in de bijlage bij dit besluit nader omschreven
Euro IV- en Euro V-normen voldoen alvorens die bewuste normen
verplicht worden.

2° alle categorieën voertuigen (vervoer van personen, lichte en zware
bestelwagens, autobussen en vrachtwagens) die gebruik maken van de
hierna opgesomde alternatieve brandstoffen voor benzine en diesel :

a) samengeperst aardgas (uitsluitend op basis van aardgas of in
combinatie met een andere brandstof);

b) LPG;

c) biodiesel;

d) methanol;

e) ethanol;

3° de voertuigen met één van de volgende aandrijfsystemen :

a) batterij elektrische aandrijving;

b) brandstofcel elektrische aandrijving;

c) parallel hybride motor;

d) serie hybride motor;

e) gecombineerd hybride motor;

f) samengeperste lucht;

4° in de categorie autobussen en vrachtwagens kunnen, naast de
hierboven vermelde technologieën, eveneens als schone voertuigen
worden beschouwd, de dieselloortuigen die met een roetfilter met
continue regeneratie (CRT) of met een stoffilter zijn uitgerust.

Art. 2. De in artikel 22, §§ 1 en 2, van de voornoemde ordonnantie van 25 maart 1999 bedoelde gewestoverheden en de instellingen die onder hun bevoegdheid of toezicht vallen zijn met name :

- 1° het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 2° het Brussels Instituut voor Milieubeheer;
- 3° het Gewestelijk Agentschap voor Netheid;
- 4° de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel;
- 5° de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij;
- 6° de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel;
- 7° de Dienst Brandweer en Dringende Medische Hulp;
- 8° de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor Brussel;
- 9° de Brusselse Gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling;
- 10° de Gewestelijke Maatschappij van de Haven van Brussel;
- 11° het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest.

De effectieve toepassing van dit besluit op de voornoemde gewestoverheden en instellingen is afhankelijk van de voorwaarde dat hun wagenpark meer dan vijftig voertuigen telt.

Art. 3. § 1. De Regering kan na adviesinwinning bij het Brussels Instituut voor Milieubeheer, afwijkingen op artikel 22, §§ 1 en 2, van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit toestaan in geval door het gebruik van schone voertuigen niet aan de technische behoeften van de betrokken instelling kan worden voldaan, uitsluitend wanneer het gaat om voertuigen die gebruikt worden voor noodingrepen, reiniging en onderhoud van wegen en openbare ruimten of voor afvalophaling.

De afwijkingsaanvragen moeten bij een ter post aangetekende brief aan de Minister van Leefmilieu worden gericht. Ze moeten een technische verantwoording bevatten.

De Regering beschikt over een termijn van 40 dagen om uitspraak te doen.

Wanneer binnen die termijn geen beslissing wordt betekend, wordt de afwijking geacht te zijn toegekend.

§ 2. Wanneer het Brussels Instituut voor Milieubeheer een afwijking aanvraagt, is de in § 1, eerste lid, bedoelde verplichting tot adviesinwinning niet van toepassing.

Art. 4. De in dit besluit bedoelde openbare instellingen bezorgen elk jaar uiterlijk op 31 december aan het Brussels Instituut voor Milieubeheer een verslag over de samenstelling van hun wagenpark.

Het verslag wordt opgesteld overeenkomstig het model als opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Art. 5. Het Brussels Instituut voor Milieubeheer stelt een gids voor de aankoop van schone voertuigen en een bijbehorend bestek ter beschikking van de betrokken instellingen.

Art. 6. Artikel 22, §§ 1, 2 en 3, van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit treedt in werking op dezelfde datum als dit besluit.

Art. 7. De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Leefmilieu en Waterbeleid, Natuurbehoud, Openbare Netheid en Buitenlandse Handel,

D. GOSUIN