

BIJLAGE I/1

bij het decreet van 10 november 2004 tot invoering van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten, tot oprichting van een "Fonds wallon Kyoto" en betreffende de flexibiliteitsmechanismen van het Protocol van Kyoto

Principes inzake de bewaking van en de rapportage over de emissies en de tonkilometergegevens voor de luchtvaartactiviteiten

Bewaking van kooldioxide-emissies

De emissies moeten door middel van berekeningen worden bewaakt. Ze worden met behulp van de volgende formule berekend :

Brandstofverbruik X emissiefactor

Het brandstofverbruik omvat tevens de brandstof die wordt verbruikt door het hulpaggregaat. Waar mogelijk wordt het daadwerkelijke brandstofverbruik voor elke vlucht gebruikt, dat met behulp van de volgende formule wordt berekend :

Hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks van het luchtvaartuig na het tanken voor de vlucht - hoeveelheid brandstof in de brandstoftanks van het luchtvaartuig na het tanken voor de volgende vlucht + hoeveelheid getankte brandstof voor die volgende vlucht.

Als er geen gegevens beschikbaar zijn over het daadwerkelijke brandstofverbruik, wordt een gedifferentieerde standaardmethode gebruikt om op basis van de beste beschikbare informatie de gegevens over het brandstofverbruik te schatten.

Tenzij activiteitspecifieke emissiefactoren die door onafhankelijke, erkende laboratoria met behulp van aanvaarde analysemethoden zijn afgeleid, nauwkeuriger zijn, worden de standaardemissiefactoren van het IPCC gebruikt, die worden ontleend aan de IPCC-richtsnoeren voor nationale inventarissen van broeikasgassen van 2006 of latere herzieningen van deze richtsnoeren. De emissiefactor voor biomassa is nul.

Voor iedere vlucht en voor iedere brandstof wordt een aparte berekening gemaakt.

Rapportage over emissies

Elke luchtvaartuigexploitant dient de volgende informatie op te nemen in zijn verslag uit hoofde van artikel 12/10, § 2 :

A. Gegevens voor het identificeren van de luchtvaartuigexploitant, waaronder :

- naam van de luchtvaartuigexploitant;
- administrerende lidstaat;
- adres, inclusief postcode en land, en, in voorkomend geval, contactadres in de administrerende lidstaat;
- de registratienummers van de vliegtuigen en de typen vliegtuigen die in de periode waarop het verslag betrekking heeft, zijn gebruikt voor de uitoefening van de in bijlage I genoemde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is;
- het nummer en de afgevende instantie van het bewijs luchtvaartexploitant en de exploitatievergunning waaronder de door de Regering bepaalde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is, zijn uitgeoefend;
- adres, telefoonnummer, fax en e-mailadres van een contactpersoon, en
- naam van de eigenaar van het vliegtuig.

B. Voor ieder type brandstof waarvoor de emissies worden berekend :

- brandstofverbruik;
- emissiefactor;
- het totaal van de cumulatieve emissies van alle vluchten die zijn uitgevoerd gedurende de periode waarop het verslag betrekking heeft, en die vallen onder de in door de Regering bepaalde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is;
- de cumulatieve emissies van :
 - alle vluchten die zijn uitgevoerd gedurende de periode waarop het verslag betrekking heeft, en die vallen onder de door de Regering genoemde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is, en die zijn vertrokken van een luchtvaartterrein op het grondgebied van een lidstaat en zijn aangekomen op een luchtvaartterrein op het grondgebied van dezelfde lidstaat;
 - alle andere vluchten die zijn uitgevoerd gedurende de periode waarop het verslag betrekking heeft, en die vallen onder de door de Regering bepaalde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is;
 - de cumulatieve emissies van alle vluchten die zijn uitgevoerd gedurende de periode waarop het verslag betrekking heeft, en die vallen onder de door de Regering bepaalde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is, en die
 - zijn vertrokken vanuit elke lidstaat, en
 - zijn aangekomen in elke lidstaat vanuit een derde land,
 - onzekerheid.

Bewaking van de tonkilometersgegevens

Voor het aanvragen van een toewijzing van emissierechten overeenkomstig artikel 12/5, § 1, of artikel 12/6, § 1, wordt de omvang van de luchtvaartactiviteiten in tonkilometers berekend met de volgende formule :

tonkilometers = afstand X vracht waarbij :

"afstand" : de orthodromische afstand tussen het luchtvaartterrein van vertrek en het luchtvaartterrein van aankomst, plus een extra vaste component van 95 km, en "vracht" : de totale massa aan vracht, post en passagiers die wordt vervoerd.

Voor het berekenen van de vracht :

- is het aantal passagiers het aantal personen aan boord exclusief bemanningsleden;
- mogen de luchtvaartuigexploitanten in hun documentatie over massa en zwaartepunt voor de desbetreffende vluchten naar keuze de werkelijke of de standaardmassa's voor passagiers en geregistreerde bagage gebruiken, of een standaardwaarde van 100 kg voor iedere passagier, en diens geregistreerde bagage.

Rapportage over de tonkilometersgegevens

Elke luchtvaartuigexploitant neemt de volgende informatie op in zijn aanvraag uit hoofde van artikel 12/5, § 1, of artikel 12/6, § 1 :

A. Gegevens voor het identificeren van de luchtvaartuigexploitant, waaronder :

- naam van de luchtvaartuigexploitant;
- administrerende lidstaat;
- adres, inclusief postcode en land, en, in voorkomend geval, contactadres in de administrerende lidstaat;
- de registratienummers van de vliegtuigen en de typen vliegtuigen die in de periode waarop het verslag betrekking heeft, zijn gebruikt voor de uitoefening van de door de Regering bepaalde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is;
- het nummer en de afgevende instantie van het bewijs luchtvaartexploitant en de exploitatievergunning waaronder de door de Regering bepaalde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de exploitant is, zijn uitgeoefend;
- adres, telefoonnummer, fax en e-mailadres van een contactpersoon, en
- naam van de eigenaar van het vliegtuig.

B. Tonkilometergegevens :

- aantal vluchten per luchtvaartterreincombinatie;
- aantal passagierskilometers per luchtvaartterreincombinatie;
- aantal tonkilometers per luchtvaartterreincombinatie;
- gekozen methode voor de berekening van de massa van passagiers en geregistreerde bagage;
- totaal aantal tonkilometers voor alle vluchten die zijn uitgevoerd gedurende de periode waarop het verslag betrekking heeft, en die vallen onder de door de Regering bepaalde luchtvaartactiviteiten waarvoor hij de vliegtuigexploitant is.

Gezien om te worden gevoegd bij het decreet van 6 oktober 2010 tot wijziging van het decreet van 10 november 2004 tot invoering van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten, tot oprichting van een "Fonds wallon Kyoto" en betreffende de flexibiliteitsmechanismen van het Protocol van Kyoto.