

MODULE NR. 10
.....^{1/2}

betreffende de subsidiëring van de herinrichting van schoolomgevingen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module hoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

Met deze module verbinden de partijen zich ertoe de omgeving van een school, gelegen in de onmiddellijke nabijheid van een gewestweg, herin te richten om de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd en verplaatsingen te voet, met de fiets, het openbaar vervoer of in carpool te bevorderen.

Onder schoolomgeving wordt verstaan, het wegvak ter hoogte van de schoolingang(en) die aan de gewestweg palen, tot op maximaal 200 meter van de schoolingang(en) en, in voorkomend geval, het wegvak ter hoogte van de schoolingang(en) die palen aan de zijstraten van die gewestweg tot op maximaal 200 meter van de schoolingang(en) en het kruispunt van die schoolzijstraten met de gewestweg.

Het herstel van het evenwicht tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers staat centraal. Concreet betekent dit onder meer snelheidsbeheersing, verbetering van de oversteekbaarheid, een betere bescherming van de fietsers en voetgangers, reductie van parkeermogelijkheid in de directe schoolomgeving en creatie van veilige afzetmogelijkheden voor kinderen die met de auto worden gebracht.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om de herinrichting van de schoolomgeving langs de gewestweg nr.....¹, tussen kilometerpunt.....¹ en.....¹ te subsidiëren, met uitzondering van de kosten die door de lokale overheid worden gedragen zoals bepaald in artikel 4, § 2.

§ 2. De tegemoetkoming bedraagt respectievelijk 100 % van de reële kostprijs voor werkzaamheden op het domein van het gewest en, in voorkomend geval, 50 % van de reële kostprijs voor werkzaamheden op het domein van de lokale overheid. Tot de reële kostprijs van de werkzaamheden behoren onder meer :

- 1° de onteigeningskosten;
- 2° eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 3° BTW voor de werkzaamheden op het domein van het gewest of van de lokale overheid.

De tegemoetkoming wordt in twee schijven uitbetaald. Een eerste schijf ten belope van de helft van de geraamde gewestbijdrage wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer. Die schijf wordt evenwel slechts uitbetaald op voorwaarde dat alle bijlagen aan deze module toegevoegd werden en na goedkeuring van het project door de auditcommissie. Een tweede schijf ten belope van het saldo van de gewestbijdrage wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekeningen na de voorlopige oplevering van de werken.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om deel te nemen aan overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een verantwoordelijke ambtenaar aan.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om voor rekening van het gewest te zorgen voor het volledige ontwerp (met inbegrip van de onteigeningsplannen), aanbesteding en voortgangscntrole van de werkzaamheden die nodig zijn voor de in artikel 3, § 1, van deze module bedoelde infrastructuur. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op ondersteuning door een extern studiebureau.

De lokale overheid verbindt zich ertoe om het ontwerp op te stellen met als referentie de publicatie « Schoolroutes en omgevingen » van het gewest. De lokale overheid stelt het ontwerp op in nauw overleg met de inrichtende macht, de ouders, de scholieren en de buurtbewoners.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten voor haar rekening te nemen die verbonden zijn aan de volgende deelaspecten van de herinrichting van de schoolomgeving :

- 1° de studiekosten naar rato van de bouwkosten;
- 2° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;
- 3° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;
- 4° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om alle onderhandelingen met de bevolking te voeren die kunnen bijdragen tot de snellere terbeschikkingstelling van gronden die niet tot het openbaar domein behoren.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de gronden waarover ze beschikt en die nodig zijn voor de in artikel 3, § 1, van deze module bedoelde infrastructuur kosteloos ter beschikking te stellen.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanbesteding alleen op te starten nadat de auditcommissie het ontwerp heeft goedgekeurd.

Het ontwerp wordt toegelicht door de lokale overheid of haar studiebureau. De toelichting van het ontwerp omvat minstens de volgende gegevens :

- 1° een analyse van de reële en de gewenste schooltrajecten voor de verschillende vervoerswijzen;
- 2° de formulering van de verkeersproblemen, een analyse van mogelijke oplossingen en een afweging van hun impact op de veiligheid en de bereikbaarheid te voet, per fiets of per bus;
- 3° de te nemen maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit met vermelding van hun kritische randvoorwaarden.

§ 6. De lokale overheid organiseert overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst de lokale overheid een verantwoordelijke ambtenaar aan. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op de ondersteuning door een extern studiebureau.

§ 7. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van het evenwicht tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers ter hoogte van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

§ 8. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de school

§ 1. De school verbindt zich ertoe een schoolvervoerplan op te stellen met een visie op korte en lange termijn en een reeks van concrete acties op het vlak van informatie, vervoersorganisatie en sensibilisatie.

Er wordt onder meer aandacht geschonken aan het organiseren van de toegangen tot de school, het op- en afhalen van de scholieren, het voorzien van voldoende en veilige fietsstallingen, het parkeren en halteren van de schoolbus, het begeleiden van de scholieren naar de dichtst bijzijnde halte van het openbaar vervoer, de inzet van gemachtigde opzichters, het langparkeren van de leerkrachten en het organiseren van een carpool, schoolpool of fietspool. Er wordt aandacht geschonken aan niet-infrastructurele maatregelen zoals informatie, advies, sensibilisatie, transportgebonden producten en diensten.

Het schoolvervoerplan wordt samen met de verantwoording van het project voorgelegd aan de auditcommissie. Het schoolvervoerplan gaat als bijlage bij deze module.

§ 2. De school verbindt zich ertoe om in samenwerking met de ouders periodieke sensibiliseringsacties te organiseren ter ondersteuning van het schoolvervoerplan.

§ 3. De school verbindt zich ertoe om de lokale overheid te adviseren bij de opmaak van het ontwerp.

Artikel 6. Verbintenissen vanwege de ouders

§ 1. De ouders verbinden zich ertoe om mee te werken aan de opmaak van het schoolvervoerplan.

§ 2. De ouders verbinden zich ertoe om in samenwerking met de school periodieke sensibiliseringsacties te organiseren ter ondersteuning van de uitvoering van het schoolvervoerplan.

§ 3. De ouders verbinden zich ertoe om de lokale overheid te adviseren bij de opmaak van het ontwerp.

Artikel 7. Verbintenissen vanwege de scholieren

§ 1. De scholieren verbinden zich ertoe om mee te werken aan de opmaak van het schoolvervoerplan.

§ 2. De scholieren verbinden zich ertoe om hun ouders te sensibiliseren mee te werken aan de uitvoering ervan.

§ 3. De scholieren verbinden zich ertoe om de lokale overheid te adviseren bij de opmaak van het ontwerp.

Artikel 8. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren over de organisatie van het openbaar vervoer bij de herinrichting van de schoolomgeving.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om voor de duur van de werken de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

Artikel 9. Evaluatie

§ 1. Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....^{1/2}, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de beoogde verhoging van de verkeersveiligheid en het bevorderen van alternatieve verplaatsingswijzen voor de auto in het kader van het woon-schoolverkeer. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

§ 2. Het schoolvervoerplan wordt jaarlijks geëvalueerd en bijgestuurd.

Artikel 10. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

Artikel 11. Bijlagen (worden pas na de ondertekening toegevoegd)

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : de verantwoording voor het project (art. 4, § 5)

Bijlage 2 : het schoolvervoerplan (art. 5, § 1)

Bijlage.....¹ :.....^{3/4}

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

MODULE NR. 11

betreffende de aanleg van nieuwe verbindende fietspaden langs gewestwegen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....¹, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe nieuwe fietspaden aan te leggen langs gewestwegen om het aandeel van het fietsverkeer in de bestaande verkeersstromen te verhogen. De verhoging van de veiligheid, het comfort en de bereikbaarheid door middel van de fiets staat daarbij centraal.

§ 2. De toepassing van de bovenvermelde doelstelling steunt op een verantwoording die aan de auditcommissie moet worden bezorgd. Die verantwoording gaat als bijlage bij deze module.

Deze verantwoording omvat minstens de volgende gegevens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie voor fietsers (zoals verkeerstellingen, ongevalstatistieken, een oorsprong-bestemmingsonderzoek, een inventaris van de knelpunten en een onderzoek naar het effectieve en potentiële fietsgebruik);

2° de raming van de impact van de aanleg van het fietspad op het fietsgebruik, de veiligheid, het comfort, de bereikbaarheid van voorzieningen voor de fietser en op de doorstroming van het andere verkeer (auto/openbaar vervoer);

3° de te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van het nieuwe fietspad.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten te zorgen voor de aanleg en het onderhoud van een fietspad langs de gewestweg nr.....¹ tussen kilometerpunt.....¹ en kilometerpunt.....¹. Het gewest neemt de noodzakelijke onteigeningen voor zijn rekening.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van zijn budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij in het investeringsprogramma van het lopende jaar, voor de aanleg van het fietspad langs de in § 1 genoemde gewestweg.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die het gebruik van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe fietsinfrastructuur kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming worden als bijlage vermeld. Hierbij wordt vooral aandacht geschonken aan de aansluiting van de bestaande fietsroutes op het nieuwe fietspad.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 3, § 1, genoemde fietspaden de bewegwijzering voor fietsers langs de gemeentewegen, met inbegrip van het fietsrouteplan, aan de nieuwe verkeersstructuur aan te passen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe fietsinfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op haar gewest- en gemeentewegen, overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Dat verkeersreglement wordt genomen ter ondersteuning van deze module.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanwezige schoolgemeenschappen te ondersteunen bij de eventuele opmaak van schoolvervoersplannen om het autogebruik te reduceren en om het fietsgebruik te bevorderen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen een termijn, die in onderling overleg met het gewest wordt vastgesteld, een aangepaste openbare verlichting aan te brengen op de gemeentewegen(*), vermeld als bijlage, en voor overdekte fietsstallingen te zorgen bij de locaties, vermeld als bijlage.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren over de organisatie van het openbaar vervoer bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde fietsinfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om voor de duur van de werken de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....¹, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen inzake de overname en de herinrichting van de gewestwegen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de aanleg van nieuwe verbindende fietspaden (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : plan met de gemeentewegen, met aanduiding van de plaats waar de overdekte fietsstallingen en de aangepaste openbare verlichtingselementen worden gepland (art. 4, § 6)

Bijlage 3 : lijst met infrastructurele maatregelen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 1)

Bijlage.....¹ :^{1/2}

(*) nvdr : bedoeld wordt : gemeentewegen die de nieuwe fietsinfrastructuur kruisen

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Vul in.2. Herhaal voor elke andere bijlage. |
|---|

Bijlage XIV

MODULE NR. 12
.....^{1/2}

betreffende de subsidiëring van nieuwe, afzonderlijk liggende,
verbindende fietspaden langs gemeente- of provinciewegen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen er zich toe nieuwe vrijliggende, verbindende fietspaden langs gemeentewegen of provinciale wegen aan te leggen om het aandeel van het fietsverkeer in de bestaande verkeersstromen te vergroten. De verhoging van de veiligheid, het comfort en de bereikbaarheid met de fiets staan centraal. De aanleg van fietspaden langs gemeentewegen of provinciale wegen, gesubsidieerd door het gewest, is enkel mogelijk voorzover de aanleg langs een gewestweg niet gewenst is ten gevolge van inrichtingsprincipes conform de wegencategorisering.

§ 2. De toepassing van bovenvermelde doelstelling steunt op een verantwoording die aan de auditcommissie moet worden bezorgd. Die verantwoording gaat als bijlage bij deze module.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie voor de fietsers (zoals verkeersstellingen, ongevallenstatistieken, een oorsprong-bestemmingsonderzoek, een inventaris van de knelpunten en een onderzoek naar het effectieve en potentiële fietsgebruik);

2° de redenen waarom de aanleg van een veilig fietspad langs de gewestweg onmogelijk is of ongewenst is ten gevolge van de wegencategorisering;

3° de raming van de impact van de aanleg van het fietspad op het fietsgebruik, de veiligheid, het comfort, de bereikbaarheid van voorzieningen voor de fietser en op de doorstroming van het andere verkeer (auto, openbaar vervoer);

4° de te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van het nieuwe fietspad.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om de aanleg van een fietspad langs de gemeente- of provinciewegen, zoals aangegeven op het plan als bijlage, te subsidiëren.

§ 2. De tegemoetkoming bedraagt 80 %/100 %³ van de reële totale kostprijs, inclusief studie- en onteigeningskosten, inclusief eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken, en inclusief BTW.

Die tegemoetkoming wordt in twee schijven uitbetaald. Een eerste schijf van 40 %/50 %³ van de kostprijsraming wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer. Deze schijf wordt evenwel slechts uitbetaald op voorwaarde dat alle bijlagen bij deze module gevoegd werden en na definitieve goedkeuring van het project en de projectnota door de auditcommissie.

Een tweede schijf ten belope van het saldo van de gewestbijdrage wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken

§ 3. Het gewest stelt zijn kennis en vaardigheden, zowel verkeerskundig, bouwtechnisch als organisatorisch, met betrekking tot de aanleg van fietspaden, ter beschikking van de lokale overheid of de provincie. Dat gebeurt onder vorm van een vademecum « Fietsvoorzieningen » en gelijkaardige richtlijnen.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe deel te nemen aan overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een verantwoordelijke ambtenaar aan, die er onder meer zal op toezien dat bij de uitwerking van het project de voorschriften vervat in omzendbrieven en vademecums van de administratie worden opgevolgd.

§ 5. Het gewest draagt bij tot de uitvoering van het project door de vergunninghoudende maatschappijen, van wie installaties en leidingen verplaatst dienen te worden, bevel tot verplaatsing te geven. De bij wet of decreet geregelde subsidies aan bepaalde vergunninghouders worden door het gewest uitbetaald.

Een afschrift van het bevel tot verplaatsing wordt door het gewest gelijktijdig overgemaakt aan de lokale overheid of provincie.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om samen met het gewest als bouwheer op te treden.

De onteigeningsprocedure wordt 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule opgestart. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt aan de overige partijen opgestuurd.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 2, § 1, genoemde fietsinfrastructuur de bewegwijzering voor fietsers langs de gemeentewegen, met inbegrip van het fietsrouteplan, aan de nieuwe verkeersstructuur aan te passen.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanwezige schoolgemeenschappen te ondersteunen bij de eventuele opmaak van schoolvervoersplannen om het autogebruik te reduceren en het fietsgebruik te bevorderen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen een termijn, die in onderling overleg met het gewest wordt vastgesteld een aangepaste openbare verlichting aan te brengen op de gemeentewegen, vermeld als bijlage, en voor overdekte fietsstallingen te zorgen bij de locaties, vermeld als bijlage.

§ 7. De lokale overheid verbindt zich ertoe alle organisatorische en budgettaire maatregelen te nemen, opdat het project ten spoedigste wordt gerealiseerd. In het bijzonder zal de gemeente in haar begroting de vereiste sommen reserveren om desgevallend haar eigen aandeel te financieren en het aandeel van het gewest te voorfinancieren. Een afschrift hiervan wordt als bijlage opgenomen.

§ 8. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die het gebruik van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe fietsinfrastructuur kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, worden als bijlage bij deze module gevoegd. Hierbij wordt vooral aandacht geschonken aan de aansluiting van de bestaande fietsroutes op het nieuwe fietspad.

Artikel 5. Verbintenissen van de provincie

§ 1. De provincie verbindt zich ertoe om samen met het gewest als bouwheer op te treden.

De onteigeningsprocedure wordt 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule opgestart. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt aan de overige partijen opgestuurd.

§ 2. De provincie verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen in kennis gesteld.

§ 3. De provincie verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 2, § 1, genoemde fietsinfrastructuur de bewegwijzering voor fietsers langs de provinciewegen, met inbegrip van het fietsrouteplan, aan de nieuwe verkeersstructuur aan te passen.

§ 4. De provincie verbindt zich ertoe om de aanwezige schoolgemeenschappen te ondersteunen bij de eventuele opmaak van schoolvervoersplannen om het autogebruik te reduceren en het fietsgebruik te bevorderen.

§ 5. De provincie verbindt zich ertoe om binnen een termijn die in onderling overleg met het gewest wordt vastgesteld, een aangepaste openbare verlichting aan te brengen op de provinciewegen, vermeld als bijlage, en voor overdekte fietsstallingen te zorgen bij de locaties vermeld als bijlage.

Artikel 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren over de organisatie van het openbaar vervoer bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde fietsinfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om voor de duur van de werken de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

Artikel 7. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....^{1/2} heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstelling vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

Artikel 8. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kunnen de lokale overheid en de provincie de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 en 5 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

§ 3. Als de provincie de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de provincie verhalen.

Artikel 9. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van het project (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : plan met de aanduiding van de aan te leggen fietspaden (art. 3, § 1)

Bijlage 3 : plan met de infrastructurele maatregelen ter bevordering van het gebruik van de nieuwe fietsinfrastructuur met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 8)

Bijlage 4 : plan met de gemeente- of provinciewegen waarlangs de fietspaden worden aangebracht met aanduiding van de plaats waar de overdekte fietsstallingen en de aangepaste openbare verlichtingselementen worden gepland (art. 4, § 6 of art. 5, § 5)

Bijlage 5 : verklaring vanwege de lokale overheid waarin aangetoond wordt dat de nodige budgettaire en organisatorische maatregelen genomen worden om het project mogelijk te maken (art. 4, § 7)

Bijlage.....¹ :^{3/4}

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

bijlage XVI

MODULE NR. 14

.....^{1/2}

betreffende de aanleg of de herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe de bereikbaarheid van een zone van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer te ondersteunen door een tegemoetkoming van het gewest in de aanleg of de herinrichting van de ontsluitingsinfrastructuur.

Onder "zone van commerciële activiteiten" wordt verstaan :

de bedrijventerreinen, zoals omschreven in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 16 juni 1998 tot regeling van de toekenningsvoorwaarden, de subsidiepercentages en het beheer van de bedrijventerreinen en bedrijfsgebouwen;

zones van tertiaire of industriële activiteiten, andere dan bedoeld in 1.

Onder "herinrichting of aanleg van ontsluitingsinfrastructuur" wordt verstaan, de herinrichting of de aanleg van verkeersinfrastructuur vanaf de bestaande gewestelijke verkeersinfrastructuur tot de rand van de zone van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer, om de bereikbaarheid ervan te verbeteren.

De zone van commerciële activiteiten waarop deze module van toepassing is, wordt aangeduid op het plan dat als bijlage bij deze module gevoegd is.

§ 2. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 van dit artikel, steunt op een verantwoording van de beheerder, die als bijlage bij deze module gaat.

De verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Die verantwoording omvat minstens :

een bedrijfseconomisch verantwoord investeringsdossier, op basis waarvan een financiële tegemoetkoming voor de in artikel 2, § 1, van deze module bedoelde ontsluitingsinfrastructuur wordt gevraagd;

een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) waarin het (potentiële) gebruik van diverse vervoerswijzen wordt geëvalueerd, en waaruit de noodzaak en de omvang voor de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur blijkt, rekening houdend met de effecten die via vervoersmanagement te bereiken zijn;

een haalbaarheidsstudie die uitgaat van de resultaten van de MOBER, waarbij tracéalternatieven worden afgewogen met betrekking tot hun impact op het vlak van multimodale bereikbaarheid, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid, de open ruimte en het milieu;

de inpasbaarheid binnen de structuur- en uitvoeringsplannen op de verschillende beleidsniveaus.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het Vlaamse gewest verbindt zich ertoe, binnen het kader van een cofinancieringsplan zoals bedoeld in artikel 5 van deze module en binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar voor de cofinanciering van de aanleg/herinrichting³ van de ontsluitingsinfrastructuur zoals aangegeven op plan als bijlage.

De in § 1 van dit artikel vermelde tegemoetkoming bedraagt :

maximaal 40 % van de totale kostprijs, exclusief onteigeningskosten, als het om de aanleg van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur gaat;

maximaal 60 % van de totale kostprijs, exclusief onteigeningskosten, als het om de herinrichting van bestaande ontsluitingsinfrastructuur gaat.

De financiële tegemoetkoming van het gewest wordt in één keer aan de beheerder betaald na de voorlopige oplevering van de werkzaamheden.

§ 2. Het gewest zorgt voor rekening en in naam van de beheerder voor het volledige ontwerp, de aanbesteding en de voortgangscntrole van de werkzaamheden die nodig zijn voor de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de grond die nodig is voor de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur en die niet behoort tot het openbaar domein van het gewest, gratis ter beschikking te stellen aan het gewest en in voorkomend geval alle noodzakelijke onteigeningen voor haar rekening te nemen.

De onteigeningsprocedure wordt 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule opgestart. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 2. De lokale overheid ziet af van de vraag tot aanleg of herinrichting van infrastructuur ter ontsluiting van de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde zone, als het gaat om andere ontsluitingsinfrastructuur dan deze welke in artikel 2, § 1, van deze module, werd genoemd.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de beheerder

§ 1. De beheerder verbindt zich ertoe een cofinancieringsplan op te stellen waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd en waarbij het cofinancieringsdeel van het gewest wordt geprefinancierd. Het cofinancieringsplan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het gewest.

§ 2. De beheerder verbindt zich ertoe om de kosten te dragen van het onderhoud van de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur.

Artikel 6. Sancties

Als een van de partijen de door haar aangegane verbintenissen van deze module niet naleeft, kunnen de kosten gedragen door de andere partijen integraal verhaald worden op de in gebreke blijvende partij zoals vermeld als bijlage.

Artikel 7. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van het project tot aanleg of herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat en openbaar beheer (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : planmatige situering van het project in het investeringsprogramma van het lopende jaar/het goedgekeurde driejarenprogramma³ (co-financieringsplan) (art. 3, § 1)

Bijlage 3 : sanctiebepalingen (art. 6)

Bijlage 4 : plan met de zone van commerciële activiteiten (art. 2, § 1)

Bijlage.....¹ :^{4/5}

Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Schrap of laat weg wat niet van toepassing is.
4. Vul in
5. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

Bijlage XVII

MODULE NR. 15

.....^{1/2}

betreffende de subsidiëring van flankerende maatregelen ter ondersteuning van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe projecten i.v.m. flankerende maatregelen te stimuleren die het mobiliteitsbeleid zoals vastgelegd in een (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan ondersteunen.

Onder flankerende maatregelen worden hier maatregelen verstaan die als doel hebben een duurzame mobiliteit te ondersteunen via niet-(wegen)infrastructuurgebonden activiteiten of projecten. Deze maatregelen zijn binnen het mobiliteitsconvenantsbeleid beter bekend als de C-maatregelen.

Alle maatregelen die passen binnen een streven naar duurzame mobiliteit zoals neergelegd in het conform verklaarde (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan en die niet (wegen)infrastructuurgebonden zijn en die niet onder een andere module vallen komen hiervoor in aanmerking.

De volgende maatregelen kunnen via deze module worden gerealiseerd :

1° activiteiten of projecten die als doel hebben de publieke betrokkenheid van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en het gemeentelijk mobiliteitsplan te verhogen.

2° activiteiten of projecten die als doel hebben een duurzaam verplaatsingsgedrag te stimuleren.

3° activiteiten die als doel hebben een duurzaam parkeerbeleid te voeren en die het stand-still principe handhaven.

4° activiteiten die een planmatige aanpak ondersteunen voor het wegwerken van mobiliteitseffecten, veroorzaakt door mobiliteitsgenererende actoren (bijv. vervoerplannen).

5° activiteiten die de druk op het leefmilieu uitgeoefend door verkeer en vervoer en de bijhorende infrastructuren, verminderen. Met de druk op het leefmilieu wordt bedoeld luchtverontreiniging, effecten op natuur, groenstructuren, hinder (geluid, licht, geur) en waterverontreiniging.

§ 2. De lokale overheid vervult steeds een voortrekkersrol bij de uitwerking van de activiteit of het project. Het Vlaamse Gewest ondersteunt de lokale overheid financieel bij de uitvoering van die projecten en activiteiten.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om het project "flankerende maatregelen" zoals uitgevoerd onder leiding van de lokale overheid met als omschrijving

.....

³

hierna "het project" te noemen, te subsidiëren, met uitzondering van de kosten die door de lokale overheid worden gedragen zoals bepaald in artikel 4, § 2.

§ 2. De tegemoetkoming bedraagt 33 % van de reële kostprijs van het project, inclusief BTW. De tegemoetkoming bedraagt maximaal 12.500 euro per project.

Dat bedrag is met 2 te vermenigvuldigen voor de regionaalstedelijke gebieden en met 4 te vermenigvuldigen voor de grootstedelijke gebieden.

Bij inter- of bovengemeentelijke projecten is de tegemoetkoming gelijk aan de som van de tegemoetkomingen van de deelnemende lokale overheden.

Per kalenderjaar kan slechts één project per lokale overheid in aanmerking komen voor subsidiëring.

Deze tegemoetkoming wordt in één keer uitbetaald. De uitbetaling kan slechts op voorwaarde dat het project een gunstig advies gekregen heeft in de provinciale auditcommissie. De tegemoetkoming wordt betaald na de voltooiing van het project op basis van de door de lokale overheid ingediende eindafrekening, vergezeld van het evaluatieverslag, vermeld in artikel 6, § 1.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om deel te nemen aan overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een ambtenaar aan.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om te zorgen voor de volledige voortgangscntrole van de werkzaamheden die nodig zijn voor het verwezenlijken van het project.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten die verbonden zijn aan volgende deelaspecten van het project, voor haar rekening te nemen :

de personeelskosten van ambtenaren van de lokale overheid;

horecakosten.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de gronden, gebouwen en installaties waarover ze beschikt en die nodig zouden zijn voor de verwezenlijking van het project, kosteloos ter beschikking te stellen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle maatregelen te treffen die het behalen van de verwachte en gewenste resultaten van het project bevorderen.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe de verwezenlijking van het project slechts op te starten nadat de provinciale auditcommissie een gunstig advies verleend heeft aan de projectnota. De projectnota wordt toegelicht door de lokale overheid of haar vertegenwoordiger. De toelichting van de projectnota aan de provinciale auditcommissie omvat minstens :

1° de formulering van de problematiek waarbinnen het project zich situeert, een afweging van de impact op het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en een terugkoppeling met het gemeentelijk mobiliteitsplan;

2° de te nemen maatregelen of activiteiten, gerangschikt volgens prioriteit met vermelding van hun kritische randvoorwaarden;

3° een analyse van de verwachte en de gewenste resultaten voor de verschillende vervoerswijzen en/of doelgroepen;

4° een gedegen kosten-batenanalyse van het project;

5° een gedetailleerde kostenraming, met opgave van de specificaties voor de verschillende partijen.

§ 6. De lokale overheid organiseert overlegvergaderingen onder de verantwoordelijkheid van de gemeentelijke begeleidingscommissie, ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst de lokale overheid een verantwoordelijke ambtenaar aan. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op de ondersteuning van een extern studie bureau.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege andere deelnemende partijen aan het te subsidiëren project

Alle andere deelnemende partijen aan het project verbinden zich ertoe om het duurzaam mobiliteitsbeleid van het gewest en van de lokale overheid zoals neergeschreven in het Mobiliteitsplan Vlaanderen en in het conform verklaarde (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan te onderschrijven en geen acties te ondernemen die hiertegen indruisen.

Artikel 6. Evaluatie

§ 1. De evaluatie maakt integraal deel uit van het project. Een door de gemeentelijke begeleidingscommissie goedgekeurd evaluatieverslag van het project dient dan ook samen met de eindafrekening aan de betrokken diensten van het Vlaams Gewest overgemaakt te worden.

§ 2. Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....^{1/2}, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de gewenste resultaten in vergelijking met de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 1, van deze module.

Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de lokale overheid verhalen.

Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : projectnota (art. 4, § 5)

Bijlage.....1 :^{3/4}

Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

Bijlage XVIII

MODULE NR. 16

.....^{1/2}

betreffende de herinrichting van wegvakken die niet als doortocht kunnen worden beschouwd

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe een gewestweg die niet als een doortocht beschouwd kan worden, in te passen in zijn ruimtelijke omgeving en herin te richten.

De bevordering van een multimodale en verkeersveilige ontsluitings-, erfdoegangs- of verbindingsfunctie staat centraal. Concreet betekent dat het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten, het beveiligen van de potentiële conflictpunten en het bevorderen van de doorstroming met voorrang voor het openbaar vervoer.

§ 2. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 van dit artikel, steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat.

De verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de bestaande toestand en de knelpunten inzake mobiliteit onder andere gebaseerd op verkeerstellingen, ongevalstatistieken en een oorsprongbestemmingsonderzoek;

2° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de verwachte ontwikkeling bij een ongewijzigd beleid in de periode van 10 jaar na de ondertekening van de koepelmodule;

3° een analyse van de mogelijke multimodale oplossingen, met een analyse van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

4° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving

5° de maatregelen, middelen en termijnen die worden vastgesteld om deze doelstellingen te bereiken, alsmede de prioriteiten en de kritische randvoorwaarden die daarbij gelden;

6° een beschrijving, kwantitatieve analyse en evaluatie van de verwachte ontwikkeling na uitvoering van de in artikel 2, § 2, 5° vermelde maatregelen.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten, met uitzondering van de kosten gedragen door de lokale overheid zoals bepaald in artikel 4, § 1, te zorgen voor de herinrichting van de gewestweg nr.....¹ tussen kilometerpunt.....¹ en.....¹. Het gewest neemt de noodzakelijke onteigeningen voor zijn rekening.

Het aantal parkeerplaatsen (voor personenwagens) op het openbaar domein wordt maximaal beperkt. Derhalve draagt het gewest geen kosten voor de (her)aanleg van parkeerplaatsen.

Bij het opstellen van het ontwerpplan voor de herinrichting houdt het gewest rekening met de adviezen van de VVM ter vrijwaring van de doorstroming van het openbaar vervoer en met de ruimtelijke context waarbinnen de ingreep plaatsvindt.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule, de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar, voor de aanleg van de in § 1 van dit artikel bedoelde verkeersinfrastructuur.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten, verbonden aan volgende deelaspecten van de herinrichting van het wegvak, voor haar rekening te nemen :

1° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;

2° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;

3° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

De kosten voor deze herinrichting gaan als bijlage bij deze module en worden er verder gespecificeerd.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht. Minimaal worden maatregelen genomen ter bestrijding van nieuwe bedrijfsbebouwing of andere lintbebouwing langs de nieuwe wegeninfrastructuur.

De VVM zal om advies gevraagd worden over deze maatregelen.



§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om met het oog op de herinrichting de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de haltevoorzieningen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....^{1/2}, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen inzake de overname en de herinrichting van de gewestwegen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

Artikel 8. Wegverlichting

Als het noodzakelijk is ter hoogte van het wegvak wegverlichting aan te brengen of te vernieuwen, kan hiervoor de module nummer 4 betreffende de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen of de module 17 betreffende de wegverlichting langs gewestwegen afgesloten worden.

Artikel 9. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de herinrichting van de wegvakken (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : gedetailleerde staat van de kosten ten laste van de lokale overheid (art. 4, § 1).

Bijlage.....¹ :^{3/4}

Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in
4. Herhaal voor elke andere bijlage

Bijlage XIX

MODULE NR. 17

.....^{1/2}

betreffende de wegverlichting langs gewestwegen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe een louter functionele wegverlichting aan te brengen of te hernieuwen ter hoogte van kruispunten of wegvakken van een gewestweg om gevaarsituaties tot een minimum te beperken.

§ 2. Deze module is van toepassing voor kruispunten of wegvakken van gewestwegen die in principe niet het voorwerp uitmaken van de module voor de subsidiëring van het aanbrengen of vernieuwen van een aan de bebouwde omgeving aangepaste wegverlichting.

§ 3. Deze module beoogt eveneens de plaatsing van een aangepaste punctuele verlichting ter beveiliging van voetgangersoversteekplaatsen en de plaatsing van de zogenaamde Bi-flashes ter hoogte van scholen, voorzover de wenselijkheid van deze punctuele verlichtingsinstallaties vaststaat en ze geen afbreuk doen aan het globaal verlichtingsconcept.

§ 4. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 en 3 steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat.

Deze verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de verkeerssituatie (zoals verkeersstellingen en ongevalstatistieken met afzonderlijke vermelding van de nachtelijke ongevallen);

2° een analyse van de nachtelijke ongevallen teneinde de oorzaak van deze ongevallen te achterhalen en het rendement van een aangepaste (punctuele) verlichting op het vlak van verkeersveiligheid in te schatten;

3° een beschrijving van de wijze waarop het voorgestelde verlichtingsconcept bijdraagt tot de presentatie van potentiële conflictsituaties;

4° een verlichtingsplan met aanduiding van de lichtpunten op het ontwerpplan en de dwarsprofielen van de herinrichting, hetzij op het plan van de bestaande toestand in geval er geen herinrichting van de weg plaats vindt.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten te zorgen voor de plaatsing, het beheer en het onderhoud van de verlichtingsinstallatie ter hoogte van het wegvak/kruispunt⁵ gelegen op de volgende gewestweg :

gewestweg nr.....¹ tussen kilometerpunt.....¹ en kilometerpunt.....¹.

Het gewest zorgt voor de elektrische installatie en zal de leiding van de werkzaamheden op zich nemen.

Met betrekking tot de verlichting van kruispunten, worden de toeleidende wegvakken tot op maximaal 200 meter afstand van het kruispunt verlicht.

§ 2. Als het kruispunt of wegvak in kwestie al uitgerust is met een verlichtingsinstallatie van het gewest, wordt die weggenomen door en op kosten van het gewest.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval op zijn kosten te zorgen voor de plaatsing van punctuele verlichtingsinstallaties langs de gewestweg nr.....¹ ter hoogte van kilometerpunt.....¹ (incl. de elektrische installatie).

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval op zijn kosten te zorgen voor het onderhoud en het beheer van de in § 3 bedoelde punctuele verlichtingsinstallaties.

§ 5. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar voor de plaatsing van de in § 1 en § 3 van dit artikel opgenomen verlichtingsinstallaties.

§ 6. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval het elektriciteitsverbruik van de wegverlichting ter hoogte van kruispunten en wegvakken, categorie primair I of primair II, voor zijn rekening te nemen.

§ 7. De verbintenissen van het gewest ontslaan de lokale overheid niet van haar bevoegdheid inzake openbare verlichting zoals bepaald in art. 135 van de Nieuwe Gemeentewet.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. Als het kruispunt of wegvak in kwestie al uitgerust is met een gemeentelijke verlichtingsinstallatie, wordt die weggenomen door en op kosten van de lokale overheid.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe op haar kosten te zorgen voor de plaatsing, het beheer en het onderhoud van de sturingsapparatuur en de aansluiting van de in artikel 3, § 1 en 3 van deze module bedoelde installaties op het lokale stroomverdelingsnet.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe in voorkomend geval het elektriciteitsverbruik van de wegverlichting ter hoogte van wegvakken, categorie secundair, voor haar rekening te nemen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe in voorkomend geval het elektriciteitsverbruik van de in artikel 3, § 3, genoemde punctuele verlichtingsinstallaties voor haar rekening te nemen.

Artikel 5. Evaluatie van de wegverlichting

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....^{1/2}, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstellingen, vermeld in artikel 2 van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de beoogde verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatierapport.

Artikel 6. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module, niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de lokale overheid verhalen.

Artikel 7. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : de verantwoording voor de plaatsing van de wegverlichting (art. 2, § 4)

Bijlage.....¹ :^{3/4}

Voetnoten

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

Bijlage XX

MODULE NR. 18

.....^{1/2}

betreffende de herinrichting van singuliere kruispunten en oversteekplaatsen buiten de bebouwde kom

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe singuliere kruispunten en oversteekplaatsen herin te richten. De bevordering van de verkeersveiligheid en de multimodale bereikbaarheid staat daarbij centraal. Concreet betekent dat het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten (onder meer door middel van een rotonde, ongelijkgronds kruispunt), het beveiligen van de potentiële conflictpunten (onder meer door middel van verkeerslichten, al dan niet conflictvrij geregeld) en het bevorderen van de doorstroming met voorrang voor het openbaar vervoer (onder meer door middel van verkeerslichtenregeling met voorrang voor het openbaar vervoer).

§ 2. Onder kruispunt wordt verstaan, de kruising van gewestwegen of de kruising van gewestwegen met gemeente- of provinciewegen. Met betrekking tot het openbaar domein van het gewest, kunnen de wegvakken van de kruisende gewestwegen tot op maximaal 200 meter afstand van de eigenlijke kruising heringericht worden in het kader van deze module.

§ 3. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1, steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat.

De verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie en de verkeerssituatie bij een autonome evolutie in 2000 en 2010 (zoals verkeersstellingen, ongevallen-statistieken en een oorsprongbestemmingsonderzoek);

2° de formulering van de verkeersproblemen, een analyse van mogelijke multimodale oplossingen en een afweging van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

3° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving;

4° de te nemen maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit met vermelding van hun kritische randvoorwaarden;

5° het kwantificeren van de toekomstige situatie na uitvoering van de bovenvermelde maatregelen.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten, met uitzondering van de kosten gedragen door de lokale overheid zoals bepaald in artikel 4, § 2, of door de provincie zoals bepaald in artikel 5, op zijn domein te zorgen voor de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats ter hoogte van de volgende wegen: gewestweg nr.....¹ ter hoogte van kilometerpunt.....^{1/3}.

Het gewest neemt de noodzakelijke onteigeningen voor zijn rekening.

Bij het opstellen van het ontwerpplan voor de herinrichting houdt het gewest rekening met de adviezen van de VVM ter vrijwaring van de doorstroming van het openbaar vervoer en met de ruimtelijke context waarbinnen de ingreep plaats vindt.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar voor de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats van de in § 1 van dit artikel opgenomen gewestweg.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe op haar kosten op haar domein te zorgen voor de herinrichting van het art. 3, § 1, vermelde kruispunt.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten, verbonden aan de volgende deelaspecten van de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats, voor haar rekening te nemen :

1° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;

2° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;

3° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

De kosten voor deze herinrichtingen worden als bijlage opgenomen en verder gespecificeerd.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling ter hoogte van het artikel 3, § 1, genoemde kruispunt of oversteekplaats zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht. De VVM zal om advies gevraagd worden over deze maatregelen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de provincie

§ 1. De provincie verbindt zich ertoe op haar kosten op haar domein te zorgen voor de herinrichting van het art. 3, § 1, vermelde kruispunt.

§ 2. De provincie verbindt zich ertoe om de kosten, verbonden aan de volgende deelaspecten van de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats, voor haar rekening te nemen :

- 1° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;
- 2° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;
- 3° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

De kosten voor deze herinrichtingen worden als bijlage opgenomen en verder gespecificeerd.

§ 3. De provincie verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling ter hoogte van het artikel 3, § 1, genoemde kruispunt of oversteekplaats zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de bestendige deputatie.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht. De VVM zal om advies gevraagd worden over deze maatregelen.

§ 4. De provincie verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

Artikel 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij de herinrichting van de in artikel 3, § 1, van deze module bedoelde kruispunt of oversteekplaats.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om met het oog op de herinrichting de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de haltevoorzieningen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

Artikel 7. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....^{1/2}, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de prognoses, vermeld in artikel 2, § 3, van deze module. De evaluatie van de bijsturing heeft betrekking op de beoogde verhoging van de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

Artikel 8. Wegverlichting

Als ter hoogte van het kruispunt wegverlichting ontbreekt of vernieuwd moet worden, kan binnen een termijn van drie maanden de module 4 betreffende de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen of de module 17 betreffende de wegverlichting langs gewestwegen afgesloten worden.

Artikel 9. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kunnen de lokale overheid en de provincie de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 en 5 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

§ 3. Als de provincie de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de provincie verhalen.

Artikel 10. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de herinrichting van singuliere kruispunten en oversteekplaatsen buiten de bebouwde kom (art. 2, § 3)

Bijlage 2 : specificatie van de deelaspecten van de herinrichting die de lokale overheid voor haar rekening zal nemen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming. (art. 4, § 2)

Bijlage 3 : specificatie van de deelaspecten van de herinrichting die de provincie voor haar rekening zal nemen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming. (art. 5, § 2)

Bijlage.....¹ :^{4/5}

Voetnoot

1. Vul het nummer in.
2. Vul de datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal voor elke andere bijlage.

Bijlage XXI

MODULE NR. 19

.....^{1/2}

betreffende streefbeelden of de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten voor een gewestweg met bovenlokale of regionale verbindingfunctie

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe een gewestweg van het type primair II of secundair³ te bestuderen en in te passen in zijn ruimtelijke omgeving.

De afbakening van het studiegebied van het streefbeeld wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de provinciale auditcommissie. De goedkeuring van het afgebakende studiegebied is als bijlage toegevoegd.

In casu handelt deze module over de gewestweg nr.....¹ tussen kilometerpunt.....¹ en kilometerpunt.....¹ op het grondgebied van de gemeenten die deze module ondertekenen.⁴

Hiertoe wordt een studie opgemaakt waarin een geïntegreerd concept van duurzame mobiliteit over het geselecteerde traject van deze gewestweg wordt uitgewerkt.

Hierbij staat de bevordering van een multimodale en verkeersveilige verbindingfunctie centraal. Concreet betekent dat het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten, het beveiligen van de potentiële conflictpunten en het bevorderen van de doorstroming, met voorrang voor het openbaar vervoer.

De partijen verbinden zich ertoe die studie zo snel mogelijk af te ronden.

§ 2. De studie zoals bepaald in § 1 dient minimaal de volgende gegevens te omvatten :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie en de verkeerssituatie bij een autonome evolutie nu en binnen 10 jaar (zoals verkeersstellingen, ongevallenstatistieken en een oorsprongbestemmingsonderzoek);

2° de formulering van de verkeersproblemen, een analyse van mogelijke multimodale oplossingen en een afweging van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

3° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving;

4° een multimodale visie voor het projectgebied als bredere visie op de gehele corridor;

5° de te nemen maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit, met vermelding van hun kritische randvoorwaarden;

6° de uitwerking van herinrichtingsprincipes voor elk deelgebied langs het traject van de geïndiceerde gewestweg;

7° het kwantificeren van de toekomstige situatie na uitvoering van de bovenvermelde maatregelen.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest zorgt voor het afsluiten van een overeenkomst met een studie bureau. Van de kostprijs voor de studiekosten (incl. BTW), met uitzondering van de eventuele personeelskosten van de lokale overheid, betaalt het gewest ^{2/3}.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe de studie te begeleiden en de coherentie (in methodiek en visie) ervan tussen de verschillende beleidsniveaus te bewaken.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na ondertekening van deze module de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van het budget, nominatief vermeld in zijn driejarenprogramma, de nodige bedragen voor te behouden voor de gefaseerde herinrichting van het wegvak van de in artikel 2, § 1 van genoemde gewestweg.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheden of de provincie

§ 1. De lokale overheden en de provincie verbinden zich ertoe gezamenlijk de studiekosten, verminderd met het deel van het gewest, voor hun rekening te nemen. De personeelskosten van de lokale overheid, vermeld in art. 3, § 1, zijn ten laste van de lokale overheden en de provincie. De kosten worden tussen de verschillende lokale overheden en de provincie verdeeld overeenkomstig de regels die als bijlage bij deze module zijn gevoegd.

§ 2. De lokale overheid en de provincie verbinden zich ertoe bij de inwerkingtreding van deze module de in artikel 2 van deze module omschreven strategie voor de volgende periode van zes jaar te onderschrijven en te ondersteunen. Dat betekent dat elke lokale overheid de passende modules die volgen uit de (gefaseerde) uitvoering van de studie zal ondertekenen.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij de in artikel 2, § 1, genoemde opmaak van het streefbeeld.

Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....^{1/2} heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het multimodale karakter van het opgestelde streefbeeld en de overeenstemming ervan met het (de) mobiliteitsplan(nen) van de omgeving.

Artikel 7. Sancties

Als een van de partijen de aangegeven verbintenissen niet naleeft, kunnen de kosten, gedragen door de andere partijen, verhaald worden op de in gebreke blijvende partij.

Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : het afgebakend studiegebied voor het opstellen van het streefbeeld zoals goedgekeurd door de auditcommissie (artikel 2, § 1).

Bijlage 2 : de betalingsmodaliteiten (facultatief) (artikel 4 § 1).

Bijlage.....¹ :^{5/6}

Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Schrap wat niet van toepassing is.
4. Herhaal eventueel voor elke ander weg (gemeente-, provincie-, of gewestweg).
5. Vul in.
6. Herhaal voor elke andere bijlage.