

## Bijlage XIV

**technologiën.**

**Naam techniek**

1306

Euro V motor voor zware voertuigen

**Uitleg**

Investerings in zware voertuigen die uitgerust zijn met een motor die reeds aan de toekomstige norm, Euro V, voldoet en waarvan de emissies dus lager liggen dan vrachtwagens die aan de huidige norm voldoen. De technologie is van toepassing op vrachtwagens, bussen en touringcars van 3,5 ton of meer. De ecologiepremie wordt toegekend tot 30/09/2008, het jaar waarop de Euro V norm voor nieuwe zware voertuigen van kracht wordt. De meerprijs tov de huidige norm komt in aanmerking als investering. Dit betekent dat tot en met 30/9/2006 de meerprijs tussen een Euro III en een Euro V motor in rekening wordt gebracht en in de periode 1/10/2006 tot en met 30/9/2008 de meerprijs tussen een Euro IV en een Euro V motor. Gezien de meerkost van een Euro V motor ten opzichte van een Euro III of een Euro IV motor sterk verschilt van type tot type, wordt voor de bepaling van de kostprijs van de investering gerekend met een forfaitair bedrag van 10.000 euro. Voor het verschil tussen een Euro V en een Euro III motor wordt 50% (of 5.000 euro) bepaald; voor het verschil tussen een Euro V en een Euro IV 30% (of 3.000 euro). Indien bij indiening een hoger bedrag dan 10.000 euro per motor wordt ingevuld, zal dit bij inspectie bij de eindcontrole herleid worden tot 10.000 euro.

**TECHNOLOGIETYPE**

**Einddatum**

Milieutechnologie

30/09/2008

**meerkost**

**milieuperformantiefactor**

**Aanvaarde investeringen**

30%

x

1,0

=

30%

**COMPONENTEN**

**Essentiële componenten**

euro V motor (forfaitair 10.000 euro per motor in te vullen)

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 12 januari 2007 tot uitvoering van artikel 11 en 12 van het ministerieel besluit van 29 oktober 2004 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 oktober 2004 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest.

De Vlaamse minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap, Innovatie en Buitenlandse Handel,

F. MOERMAN