

Bijlage XI

MODULE NR. 9  
.....<sup>1/2</sup>

betreffende de verhoging van het aanbod aan openbaar vervoer

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe het aandeel van het openbaar vervoer in de vervoersstroom te verhogen door een verbeterd aanbod aan openbaar vervoer. Dit door middel van de uitbreiding of aanpassing van bestaande lijnen en de invoering van nieuwe lijnen.

§ 2. De toepassing van de in § 1 van dit artikel vermelde doelstelling steunt op een als bijlage gegeven verantwoording die per bedieningsgebied moet worden opgemaakt.

De verantwoording moet aan de auditcommissie worden bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een omschrijving van het project;

2° een kaart van het bedieningsgebied waarbinnen het verhoogde aanbod gepland wordt;

3° een gedetailleerde gekwantificeerde omschrijving van de huidige situatie, die volgende elementen moet omvatten :

per lijn het lijnnummer, de naam van de lijn, de commerciële snelheid en de afgelegde kilometers op jaarbasis;

een opsomming van alle tram- en buslijnen die een invloed van het project kunnen ondergaan;

de totale inkomsten, uitgaven en kostendekking over alle bovenstaande lijnen op jaarbasis;

4° de autonome evolutie waarbij gebruik wordt gemaakt van dezelfde elementen als uit de omschrijving van de huidige situatie;

5° een marktonderzoek naar het effectieve en het potentiële gebruik van het openbaar vervoer, rekening houdend met de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling binnen de gemeente;

6° het exploitatieplan;

7° de verwachte evolutie na de invoering van het convenant waarbij gebruik wordt gemaakt van dezelfde elementen als uit de omschrijving van de huidige situatie;

8° de voor elk van de partijen te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgend prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van het verbeterde aanbod van het openbaar vervoer.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om voor de aanvullende dienstverlening op het bestaande aanbod van tram- of buslijnen in het bedieningsgebied.....<sup>3</sup> de VVM een financiële tegemoetkoming te verlenen voor de door haar geleden extra exploitatietekorten die aan deze aanvullende dienstverlening te wijten zijn.

De tegemoetkoming van het gewest ten gunste van de VVM wordt vastgesteld op basis van het verschil tussen de geactualiseerde kostprijs van de oorspronkelijke exploitatie en de kostprijs van de nieuwe exploitatie. De tegemoetkoming van het gewest is gebaseerd op de door de VVM ingediende vorderingsstaten. Het gewest zal de door de VVM ingediende vorderingsstaten binnen een maand na ontvangst controleren op zorgvuldigheid en correctheid.

Bij de start van het project zal het gewest een voorschot van 50 % van het vastgelegde bedrag betalen. De rest van dat bedrag zal pas worden uitbetaald nadat het voorschot is opgebruikt en nadat de uitgaven zijn verantwoord, zoals die in de vorderingsstaten zijn vastgesteld. Nadat het voorschot is besteed, dat bij de start van het project werd uitbetaald, zal het gewest, op basis van de door de VVM ingediende vorderingsstaten en na goedkeuring door alle controlerende instanties, het resterende bedrag uitbetalen.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om de infrastructurele maatregelen en de verkeersregelsystemen onder zijn beheer ter hoogte van de tram- en buslijnen binnen het in § 1 genoemde bedieningsgebied in samenspraak met de VVM aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om de « Park & Ride » faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die de doorstroming van het openbaar vervoer kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, worden als bijlage bij deze module gevoegd.

Minimaal verbindt de lokale overheid zich ertoe om de verkeersregelsystemen onder haar beheer ter hoogte van de tram- en buslijnen binnen het in artikel 3, § 1, genoemd bedieningsgebied aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om bij het beheer van de bestaande parkeerplaatsen en de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen een parkeerbeleid te voeren volgens de principes zoals vervat in artikel 3, § 1, van het moederconvenant. Daarbij gelden de volgende principes :

1° het totale aanbod van parkeerplaatsen op openbaar (gewestwegen, gemeentewegen enz.) en privaat domein (gebouwen, binnenterreinen enz.) binnen het bedieningsgebied voor het openbaar vervoer, zoals omschreven in art. 2 van het moederconvenant, wordt beperkt tot maximaal het bestaande aanbod zoals geïnventariseerd op.....<sup>2</sup>, met behoud van mogelijke wijzigingen wat de spreiding betreft;

2° en hiërarchische zonestructuur om parkeerplaatsen te categoriseren wordt ingevoerd. Daarop wordt het principe geënt van een regulerend parkeerbeleid, met (meer gedifferentieerde) maatregelen ten aanzien van heffingen en tijdsbeperkingen op parkeren, met behoud van bijzondere maatregelen voor bewoners en mindermobielen.

De lokale overheid bezorgt de inventaris aan de andere partijen.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om in overleg met het gewest en de VVM een planning vast te leggen voor de gefaseerde invoering van dit regulerend parkeerbeleid, rekening houdend met de planning inzake de verdere verhoging van het aanbod aan openbaar vervoer en de uitbouw van faciliteiten voor de zwakke weggebruiker.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe wegeninfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op haar gewest- en gemeentewegen, overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Dit verkeersreglement wordt genomen ter ondersteuning van deze module.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om een actief verkeershandhavingsbeleid te voeren ter ondersteuning van de doorstroming van het openbaar vervoer en het vrijhouden van tramsporen, vrije busbanen en halteplaatsen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de aard van de ingezette voertuigen in overeenstemming te brengen met de vereisten van het bedieningsgebied in kwestie en de nodige investeringsmiddelen voor rollend materieel uit te trekken, binnen de door het gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte nadat deze in overleg met het gewest als opportuun zijn bevonden.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om een nieuw exploitatieplan voor het gebied in kwestie op te maken en dit binnen een in onderling overleg vastgelegde termijn uit te voeren.

§ 3. De VVM verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

§ 4. De VVM verbindt zich ertoe om alle halten te voorzien van een haltebord met duidelijke vermelding van het nummer en de bestemming van de lijnvoering.

§ 5. De VVM verbindt zich ertoe om alle halten te voorzien van een bord met een duidelijke vermelding van de dienstregeling en het infonummer.

§ 6. De VVM verbindt zich ertoe om aan de halten, opgenomen als bijlage, een netplan aan te brengen met een duidelijk overzicht van de verbindingen van de regio of stad in kwestie. Dit plan zal eveneens de belangrijke aantrekkingspunten in de regio of de stad vermelden, zoals stations, verzorgingsinstellingen, scholen enz..

§ 7. De VVM verbindt zich ertoe om vóór de startdatum van het project een inventaris op te maken van de bestaande exploitatie. Die inventaris bevat de volgende gegevens :

1° een overzicht van alle buslijnen die in het project betrokken zijn;

2° de lengte van elke buslijn, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de stadslijnen en de streeklijnen;

3° de bestaande dienstregelingen van elke buslijn die in het project betrokken is;

4° op jaarbasis, ingedeeld per semester, per lijn, het aantal ritten, en lengte van elke lijn;

5° op jaarbasis, ingedeeld per semester, per lijn, het aantal gepresteerde uren, per type dag;

6° op jaarbasis, ingedeeld per semester, per lijn, de ontvangsten;

7° het totaal van alle kosten en ontvangsten die hierboven worden vermeld. Deze gegevens worden betiteld als "het referentiejaar". Het referentiejaar loopt van januari tot december van het jaar dat voorafgaat aan de start van het project.

§ 8. De VVM verbindt zich ertoe om na de start van het project, binnen een maand na het afsluiten van elk semester, een vorderingsstaat in te dienen die minimaal de volgende gegevens bevat :

1° een overzicht van alle buslijnen die in het project betrokken zijn, met de vermelding "nieuw", "gewijzigd" of "stopgezet";

2° de lengte van elke buslijn, met onderscheid tussen de stadslijnen en de streeklijnen;

3° de nieuwe dienstregeling van elke buslijn die in het project betrokken is, voorzover die gewijzigd is ten opzichte van de vorige vorderingsstaat;

4° per lijn, het aantal ritten, voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

5° per lijn, het aantal ritten, voor dezelfde periode van het referentiejaar;

6° per lijn, het aantal afgelegde kilometers en de kostprijs per type voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

7° per lijn, het aantal afgelegde kilometers en de kostprijs per type voor dezelfde periode van het referentiejaar;

8° per lijn, het aantal gepresteerde uren en de kostprijs per type dag voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

9° per lijn, het aantal gepresteerde uren en de kostprijs per type dag voor dezelfde periode van het referentiejaar;

10° per lijn, de inkomsten voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

11° per lijn, de inkomsten voor dezelfde periode van het referentiejaar;

12° de financiële tussenkomst van eventuele derden;

13° het totaal van alle kosten en ontvangsten, hierboven vermeld, en de vergelijking met het referentiejaar.

§ 9. Bij de berekening van de kosten inzake uurlonen en afgelegde kilometers zullen de kostenparameters, zoals goedgekeurd door de gemachtigde van Financiën van de VVM, worden aangewend. Deze kostenparameters worden jaarlijks herzien en treden op 1 januari van het begrotingsjaar in kwestie in werking.

§ 10. De vorderingsstaten die de VVM heeft opgemaakt, kunnen geen uitgaven omvatten die al op een andere wijze door het gewest, de lokale overheid of derden aan de VVM ter beschikking werden gesteld. (investerings-, tarief-tussentussenkomsten, tussenkomst in exploitatiekosten, enz.) De vorderingsstaten vermelden enerzijds afzonderlijk de jaarlijks terugkerende promotiekosten en anderzijds de eenmalige opstartkosten.

§ 11. Indien de VVM tijdens de duurtijd van deze module wijzigingen wenst aan te brengen aan de dienstregeling, die een financiële consequentie hebben, zal ze hiervoor vooraf het akkoord vragen aan het gewest en aan de lokale overheid.

§ 12. De VVM kan evenwel overgaan tot het nemen van kwaliteitsbehoudende maatregelen, zoals het inzetten van ontdebberingsritten, voorzover het vastgelegde budget hierdoor niet overschreden wordt.

§ 13. De contracten tussen de VVM en de andere partijen die een invloed hebben op de kostprijs van het project voor de VVM, worden als bijlage bij deze module gevoegd.

#### Artikel 6. Evaluatie

§ 1. Onverminderd de evaluatiebepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de in artikel 2, § 1, van deze module gemaakte verantwoording. De evaluatie omvat de naleving van de verbintenissen van de betrokken partijen en de sociaal-maatschappelijke meerwaarde van het project.

§ 2. In voorkomend geval zal het positieve nettoresultaat in vergelijking met die in artikel 2, § 2, van deze module gemaakte prognoses het daaropvolgende jaar worden aangewend voor eventuele aanvullende exploitatie of promotie- en sensibiliseringscampagnes in het bedieningsgebied in kwestie.

§ 3. In voorkomend geval zal het negatieve nettoresultaat in vergelijking met de in artikel 2, § 2, van deze module gemaakte prognoses het daaropvolgende jaar aanleiding zijn om het aanbod te heroriënteren.

Het aanbod zal evenwel niet geheroriënteerd worden als de maatregelen vermeld in artikel 8 van deze module, worden toegepast bij de aanvang van de daaropvolgende evaluatieperiode.

§ 4. Deze module wordt geëvalueerd door de PAC-openbaarvervoeraanbod, voorgezeten door een vertegenwoordiger van de centrale diensten van de VVM en inhoudelijk geleid door een auditor, extern aan de VVM.

## Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan de VVM, na goedkeuring van het gewest, het aanbod terugschroeven tot op het niveau van de oorspronkelijke toestand bij de ondertekening van de koepelmodule.

§ 3. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4, § 2, van deze module aangaande het totale aanbod aan parkeerplaatsen niet naleeft, zal de lokale overheid in verhouding tot het procentueel aantal extra parkeerplaatsen een evenredig deel van het jaarlijks vastgestelde extra exploitatietekort van de VVM cofinancieren.

§ 4. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 3 op de VVM verhalen.

§ 5. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 4 op de VVM verhalen.

## Artikel 8. Aanvullende maatregelen

§ 1. De bepalingen in artikel 6, § 3, van deze module zijn niet van toepassing als, met aanvang van de nieuwe evaluatieperiode, de maatregelen worden genomen die omschreven zijn in § 2 en 3 van dit artikel. De budgettaire impact van deze maatregelen moet van dien aard zijn dat het oorspronkelijk vooropgestelde verwachtingspatroon in de volgende evaluatieperiode gehaald wordt.

§ 2. In onderling akkoord tussen de lokale overheid en de VVM kunnen afspraken gemaakt worden over een tegemoetkoming vanwege de partijen in het kader van het derde betalersysteem of andere systemen. Daartoe dient een overeenkomst met de VVM afgesloten te worden.

§ 3. In onderling akkoord tussen de lokale overheid, eventueel andere partijen en de VVM kunnen afspraken gemaakt worden inzake de verdeling van de exploitatiekosten, de promotiekosten, de inzet van bedieningspersoneel, de aankoop en het onderhoud van het rollend materieel, rekening houdend met de volgende voorwaarden :

- 1° de VVM zorgt voor het beheer van de exploitatie;
- 2° de tarieven van de VVM zijn van toepassing;
- 3° het bedieningspersoneel is gekwalificeerd;
- 4° de VVM oordeelt over de bekwaamheid van het bedieningspersoneel.

## Artikel 9. Informatieverschaffing openbaar vervoer

De module nummer 7 betreffende de informatieverschaffing over het openbaar vervoer moet uiterlijk drie maanden na het afsluiten van deze module worden afgesloten.

## Artikel 10. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van die bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

De contracten tussen de VVM en de andere partijen, die als bijlage bij deze module gevoegd zijn, kunnen enkel ingekeken worden door de auditoren, het kabinet en de administratie van het gewest. De aanvraag tot inzage van deze bijlagen moet gericht worden aan de VVM.

### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van de maatregelen tot verhoging van het aanbod aan openbaar vervoer (art. 1, § 2)

Bijlage 2 : lijst met engagementen vanwege het gewest

Bijlage 2.1 : verkeersregelsystemen (art. 3, § 2)

Bijlage 2.2 : « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking (art. 3, § 3)

Bijlage 2.3 : overige engagementen vanwege het gewest

Bijlage 3 : lijst met verbintenissen vanwege de lokale overheid

Bijlage 3.1 : infrastructurele maatregelen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 1), die de lokale overheid nemen

Bijlage 3.2 : inventaris van het totale aanbod van parkeerplaatsen (art. 4, § 2)

Bijlage 3.3 : engagementen inzake het aanvullend verkeersreglement en inzake het verkeershandhavingsbeleid (art. 4, § 4 en § 5)

Bijlage 3.4 : « Park & Ride »-voorzieningen (art. 4, § 6)

Bijlage 3.5 : overige engagementen vanwege de lokale overheid

Bijlage 4 : lijst met engagementen vanwege de VVM

Bijlage 4.1 : in te zetten materieel (art. 5, § 1)

Bijlage 4.2 : halte-infrastructuur (art. 5, § 6)

Bijlage 4.3 : referentieperiode uit de vorderingsstaat (intern document) (art. 5, § 8)

Bijlage 4.4 : lijst met geplande « park&ride » voorzieningen (art. 5, § 3)

Bijlage 4.5 : overige engagementen vanwege de VVM

Bijlage 5 : budgetfiche (intern document)

Bijlage 6 : contracten tussen de VVM en de andere partijen (art. 5, § 13)

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.