

18 JULI 2008. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende overdracht en klassering van de waterloop, bekend als Antitankgracht op het grondgebied van de gemeenten Stabroek, Kapellen, Brasschaat, Schoten, Brecht, Schilde en Ranst, tot onbevaarbare waterloop van de eerste categorie

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen, inzonderheid op artikel 3, § 2 en artikel 4, 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1968 houdende vaststelling van de procedure bij de onderzoeken de commodo et incommodo, voorgeschreven door de wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen;

Overwegende de overdracht van de Antitankgracht aan het Ministerie van Openbare Werken door het Aankoopcomité in Antwerpen in 1973;

Overwegende het akkoord van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, gegeven op 31 augustus 2005 met betrekking tot de overdracht van de Antitankgracht van de huidige beheerder, NV De Scheepvaart, naar de afdeling Water van de Vlaamse Milieumaatschappij;

Overwegende dat de Antitankgracht een kunstmatig kanaal is dat in de jaren 30 van vorige eeuw werd aangelegd ten noordoosten van Antwerpen waarop geen scheepvaart plaatsvindt en dat er door de beperkte diepte ook geen scheepvaart kan plaatsvinden;

Overwegende dat deze waterloop een belangrijke waterafvoerende functie heeft en bovendien een functie vervult als ecologische verbinding en een aantrekkingspool is voor zachte recreatie;

Overwegende dat het derhalve wenselijk is deze waterloop te klasseren bij de onbevaarbare waterlopen;

Overwegende de stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo dat van 2 juli 2007 tot en met 21 juli 2007 werd uitgevoerd in de gemeente Ranst en tijdens hetwelk geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende de stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo dat van 27 juni 2007 tot en met 16 juli 2007 werd uitgevoerd in de gemeente Schilde en tijdens hetwelk geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende de stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo dat van 28 juni 2007 tot en met 17 juli 2007 werd uitgevoerd in de gemeente Brecht en tijdens hetwelk geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende de stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo dat van 4 juli 2007 tot en met 24 juli 2007 werd uitgevoerd in de gemeente Schoten en tijdens hetwelk geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende de stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo dat van 21 juni 2007 tot en met 10 juli 2007 werd uitgevoerd in de gemeente Brasschaat en tijdens hetwelk geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende de stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo dat van 27 juni 2007 tot en met 16 juli 2007 werd uitgevoerd in de gemeente Kapellen en tijdens hetwelk geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende de stukken betreffende het onderzoek de commodo et incommodo dat van 29 juni 2007 tot en met 18 juli 2007 werd uitgevoerd in de gemeente Stabroek en tijdens hetwelk geen bezwaarschriften werden ingediend;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 januari 2008;

Gelet op het begrotingsakkoord, gegeven op 17 juli 2008;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De zogenaamde "Antitankgracht", zoals aangeduid op de bij dit besluit horende kadasterplannen (1-36), wordt overgedragen van NV De Scheepvaart naar de Vlaamse Milieumaatschappij.

Art. 2. De zogenaamde "Antitankgracht", zoals aangeduid op de bij dit besluit horende kadasterplannen (1-36), wordt geklasseerd als onbevaarbare waterloop van de eerste categorie.

Art. 3. Het punt van waar af de Antitankgracht geklasseerd wordt in de eerste categorie bevindt zich ter hoogte van de autosnelweg E34 zoals aangeduid op het bij dit besluit horende kadasterplan met nummer 35.

Art. 4. Het afwaartse waterloopgedeelte, met name de afwateringsgracht, gekend onder Opstalbeek of Zoete beek, onbevaarbare waterloop AS012 van tweede categorie tot aan de monding in de Voorgracht van het Schijn, onbevaarbare waterloop van eerste categorie, wordt aldus geherklasseerd tot onbevaarbare waterloop van eerste categorie.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het Leefmilieu en het Waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 juli 2008.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

H. CREVITS