

Bijlage IV

MODULE NR. 2
.....^{1/2}
betreffende

de aanleg van rondwegen en andere nieuwe verbindingswegen voor het wegverkeer

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....^{1/2}, hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe de lokale gemeenschap te ontlasten van het doorgaand verkeer, zodat de verkeersveiligheid wordt verhoogd en de verkeersleefbaarheid in de lokale gemeenschap wordt verbeterd.

§ 2. De doelstelling van § 1 wordt nagestreefd op basis van een verantwoording, die als bijlage bij deze module is gevoegd en die aan de auditcommissie moet worden bezorgd.

§ 3. De verantwoording omvat minstens :

1° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de bestaande toestand en de knelpunten inzake mobiliteit, onder andere gebaseerd op verkeersstellingen, ongevallenstatistieken en een oorsprongbestemmingsonderzoek;

2° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de verwachte ontwikkeling bij een ongewijzigd beleid in de periode van 10 jaar na de ondertekening van de koepelmodule;

3° een analyse van de mogelijke multimodale oplossingen, met een analyse van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

4° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving;

5° de maatregelen, middelen en termijnen die worden vastgesteld om deze doelstellingen te bereiken, alsmede de prioriteiten en de kritische randvoorwaarden die daarbij gelden;

6° een beschrijving, kwantitatieve analyse en evaluatie van de verwachte ontwikkeling na uitvoering van de in artikel 2, § 3, 5°, vermelde maatregelen.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe de gewestweg nr.....¹ aan te leggen tussen kilometerpunt.....¹ en.....¹. Het gewest neemt de onteigeningen voor zijn rekening.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

De gunning van de werkzaamheden wordt niet aan de aannemer betekend voordat de lokale overheid de gemeenteraadsbesluit voor de uitvoering van haar verbintenis zoals vermeld in artikel 4, § 1, van deze module heeft goedgekeurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen het beschikbare budget, een bedrag uit te trekken hetzij in het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij in het investeringsprogramma van het lopende jaar, dat gebruikt wordt voor de aanleg van de in § 1 van dit artikel bedoelde verkeersinfrastructuur.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de gewestwegen over te nemen die ten gevolge van de ingebruikname van de nieuwe rondwegen of verbindingswegen hun bovenlokale verbindingfunctie verliezen. De over te nemen gewestwegen worden als bijlage vermeld.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige herinrichtingsmaatregelen te nemen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe infrastructuur. De VVM zal om advies gevraagd worden over deze herinrichting. De herinrichtingmaatregelen en het advies van de VVM worden als bijlage bij deze module gevoegd.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die het gebruik van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe infrastructuur kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, worden als bijlage bij deze module gevoegd.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de noodzakelijke geluidswerende maatregelen ter hoogte van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe weginfrastructuur voor haar rekening te nemen, met uitzondering van de aanleg van een geluidsarme wegverharding.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De lokale overheid brengt de overige partijen op de hoogte van deze maatregelen. Minimaal worden maatregelen genomen om te beletten dat rechtstreekse erfdoelstellingen ontstaan langs de nieuwe weginfrastructuur.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, de bewegwijzering langs de gemeentewegen, met inbegrip van het bewegwijzeringsplan, aan de nieuwe verkeersinfrastructuur aan te passen.

§ 7. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt er zich toe om de andere partijen te adviseren bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt er zich toe om met het oog op de herinrichting de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....^{1/2} heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op de vergelijking tussen de bereikte resultaten en de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft met name betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verbetering van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid, en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen inzake de overname en de herinrichting van de gewestwegen zoals bepaald in artikel 4 van deze module, niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van de geplande infrastructuurwerken (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : over te nemen wegvakken (art. 4, § 1), inclusief gemeenteraadsbesluit.....^{1/2}

Bijlage 3 : de herinrichtingmaatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 2 en § 3)

Bijlage 4 : advies van de VVM (art. 4, § 2)

Bijlage.....¹ :^{3/4}

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Vul het nummer in.2. Vul de datum in.3. Vul in.4. Herhaal voor elke andere bijlage. |
|---|