

BIJLAGE A

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN EN VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DE GEVAARLIJKE STOFFEN EN VORWERPEN

DEEL 1

Algemene voorschriften

HOOFDSTUK 1.1

TOEPASSINGSGEBIED EN TOEPASBAARHEID

1.1.1 Structuur

Bijlagen A en B zijn onderverdeeld in negen delen. Bijlage A bestaat uit de delen 1 tot en met 7 en bijlage B uit de delen 8 en 9 ; elk deel is onderverdeeld in hoofdstukken, en elk hoofdstuk in afdelingen en onderafdelingen (zie de inhoudsopgave).

Binnen elk deel is het cijfer van het deel een bestanddeel van het nummer van de hoofdstukken, afdelingen en onderafdelingen ; zo is bijvoorbeeld het nummer van deel 4, hoofdstuk 2, afdeling 1 "4.2.1".

1.1.2 Toepassingsgebied

1.1.2.1 In de zin van artikel 2 van het ADR preciseert Bijlage A :

- a) de gevaarlijke goederen die van het internationaal vervoer zijn uitgesloten ;
- b) de gevaarlijke goederen waarvan het internationaal vervoer is toegestaan en de voorschriften die voor deze goederen gelden (met inbegrip van de vrijstellingen), in het bijzonder met betrekking tot :
 - de indeling (classificatie) van de goederen, met inbegrip van de criteria voor de indeling en de daarbij horende beproevingsmethodes ;
 - het gebruik van verpakkingen (met inbegrip van gezamenlijke verpakking) ;
 - het gebruik van tanks (met inbegrip van het vullen daarvan) ;
 - de procedures voor de verzending (met inbegrip van de kenmerking en etikettering van colli en vervoermiddelen, alsmede de documentatie en voorgeschreven aanduidingen en vermeldingen) ;
 - de bepalingen met betrekking tot de constructie, de beproeving en de toelating van verpakkingen en tanks ;
 - het gebruik van vervoermiddelen (met inbegrip van het laden, het samenladen en het lossen) ;

1.1.2.2 Bijlage A van het ADR bevat eveneens bepaalde bepalingen die volgens artikel 2 van het ADR bijlage B betreffen of zowel bijlage A als bijlage B, namelijk :

- 1.1.1 Structuur
- 1.1.2.3 (Toepassingsgebied van bijlage B)
- 1.1.2.4
- 1.1.3.1 Vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoersproces
- 1.1.3.6 Vrijstellingen in samenhang met de vervoerde hoeveelheden per transporteenheid
- 1.1.4 Toepasbaarheid van andere reglementeringen
- 1.1.4.5 Vervoer dat niet over de weg plaatsvindt
- 1.2 Definities en meeteenheden
- 1.3 Opleiding van de personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen
- 1.4 Veiligheidsplichten van de betrokkenen
- 1.5 Afwijkingen
- 1.6 Overgangsbepalingen
- 1.8 Controlemaatregelen en andere ondersteunende maatregelen met het oog op de naleving van de veiligheidsvoorschriften
- 1.9 Transportbeperkingen door de bevoegde overheden
- Hoofdstuk 1.10
- Hoofdstuk 3.1
- Hoofdstuk 3.2 Kolommen (1), (2), (14), (15) en (19) (toepassing van deel 8 en 9 op specifieke stoffen of voorwerpen)

1.1.2.3 Voor de doeleinden van artikel 2 van het ADR preciseert bijlage B de voorschriften met betrekking tot de constructie, uitrusting en exploitatie van de voertuigen die goedgekeurd zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen :

- voorschriften met betrekking tot de bemanning, de uitrusting en de exploitatie van de voertuigen en met betrekking tot de documentatie ;
- voorschriften met betrekking tot de constructie en de goedkeuring van de voertuigen.

- 1.1.2.4 In artikel 1, alinea c) van het ADR heeft het woord "voertuigen" niet noodzakelijk betrekking op één en hetzelfde voertuig. Een internationaal transport kan met verscheidene voertuigen worden verricht, op voorwaarde dat het plaatsvindt op het grondgebied van ten minste twee Verdragspartijen van het ADR, tussen de afzender en de bestemming die op het vervoerdocument zijn aangegeven.

1.1.3 Vrijstellingen

1.1.3.1 *Vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoersproces*

De bepalingen van het ADR zijn niet van toepassing op :

- a) het vervoer van gevaarlijke goederen door particulieren, indien die goederen verpakt zijn voor de verkoop in de detailhandel en bestemd zijn voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik of voor hun vrijetijds- of sportactiviteiten ; dit op voorwaarde dat maatregelen genomen werden om lekkage van de inhoud onder normale vervoersvoorwaarden te vermijden. Er wordt van uitgegaan dat de gevaarlijke goederen in IBC's, grote verpakkingen of tanks niet verpakt zijn voor de verkoop in de detailhandel.
- b) het vervoer van machines of materiaal, die niet in onderhavige bijlage vermeld zijn en die bijkomend gevaarlijke goederen bevatten in hun structuur of in hun werkingscircuits ; dit op voorwaarde dat maatregelen genomen werden om lekkage van de inhoud onder normale vervoersvoorwaarden te vermijden.
- c) het vervoer verricht door ondernemingen, dat ondergeschikt is aan hun hoofdactiviteit – zoals leveringen aan bouwerven of de terugritten van deze erven – of verband houdt met opmetingen, reparaties of onderhoud ; dit in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking en met inachtneming van de in 1.1.3.6 gespecificeerde maximale hoeveelheden. Er dienen maatregelen genomen te worden om lekkage van de inhoud onder normale vervoersvoorwaarden te vermijden. Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing op klasse 7. Het vervoer dat door dergelijke ondernemingen verricht wordt voor hun bevoorrading of externe dan wel interne distributie valt evenwel niet onder het toepassingsgebied van deze vrijstelling ;
- d) het vervoer dat uitgevoerd wordt door- of onder toezicht staat van de interventiediensten, voor zover het noodzakelijk is in verband met de interventie bij een noodgeval, meer in het bijzonder vervoer uitgevoerd :
 - door takelwagens die voertuigen verplaatsen dewelke bij een ongeval betrokken waren of defect zijn en die gevaarlijke goederen bevatten ; of
 - om de bij een incident of ongeval betrokken gevaarlijke goederen te omsluiten, te recupereren en ze naar een veilige plaats over te brengen ;
- e) het vervoer bij noodsituaties, bedoeld om mensenlevens te redden of het milieu te beschermen ; dit op voorwaarde dat alle maatregelen genomen worden die nodig zijn om te garanderen dat dergelijk transport volledig veilig uitgevoerd wordt.
- f) het vervoer van lege, niet gereinigde vaste opslagreservoirs die gassen van de groepen A, O of F van klasse 2, stoffen van de verpakkingsgroepen II of III van klasse 3 of 9, of pesticiden van de verpakkingsgroepen II of III van klasse 6.1 hebben bevat, indien aan volgende voorwaarden is voldaan :
 - alle openingen, behalve de decompressieinrichtingen (indien die geïnstalleerd zijn), zijn hermetisch afgesloten ;
 - maatregelen werden getroffen om lekkage van de inhoud onder normale vervoersvoorwaarden te verhinderen ; en
 - de lading is zodanig vastgezet op onderstellen, in kratten of andere manipulatieinrichtingen of op het voertuig of in de container dat ze onder normale vervoersvoorwaarden niet kan loskomen of zich verplaatsen.Deze vrijstelling geldt niet voor vaste opslagreservoirs die ontplofbare stoffen in niet-explosieve toestand hebben bevat, of stoffen waarvan het vervoer door het ADR verboden is.

OPMERKING : Zie 2.2.7.1.2 voor radioactieve stoffen.

1.1.3.2 *Vrijstellingen die samenhangen met het vervoer van gassen*

De voorschriften van het ADR zijn niet van toepassing op het vervoer van :

- a) de gassen vevat in de reservoirs van een voertuig dat een transportoperatie uitvoert, en die dienen voor de voortstuwing daarvan of voor de werking van zijn bijzondere uitrusting (bijvoorbeeld koelinrichtingen) ;
- b) de gassen die zich in de brandstofreservoirs van vervoerde motorvoertuigen bevinden ; de brandstofkraan tussen het brandstofreservoir en de motor moet gesloten zijn en het elektrisch contact moet onderbroken zijn ;
- c) de gassen van de groepen A en O (overeenkomstig 2.2.2.1), waarvan de druk in het recipiënt of in de tank, herleid tot een temperatuur van 15 °C, niet hoger is dan 200 kPa (2 bar) en die volledig gasvormig zijn gedurende het transport ; dit geldt voor alle types van recipiënten of tanks, bijvoorbeeld ook voor de verschillende onderdelen van de machines of van de apparaten ;
- d) de gassen vevat in de uitrusting die voor de werking van het voertuig gebruikt wordt (bijvoorbeeld brandblusapparaten), met inbegrip van de wisselstukken (bijvoorbeeld opgepompte banden) ; deze vrijstelling geldt ook voor opgepompte banden die als lading vervoerd worden ;
- e) de gassen die zich in bijzondere inrichtingen van de voertuigen bevinden en voor de werking van deze inrichtingen tijdens het vervoer nodig zijn (koelsystemen, viskaren, verwarmingsapparaten, enz.), evenals de reserverecipiënten voor dergelijke inrichtingen en de lege, niet gereinigde omruilrecipiënten die met dezelfde transporteenheid vervoerd worden ;
- f) de gassen die zich in voedingswaren of dranken bevinden.

1.1.3.3 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van vloeibare brandstoffen

De voorschriften van het ADR zijn niet van toepassing op het vervoer van :

- a) de brandstof, vevat in de reservoirs van een voertuig dat een transportoperatie uitvoert, en die dient voor zijn voortstuwing of voor de werking van een van zijn uitrustingen.

De brandstof mag vervoerd worden in vaste brandstofreservoirs, rechtstreeks verbonden met de motor of met de hulpuitrusting van het voertuig en conform aan de desbetreffende reglementaire bepalingen, of in draagbare brandstofrecipiënten (zoals jerrycans).

De totale capaciteit van de vaste reservoirs mag niet groter zijn dan 1500 liter per transporteenheid, en deze van een reservoir dat op een aanhangwagen gemonteerd is mag niet groter zijn dan 500 liter. Ten hoogste 60 liter per transporteenheid mag vervoerd worden in draagbare brandstofreservoirs. Deze beperkingen zijn niet van toepassing op voertuigen die door de hulpdiensten gebruikt worden.

- b) de brandstof, vevat in de reservoirs van voertuigen of andere transportmiddelen (zoals schepen) die als lading vervoerd worden, wanneer deze bestemd is voor hun voortstuwing of voor de werking van één van hun uitrustingen. De kranen tussen de motor of de uitrusting en het reservoir moeten tijdens het vervoer gesloten zijn, behalve wanneer het noodzakelijk is dat deze uitrusting blijft werken. In voorkomend geval moeten de voertuigen of andere transportmiddelen rechtop geladen worden en beveiligd worden tegen elke val.

1.1.3.4 Vrijstellingen in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen, verpakt in beperkte hoeveelheden

OPMERKING : Zie 2.2.7.1.2 voor de radioactieve stoffen

- 1.1.3.4.1 Bepaalde bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 stellen het vervoer van specifieke gevaarlijke goederen geheel of gedeeltelijk van de voorschriften van het ADR vrij. Deze vrijstelling is van toepassing voor de gevaarlijke goederen van de desbetreffende rubriek, wanneer naar de bijzondere bepaling verwezen wordt in kolom (6) van tabel A in hoofdstuk 3.2.

- 1.1.3.4.2 Bepaalde gevaarlijke goederen die verpakt zijn in beperkte hoeveelheden kunnen het voorwerp uitmaken van vrijstellingen, op voorwaarde dat aan de voorschriften van hoofdstuk 3.4 is voldaan.

1.1.3.5 Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen

Ongereinigde lege verpakkingen (met inbegrip van de IBC's en de grote verpakkingen), die stoffen van de klassen 2, 3, 4,1, 5,1, 6,1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het ADR indien gepaste maatregelen werden getroffen om de mogelijke risico's te neutraliseren. De risico's zijn geneutraliseerd indien maatregelen werden getroffen om alle gevaren van de klassen 1 tot en met 9 te elimineren.

1.1.3.6 **Vrijstellingen in samenhang met de per transporteenheid vervoerde hoeveelheden**

1.1.3.6.1 Voor de toepassing van deze onderafdeling zijn de gevaarlijke goederen ingedeeld bij vervoerscategorieën 0, 1, 2, 3 of 4, zoals aangegeven in kolom (15) van tabel A van hoofdstuk 3.2. De lege ongereinigde verpakkingen die stoffen hebben bevat welke ingedeeld zijn bij vervoerscategorie "0" worden ook ingedeeld bij vervoerscategorie "0". De lege ongereinigde verpakkingen die stoffen hebben bevat welke ingedeeld zijn bij een andere vervoerscategorie dan "0" worden ingedeeld bij vervoerscategorie "4".

1.1.3.6.2 Indien de hoeveelheid gevaarlijke goederen aan boord van één enkele transporteenheid de waarden niet overschrijdt die in kolom (3) van de tabel in 1.1.3.6.3 vermeld worden voor een gegeven vervoerscategorie (wanneer de gevaarlijke goederen aan boord van de transporteenheid tot dezelfde categorie behoren), of de overeenkomstig 1.1.3.6.4 berekende waarde (wanneer de gevaarlijke goederen aan boord van de transporteenheid tot meerdere categorieën behoren), mogen zij in colli in éénzelfde transporteenheid vervoerd worden zonder dat de volgende voorschriften van toepassing zijn :

- hoofdstuk 1.10 ;
- hoofdstuk 5.3 ;
- afdeling 5.4.3 ;
- hoofdstuk 7.2, met uitzondering van V5 en V8 van 7.2.4 ;
- CV1 van 7.5.11 ;
- Deel 8, met uitzondering van 8.1.2.1 a),
8.1.4.2 tot en met 8.1.4.5,
8.2.3,
8.3.3, 8.3.4, 8.3.5
hoofdstuk 8.4,
S1 (3) en (6), S2 (1), S4 en S14 tot en met S21 van
hoofdstuk 8.5 ;
- deel 9.

OPMERKING : Zie 5.4.1.1.10 voor de vermelding in het vervoerdocument.

1.1.3.6.3 Wanneer de gevaarlijke stoffen die in de transporteenheid worden vervoerd tot dezelfde categorie behoren, is de maximale totale hoeveelheid aangegeven in kolom (3) van de onderstaande tabel :

Vervoers- categorie (1)	Stoffen of voorwerpen verpakkingsgroep of classificatiecode/-groep of UN-nummer (2)	Maximale totale hoeveelheid per transporteene- heid (3)
0	Klasse 1 : 1.1A, 1.1L, 1.2L, 1.3L, 1.4L en UN 0190 Klasse 3 : UN 3343 Klasse 4.2 : stoffen ingedeeld bij verpakkingsgroep I Klasse 4.3 : UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 en 3399 Klasse 5.1 : UN 2426 Klasse 6.1 : UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 en 3294 Klasse 6.2 : UN 2814 en 2900 Klasse 7 : UN 2912 tot en met 2919, 2977, 2978, 3321 tot en met 3333 Klasse 8 : UN 2215 (MALEÏNEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN)	0

	<p>Klasse 9 : UN 2315, 3151, 3152 en 3432, evenals de apparaten die dergelijke stoffen of mengsels bevatten</p> <p>alsook de ongereinigde lege verpakkingen die stoffen van deze vervoerscategorie hebben bevat, behalve deze die ingedeeld zijn bij UN 2908.</p>	
1	<p>Stoffen en voorwerpen die ingedeeld zijn bij verpakkingsgroep I en niet onder vervoerscategorie 0 vallen, alsook de stoffen en voorwerpen van de klassen :</p> <p>Klasse 1 : 1.1B tot en met 1.1J ^a, 1.2B tot en met 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J en 1.5 D ^a</p> <p>Klasse 2 : groepen T, TC ^a, TO, TF, TOC en TFC spuitbussen : groepen C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC</p> <p>Klasse 4.1 : UN 3221 tot en met 3224 en 3231 tot en met 3240 Klasse 5.2 : UN 3101 tot en met 3104 en 3111 tot en met 3120</p>	20
2	<p>Stoffen en voorwerpen die ingedeeld zijn bij verpakkingsgroep II en niet onder vervoerscategorie 0, 1 of 4 vallen, alsook de stoffen en voorwerpen van de klassen :</p> <p>Klasse 1 : 1.4B tot en met 1.4G en 1.6N Klasse 2 : groep F spuitbussen : groep F</p> <p>Klasse 4.1 : UN 3225 tot en met 3230 Klasse 5.2 : UN 3105 tot en met 3110 Klasse 6.1 : stoffen en voorwerpen die ingedeeld zijn bij verpakkingsgroep III Klasse 9 : UN 3245</p>	333
3	<p>Stoffen en voorwerpen die ingedeeld zijn bij verpakkingsgroep III en niet onder vervoerscategorie 0, 2 of 4 vallen, alsook de stoffen en voorwerpen van de klassen :</p> <p>Klasse 2 : groepen A en O spuitbussen : groepen A en O</p> <p>Klasse 3 : UN 3473 Klasse 8 : UN 2794, 2795, 2800 en 3028 Klasse 9 : UN 2990 en 3072</p>	1000
4	<p>Klasse 1 : 1.4S Klasse 4.1 : UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 en 2623 Klasse 4.2 : UN 1361 en 1362 van verpakkingsgroep III Klasse 7 : UN 2908 tot en met 2911 Klasse 9 : UN 3268</p> <p>alsook de ongereinigde lege verpakkingen die gevaarlijke stoffen hebben bevat, met uitzondering van die welke in de vervoerscategorie 0 voorkomen.</p>	onbeperkt

^a Voor de UN-nummers 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 en 1017 bedraagt de totale maximale hoeveelheid per transporteenheid 50 kg.

In de bovenstaande tabel wordt onder "maximale totale hoeveelheid per transporteenheid" het volgende verstaan :

- voor voorwerpen, de bruto massa in kg (voor voorwerpen van klasse 1, de netto massa van de ontplofbare stof in kg) ;
- voor vaste stoffen, vloeibaar gemaakte gassen, sterk gekoelde vloeibare gassen en opgeloste gassen, de netto massa in kg ;

- voor vloeistoffen en samengeperste gassen, de nominale capaciteit van het recipiënt (zie de definitie in 1.2.1) in liter.

- 1.1.3.6.4 Wanneer gevaarlijke goederen die behoren tot verschillende vervoerscategorieën in éénzelfde transporteenheid vervoerd worden, mag de som van
- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1 vermenigvuldigd met 50,
 - de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, die in noot^a onder de tabel van 1.1.3.6.3 vermeld worden, vermenigvuldigd met 20,
 - de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 2 vermenigvuldigd met 3, en
 - de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 3, niet groter zijn dan 1000.
- 1.1.3.6.5 Voor de toepassing van onderhavige onderafdeling moet geen rekening gehouden worden met gevaarlijke goederen die vrijgesteld zijn overeenkomstig 1.1.3.2 tot en met 1.1.3.5.

1.1.4 Toepasbaarheid van andere voorschriften

1.1.4.1 (Voorbehouden).

1.1.4.2 Vervoer in een transportketen die een traject over zee of via de lucht omvat

- 1.1.4.2.1 Colli, containers, mobiele tanks en tankcontainers die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het ADR betreffende de verpakking, de gezamenlijke verpakking, de kenmerking en etikettering van de colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje signalisatie, maar die wel beantwoorden aan de voorschriften van de IMDG Code of van de Technische Instructies van de ICAO, mogen onder de volgende voorwaarden vervoerd worden in een transportketen die een traject over zee of via de lucht omvat :

- a) indien de merktekens en gevaarsetiketten op de colli niet voldoen aan het ADR, moeten de colli overeenkomstig de bepalingen van de IMDG Code of van de Technische Instructies van de ICAO van merktekens en gevaarsetiketten voorzien zijn ;
- b) voor de gezamenlijke verpakking in éénzelfde collo zijn de bepalingen van de IMDG Code of van de Technische Instructies van de ICAO van toepassing ;
- c) bij vervoer in een transportketen die een traject over zee omvat moeten de containers, de mobiele tanks en de tankcontainers - voor zover zij niet van grote etiketten en oranje signalisatie zijn voorzien conform hoofdstuk 5.3 van onderhavige bijlage - de kenmerking en grote etiketten dragen die beantwoorden aan hoofdstuk 5.3 van de IMDG Code. In een dergelijk geval is enkel paragraaf 5.3.2.1.1 van onderhavige bijlage van toepassing op de signalisatie van het voertuig. Bij ongereinigde, lege mobiele tanks en tankcontainers geldt deze bepaling ook voor het aansluitend vervoer naar een reinigingsstation.

Deze afwijking geldt niet voor goederen die als gevaarlijke goederen in de klassen 1 tot en met 9 van het ADR ingedeeld zijn, maar die volgens de desbetreffende bepalingen van de IMDG Code of van de Technische Instructies van de ICAO niet als gevaarlijk worden aanzien.

- 1.1.4.2.2 De transporteenheden, bestaande uit één of meerdere andere voertuigen dan die welke containers, mobiele tanks of tankcontainers vervoeren volgens de bepalingen van 1.1.4.2.1 c), die niet voorzien zijn van een etikettering met grote etiketten overeenkomstig de voorschriften van 5.3.1 van het ADR, maar waarvan de kenmerking en de etikettering met grote etiketten wel beantwoorden aan hoofdstuk 5.3 van de IMDG Code, zijn toegelaten tot het vervoer in een transportketen die een traject over zee omvat op voorwaarde dat voldaan wordt aan de bepalingen van 5.3.2 van het ADR betreffende de oranje signalisatie.

- 1.1.4.2.3 Bij vervoer in een transportketen die een traject over zee of via de lucht omvat mag men de in 5.4.1, in 5.4.2 en door bepaalde bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 vereiste gegevens vervangen door het vervoerdocument en de gegevens die respectievelijk door de IMDG Code of de technische instructies van de ICAO vereist worden, behalve dat – wanneer bijkomende inlichtingen door het ADR vereist worden – deze op de gepaste plaats bijgevoegd of aangeduid moeten worden.

OPMERKING : Zie ook 5.4.1.1.7 voor het vervoer overeenkomstig 1.1.4.2.1. Zie ook 5.4.2 voor het vervoer in containers.

1.1.4.3 **Gebruik van mobiele tanks van het IMO-type die goedgekeurd zijn voor het zeevervoer**

Mobiele tanks van het IMO-type (types 1, 2, 5 en 7) die niet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, maar die vóór 1 januari 2003 gebouwd en goedgekeurd werden volgens de voorschriften (met inbegrip van de overgangsvoorschriften) van de IMDG Code (Amendement 29-98), mogen tot en met 31 december 2009 worden gebruikt ; dit op voorwaarde dat ze voldoen aan de toepasselijke keurings- en inspectievoorschriften van de IMDG Code (Amendement 29-28) en volledig voldaan wordt aan de in hoofdstuk 3.2, kolommen (12) en (13) van de IMDG Code (Amendement 33-06) aangegeven instructies. Na 31 december 2009 mogen ze verder worden gebruikt indien ze voldoen aan de toepasselijke keurings- en inspectievoorschriften van de IMDG Code, maar enkel op voorwaarde dat wordt voldaan aan de instructies in hoofdstuk 3.2, kolommen (10) en (11) en in hoofdstuk 4.2 van het ADR¹.

1.1.4.4 (Voorbehouden).

1.1.4.5 **Vervoer dat niet over de weg plaatsvindt**

1.1.4.5.1 Indien een voertuig, gebruikt voor een transport dat onderworpen is aan de voorschriften van het ADR, over een gedeelte van het traject op een andere manier wordt verplaatst dan door middel van motortractie over de weg, dan zijn voor dit gedeelte van het traject uitsluitend de nationale of internationale voorschriften van toepassing die er eventueel van kracht zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen via de vervoerswijze die voor de verplaatsing van het voertuig wordt gebezigd.

1.1.4.5.2 In de gevallen als bedoeld in 1.1.4.5.1 hierboven kunnen de betrokken Verdragspartijen bij het ADR overeenkomen om de voorschriften van het ADR toe te passen op het gedeelte van het traject waar een voertuig op een andere manier wordt verplaatst dan door middel van motortractie over de weg, zo nodig aangevuld met bijkomende voorschriften, tenzij dergelijke akkoorden tussen de betrokken Verdragspartijen bij het ADR strijdig zijn met de internationale verdragen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen via de vervoerswijze die er voor de verplaatsing van het wegvoertuig wordt gebezigd, bijvoorbeeld het Internationaal Verdrag voor de Veiligheid van Mensenlevens op Zee (SOLAS), waarbij de Verdragspartijen bij het ADR eveneens Verdragspartijen zijn.

De Verdragspartij die het initiatief tot het afsluiten van deze akkoorden heeft genomen, dient het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa er van op de hoogte te stellen, die ze ter kennis van alle Verdragspartijen zal brengen.

1.1.4.5.3 Indien een transport, dat onderworpen is aan de voorschriften van het ADR, over heel zijn wegtraject of een gedeelte daarvan ook onderworpen is aan de bepalingen van een internationale overeenkomst die een andere vervoerswijze van gevaarlijke goederen regelt dan over de weg – op grond van bepalingen van die overeenkomst die haar toepassingsgebied uitbreiden tot bepaalde domeinen van het wegvervoer – zijn de voorschriften van die overeenkomst op het betrokken traject van toepassing samen met de bepalingen van het ADR die met deze laatste niet strijdig zijn ; de andere voorschriften van het ADR gelden niet op het desbetreffend traject.

¹ De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft de "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" gepubliceerd als omzendschrijven DSC.1/Circ. 12 (en zijn corrigenda). De tekst van deze richtlijn is in het Engels beschikbaar op de IMO-webstek, op het volgend adres : www.imo.org.

HOOFDSTUK 1.2

DEFINITIES EN MEETEENHEDEN

1.2.1 Definities

OPMERKING : In deze afdeling zijn alle algemene en specifieke definities opgenomen.

In het ADR verstaat men onder :

A

“aërosol”, zie “spuitbus” ;

“afneembare tank”, een tank met een capaciteit van meer dan 450 liter, die geen vaste tank, mobiele tank, tankcontainer of element van een batterijvoertuig of van een MEGC is, die niet ontworpen is voor het vervoer van goederen zonder dat deze worden overgeladen en die gewoonlijk niet behandeld kan worden tenzij ze leeg is ;

“afvalstoffen”, stoffen, oplossingen, mengsels of voorwerpen die niet als dusdanig kunnen gebruikt worden, maar die worden vervoerd om opgewerkt, gestort of door middel van verbranding of een andere verwerkingsmethode vernietigd te worden ;

“afzender”, de onderneming die voor zichzelf of voor een derde gevaarlijke goederen verzendt. Indien het vervoer plaatsvindt op grond van een vervoerscontract, dan geldt als afzender de afzender volgens dit contract ;

“AIEA”, het Internationaal Agentschap voor Atoomenergie (AIEA), (AIEA, Postfach 100, A-1400 Wien) ;

“ASTM”, de American Society for Testing and Materials, (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, U.S.A.) ;

B

“batterijvoertuig”, een voertuig dat elementen omvat die onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die blijvend op het voertuig gemonteerd zijn. Volgende elementen komen in aanmerking als elementen van een batterijvoertuig : flessen, cylinders, drukvaten en flessenbatterijen, alsook tanks met een capaciteit van meer dan 450 liter voor gassen van klasse 2 ;

“bedrijfsdruk”, de gestabiliseerde druk van een samengeperst gas bij de referentietemperatuur van 15 °C in een vol drukreceptiënt ;

OPMERKING : Zie “maximale bedrijfsdruk” voor de tanks.

“bedrijfsuitrusting”

- a) van een tank, de laad- en losinrichtingen, de ventilatie-, de veiligheids- en de verwarmingsinrichtingen, de thermische isolatie en de meetinstrumenten ;
- b) van de elementen van een batterijvoertuig of MEGC, de laad- en losinrichtingen, met inbegrip van de verzamelleiding, de veiligheidsinrichtingen en de meetinstrumenten ;
- c) van een IBC, de laad- en losinrichtingen en in voorkomend geval de ontspannings- of ventilatieinrichtingen, de veiligheids- en verwarmingsinrichtingen, de thermische isolatie en de meetinstrumenten.

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7 voor mobiele tanks.

“behandelingsinrichting” (voor soepele IBC's), draagbanden, lussen, ogen of raamwerken die aan het verpakkingslichaam van de IBC zijn bevestigd, of die een verlenging zijn van het materiaal waaruit het verpakkingslichaam is vervaardigd ;

“**belader**”, de onderneming die de gevaarlijke goederen in een voertuig of in een grote container laadt ;

“**bemanningslid**”, een bestuurder of iedere andere persoon die de bestuurder begeleidt voor veiligheids-, beveiligings-, opleidings- of exploitatieredenen ;

“**beproevingdruk**”, de druk die moet uitgeoefend worden tijdens een drukproef voor de eerste keuring of voor een periodieke keuring ;

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7 voor de mobiele tanks.

“**berekeningsdruk**”, een fictieve druk die ten minste gelijk aan de beproevingsdruk en in min- of meerdere mate de bedrijfsdruk kan overschrijden in functie van de grootte van het gevaar dat de vervoerde stof vertegenwoordigt ; hij wordt uitsluitend gebruikt om de wanddikte van de houder te berekenen ; bij deze berekening wordt geen rekening gehouden met inwendige of uitwendige versterkingsinrichtingen ;

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7 voor mobiele tanks.

“**bergingsverpakking**”, een speciale verpakking waarin colli met gevaarlijke goederen worden geplaatst die beschadigd zijn, tekortkomingen vertonen of lekken, of vrijgekomen of weggelekte gevaarlijke goederen ; dit met het oog op een transport voor recuperatie- of eliminatiedoelinden ;

“**beschermde IBC**” (voor IBC's uit metaal), een IBC die voorzien is van een extra bescherming tegen stoten. Deze bescherming kan bijvoorbeeld bestaan uit een meerlagige wand ("sandwich"-constructie), uit een dubbele wand of uit een omhullend raamwerk met metalen tralies of mazen ;

“**bestemming**”, de bestemming volgens de het vervoerscontract. Indien de bestemming een derde aanwijst overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van het vervoerscontract, dan geldt deze derde als bestemming in de zin van het ADR. Indien het transport plaatsvindt zonder vervoerscontract, dan dient het bedrijf dat de gevaarlijke goederen bij aankomst in ontvangst neemt als de bestemming beschouwd te worden ;

“**bevoegde overheid**”, de overheid/overheden of andere instantie(s), die in de verschillende staten en voor elk geval op zich overeenkomstig nationaal recht als zodanig is/zijn aangewezen ;

“**binnenrecipiënt**”, een recipiënt dat moet voorzien zijn van een buitenverpakking om zijn functie van omsluiten/vasthouden te vervullen ;

“**binnenverpakking**”, een verpakking die voor het vervoer door een buitenverpakking moet omgeven zijn ;

“**biologische benaming**” : zie “*technische benaming*” of “*biologische benaming*”.

“**brandbaar bestanddeel**” (voor spuitbussen en gaspatronen), een gas dat bij normale druk in lucht brandbaar is, of een stof of preparaat in vloeibare toestand met een vlampunt van ten hoogste 100°C ;

“**buitenverpakking**”, beschermend omhulsel van een composietverpakking of van een samengestelde verpakking, met inbegrip van de absorberende en voor opvulling dienende materialen en alle andere elementen die nodig zijn om de binnenrecipiënten of binnenverpakkingen te omvatten en te beschermen ;

C

“**CGA**”, de Compressed Gas Association (CGA, 4221 Wainey Road, 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923, U.S.A.) ;

“**collectieve rubriek**”, een welomschreven groep van stoffen of voorwerpen (zie 2.1.1.2, B, C en D) ;

“**collo**”, het eindproduct van de verpakkingsoperatie, klaar voor verzending en bestaande uit de verpakking, de grote verpakking of de IBC zelf met zijn inhoud. Het begrip omvat de in onderhavige afdeling gedefinieerde gasrecipiënten en de voorwerpen die omwille van hun

grootte, massa of vorm onverpakt of in onderstellen, manden of manipulatieinrichtingen mogen vervoerd worden. Het begrip is niet van toepassing op goederen die losgestort vervoerd worden, en evenmin op stoffen die in tanks vervoerd worden ;

OPMERKING : Zie 2.2.7.2 voor radioactieve stoffen.

“composiet-IBC met binnenrecipiënt uit kunststof”, een IBC bestaande uit een raamwerk in de vorm van een stijf uitwendig omhulsel, dat een binnenrecipiënt uit kunststof omsluit, en uit bedrijfsuitrusting en andere structuuruitrusting. Ze worden dusdanig gebouwd dat het uitwendig omhulsel en het binnenrecipiënt in geassembleerde toestand een onverbreekelijke eenheid vormen die als dusdanig gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd wordt.

OPMERKING : Wanneer het woord “kunststof” wordt gebruikt met betrekking tot de binnenrecipiënten van composiet-IBC's, omvat het ook andere gepolymeriseerde materialen zoals rubber, enz.

“composietverpakking (glas, porselein of aardewerk)”, een verpakking bestaande uit een binnenrecipiënt uit glas, porselein of aardewerk en een buitenverpakking (uit metaal, hout, karton, kunststof, geëxpandeerde kunststof, enz.). Eens samengevoegd blijft de verpakking een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, verzonden en geledigd ;

OPMERKING : Het “binnenelement” van een “composietverpakking” wordt normaliter “binnenrecipiënt” genoemd. Het binnenelement van een composietverpakking van type 6HA1 (kunststof) is bijvoorbeeld een “binnenrecipiënt” van dit genre, aangezien het normaliter niet ontworpen werd om een functie van omsluiten/vasthouden te vervullen zonder zijn “buitenverpakking” en het derhalve niet gaat om een “binnenverpakking”.

“composietverpakking (kunststof)”, een verpakking bestaande uit een binnenrecipiënt uit kunststof en een buitenverpakking (uit metaal, karton, multiplex, enz.). Eens samengevoegd blijft de verpakking een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, verzonden en geledigd ;

OPMERKING : Zie de opmerking onder composietverpakking (glas, porselein of aardewerk).

“conformiteitsborging” (radioactieve stoffen), een systematisch programma van maatregelen, dat door een bevoegde overheid toegepast wordt met het oogmerk om te garanderen dat de voorschriften van het ADR in de praktijk in acht worden genomen ;

“container”, een hulpmiddel bij het vervoer (raamwerk of andere gelijksoortige constructies),

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik ;
- speciaal ontworpen om het vervoer van goederen te vergemakkelijken, zonder dat deze worden overgeladen, met één of meer vervoermiddelen ;
- voorzien van inrichtingen die de behandeling en de vastzetting vergemakkelijken, met name bij het overladen van het ene vervoermiddel op het andere ;
- zodanig ontworpen dat het vullen en ledigen wordt vergemakkelijkt.

(Zie ook “container met dekzeil”, “gesloten container”, “open container”, “grote container” en “kleine container”)

Een wissellaadbak is een container die overeenkomstig de Europese norm EN 283 : 1991 de volgende karakteristieken vertoont :

- hij is wat betreft mechanische weerstand alleen geschikt voor het vervoer met een spoorwagen, met een voertuig voor wegverkeer of met een veerboot ;
- hij is niet stapelbaar ;
- hij kan van een wegvoertuig op steunen worden geplaatst en daarvan terug opgeladen worden met middelen die zich aan boord van het voertuig bevinden ;

OPMERKING : Het begrip “container” omvat noch de gewone verpakkingen, noch de IBC's, noch de tankcontainers en al evenmin de voertuigen.

“container met dekzeil”, een open container die uitgerust is met een dekzeil om de lading te beschermen ;

“container voor losgestort vervoer”, een omsluitingssysteem (met inbegrip van elke voering of bekleding) dat bestemd is voor het vervoer van vaste stoffen die rechtstreeks in contact komen met het omsluitingssysteem. De verpakkingen, de grote recipiënten voor losgestort vervoer (IBC), de grote verpakkingen en de tanks worden niet door deze term omvat.

De containers voor losgestort vervoer zijn :

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik ;
- speciaal ontworpen om het vervoer van goederen te vergemakkelijken, zonder dat deze worden overgeladen, met één of meer vervoermiddelen ;
- voorzien van inrichtingen die de behandeling vergemakkelijken ;
- met een capaciteit van ten minste 1,0 m³.

De containers voor losgestort vervoer kunnen bijvoorbeeld containers, offshore bulk containers, bulk bins, wisselaadbakken, trechtercontainers, rollende containers of laadcompartimenten van voertuigen zijn ;

“controleinstelling”, een onafhankelijke instelling voor controles en beproevingen, erkend door de bevoegde overheid ;

“cryogeen recipiënt”, een verplaatsbaar thermisch geïsoleerd drukrecipiënt voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibare gassen, met een watercapaciteit van ten hoogste 1000 liter ;

“CSC”, de Internationale Conventie voor Veilige Containers (International Convention for Safe Containers) (Genève, 1972) zoals gewijzigd, uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen ;

“cilinder”, een naadloos verplaatsbaar drukrecipiënt met een watercapaciteit van meer dan 150 liter en niet meer dan 3.000 liter ;

D

“dichtheidsbeproeving”, een beproeving van de dichtheid van een tank, verpakking of IBC, en van de uitrusting of de afsluitinrichtingen ;

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7 voor mobiele tanks.

“drukrecipiënt”, een generische term voor een fles, een cilinder, een drukvat, een gesloten cryogeen recipiënt of een flessenbatterij ;

“drukvat”, een gelast verplaatsbaar drukrecipiënt met een watercapaciteit van meer dan 150 liter en niet meer dan 1000 liter (bijvoorbeeld een cilindervormig recipiënt met rolbanden, een bolvormig recipiënt op een slede) ;

E

“ECE-Reglement”, een reglement als bijlage bij de Overeenkomst betreffende het aannemen van éénvormige technische voorschriften die van toepassing zijn op voertuigen met wielen, uitrustingsstukken en onderdelen die in een voertuig met wielen kunnen gemonteerd of gebruikt worden en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van overeenkomstig deze voorschriften verleende goedkeuringen (overeenkomst van 1958, zoals gewijzigd) ;

“ECE-UNO”, de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (CEE-ONU, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Genève 10, Suisse) ;

“EG-Richtlijn”, bepalingen die vastgelegd worden door de bevoegde instellingen van de Europese Gemeenschap ; ze zijn voor elke geadresseerde Lidstaat bindend wat het te bereiken resultaat betreft, maar laten de bevoegdheid over de vorm en middelen aan de nationale autoriteiten over ;

“EN” (Norm), een Europese norm, gepubliceerd door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN), (CEN, de Stassartstraat 36, B-1050 Brussel) ;

“**exploitant van een tankcontainer of van een mobiele tank**”, de onderneming op wiens naam de tankcontainer of de mobiele tank geïmmatriculeerd is of tot het vervoer is toegelaten ;

F

“**fles**”, een verplaatsbaar drukrecipiënt met een watercapaciteit van niet meer dan 150 liter (zie ook “**flessenbatterij**”);

“**flessenbatterij**”, een ensemble van flessen die aan elkaar zijn vastgehecht en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden, dat als een onverbreekbaar geheel vervoerd wordt. De totale watercapaciteit mag niet groter zijn dan 3.000 liter ; bij de batterijen die bestemd zijn voor het vervoer van giftige gassen van klasse 2 (groepen waarvan de aanduiding overeenkomstig 2.2.2.1.3 begint met de letter T) is deze capaciteit beperkt tot 1.000 liter ;

G

“**gas**”, een stof die

- a) bij 50 °C een dampdruk bezit die hoger is dan 300 kPa (3 bar), of
- b) bij 20 °C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is ;

“**gascontainer met verscheidene elementen**” (multiple element gas container, **MEGC**), een hulpmiddel bij het vervoer dat bestaat uit elementen die onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en in een raamwerk gemonteerd zijn. Volgende elementen komen in aanmerking als elementen van een MEGC : flessen, cylinders, drukvaten en flessenbatterijen, alsook tanks met een capaciteit van meer dan 450 liter voor gassen van klasse 2 ;

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7 voor de MEGC's die bestemd zijn voor multimodaal vervoer.

“**gereconditioneerde verpakking**”, een verpakking, in het bijzonder

- a) een metalen vat :
 - i) dat zodanig gereinigd is dat de constructiematerialen terug hun oorspronkelijk uitzicht verkrijgen, waarbij al de resten van de vroegere inhoud, de inwendige en uitwendige corrosie, de uitwendige bekledingen en de etiketten verwijderd worden ;
 - ii) waarvan de oorspronkelijke vorm en profiel hersteld is, de felsen (in voorkomend geval) weer rechtgebogen en dichtgemaakt werden en alle dichtingen die geen integraal deel uitmaken van de verpakking vervangen zijn ; en
 - iii) dat - na gereinigd te zijn en vóór herschilderd te worden – geïnspecteerd werd ; de verpakkingen die zichtbare putjes, een belangrijke vermindering van de dikte van het materiaal, metaalmoetheid, beschadigde schroefdraden of sluitingen of andere belangrijke tekortkomingen vertonen, moeten geweigerd worden.
- b) een vat of een jerrycan uit kunststof :
 - i) dat zodanig gereinigd is dat de constructiematerialen terug hun oorspronkelijk voorkomen verkrijgen, waarbij al de resten van de vroegere inhoud, de buitenbekledingen en de etiketten verwijderd werden ;
 - ii) waarvan alle dichtingen, die geen integrerend deel uitmaken van de verpakking vervangen zijn, en
 - iii) dat na gereinigd te zijn geïnspecteerd werd, waarbij de verpakkingen die zichtbare schade vertonen (zoals scheuren, plooiën of barsten), die beschadigde sluitingen of schroefdraad bezitten of die andere ernstige tekortkomingen vertonen, moeten geweigerd worden.

“**gereconstrueerde verpakking**”, een verpakking, in het bijzonder

- a) een metalen vat :
 - i) dat voortkomt van de productie van een UN-verpakkingstype, dat beantwoordt aan de bepalingen van hoofdstuk 6.1, uit een type dat niet overeenstemt met deze bepalingen ;

- ii) dat voortkomt van de transformatie van een UN-verpakkingstype, dat beantwoordt aan de bepalingen van hoofdstuk 6.1, in een ander type dat met dezelfde bepalingen overeenstemt ; of
 - iii) waarvan bepaalde elementen, die integraal deel uitmaken van het ribwerk (zoals het niet-afneembaar deksel) vervangen werden ;
- b) een vat uit kunststof :
- i) bekomen door omvorming van het ene UN-verpakkingstype in een ander UN-verpakkingstype (bijvoorbeeld 1H1 in 1H2) ; of
 - ii) dat de vervanging van geïntegreerde structuurelementen ondergaan heeft.

De gereconstrueerde vaten zijn onderworpen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1 die gelden voor nieuwe vaten van hetzelfde type.

“gerecycleerde kunststof”, materiaal, gerecupereerd van gebruikte industriële verpakkingen, dat gereinigd en behandeld is om tot nieuwe verpakkingen herwerkt te worden.

“gesloten container”, een volledig gesloten container met een onbuigzaam dak, onbuigzame zijwanden, onbuigzame kopwanden en een vloer. Het begrip omvat containers met een beweegbaar dak, voor zover het dak tijdens het vervoer gesloten is ;

“gesloten voertuig”, een voertuig waarvan de carrosserie een afsluitbaar laadcompartiment omvat ;

“gestabiliseerde druk”, de druk die bereikt wordt door de inhoud van een drukreceptiënt, wanneer die inhoud thermisch en qua diffusie in evenwicht is ;

“gevaarlijke goederen”, de stoffen en voorwerpen waarvan het ADR het vervoer verbiedt, of slechts toestaat onder de aldaar voorziene voorwaarden ;

“gevaarlijke reactie”,

- a) een verbranding of een aanzienlijke warmteontwikkeling ;
- b) de ontwikkeling van brandbare, verstikkende, oxiderende of giftige gassen ;
- c) de vorming van bijtende stoffen ;
- d) de vorming van onstabiele stoffen ;
- e) een gevaarlijke drukverhoging (alleen voor tanks) ;

“geweven kunststof” (voor soepele IBC's), een materiaal dat vervaardigd werd uit gerokken repen of monofilamenten van een geschikte kunststof ;

“GHS”, de eerste herziene uitgave van het “Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals”, gepubliceerd door de Verenigde Naties als document ST/SG/AC.10/30/Rev.1 ;

“grote container”,

- a) een container met een inwendig volume van meer dan 3 m³ ;
- b) in de zin van de CSC, een container met zulkdanige afmetingen dat het oppervlak dat door de vier onderste buitenhoeken begrensd is,
 - i) ten minste 14 m² (150 sq ft) bedraagt, of
 - ii) ten minste 7 m² (75 sq ft) bedraagt indien de container aan de bovenzijde voorzien is van hoekstukken (“corner fittings”) ;

OPMERKING : Zie 2.2.7.2 voor radioactieve stoffen.

“grote verpakking”, een verpakking die bestaat uit een buitenverpakking die voorwerpen of binnenverpakkingen bevat en die

- a) ontworpen is voor een mechanische manipulatie ;

- b) een netto massa heeft van meer dan 400 kg of een capaciteit van meer dan 450 liter, maar waarvan het volume niet groter is dan 3 m³ ;

H

"handboek van testen en criteria", de vierde herziene uitgave van de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/11/Rev.4 zoals gewijzigd door document ST/SG/AC.10/11/Rev.4/Amend.1) ;

"herbruikte verpakking", een verpakking die - na onderzoek - vrij is bevonden van gebreken die haar geschiktheid kunnen beïnvloeden om de functionele beproevingen te doorstaan ; de verpakkingen die opnieuw met dezelfde, analoge of compatibele goederen worden gevuld en binnen distributieketens vervoerd worden die afhangen van de afzender van het product, vallen in het bijzonder onder deze definitie ;

"hermetisch gesloten tank", een voor het vervoer van vloeistoffen bestemde tank met een berekeningsdruk van ten minste 4 bar, of een voor het vervoer van vaste stoffen (poeder- of korrelvormig) bestemde tank met om het even welke berekeningsdruk, waarvan de openingen hermetisch afgesloten zijn en :

- die niet uitgerust is met veiligheidskleppen, breekplaten, andere soortgelijke veiligheidsinrichtingen of vacuümkleppen ; of
- die niet uitgerust is met veiligheidskleppen, breekplaten of andere soortgelijke veiligheidsinrichtingen, maar die wel voorzien is van vacuümkleppen conform de voorschriften van 6.8.2.2.3 ; of
- die uitgerust is met veiligheidskleppen die conform 6.8.2.2.10 voorafgegaan worden door een breekplaat, maar die niet voorzien is van vacuümkleppen ; of
- die uitgerust is met veiligheidskleppen die conform 6.8.2.2.10 voorafgegaan worden door een breekplaat, en die voorzien is van vacuümkleppen conform de voorschriften van 6.8.2.2.3 ;

"houder", de mantel die de stof bevat (met inbegrip van de openingen en hun afsluitinrichtingen) ;

OPMERKING : 1. Deze definitie is niet van toepassing op de recipiënten.

2. Zie hoofdstuk 6.7 voor mobiele tanks.

"houten ton", een verpakking met cirkelvormige doorsnede en gewelfde wand, vervaardigd uit massief hout ; bestaat uit duigen en bodems en is voorzien van hoepels ;

I

"IBC" (groot recipiënt voor losgestort vervoer), een stijve of soepele verpakking, verschillend van deze omschreven in hoofdstuk 6.1, en

- a) met een capaciteit van
- i) niet meer dan 3,0 m³ voor de vaste stoffen en vloeistoffen van verpakkingsgroepen II en III;
 - ii) niet meer dan 1,5 m³ voor de vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in soepele IBC's, composiet-IBC's of in IBC's uit stijve kunststof, karton of hout ;
 - iii) niet meer dan 3,0 m³ voor de vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in metalen IBC's ;
 - iv) niet meer dan 3,0 m³ voor de radioactieve stoffen van klasse 7 ;
- b) ontworpen is voor een mechanische manipulatie ;
- c) die kan weerstaan aan de belastingen die zich tijdens de manipulatie en het transport voordoen ; dit moet bevestigd worden door de beproevingen die in hoofdstuk 6.5 worden gespecificeerd.

OPMERKINGEN : 1. De mobiele tanks of tankcontainers, die resp. voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 en 6.8, worden niet als IBC's beschouwd.

2.

IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet als containers beschouwd in de zin van het ADR.

“gereconstrueerde IBC”, een IBC uit metaal, een IBC uit stijve kunststof of een composiet-IBC :

- a) die voortkomt van de productie van een UN-conform type uit een niet conform type ; of
- b) die voortkomt van de transformatie van een UN-conform type in een ander conform type.

De gereconstrueerde IBC's zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het ADR als een nieuwe IBC van hetzelfde type (zie ook de definitie van constructietype in 6.5.6.1.1) ;

“gerepareerde IBC”, een IBC uit metaal, een IBC uit stijve kunststof of een composiet-IBC die – omdat hij een schok heeft ondergaan of voor om het even welke andere reden (bijvoorbeeld corrosie, bros worden of een ander symptoom van verzwakking ten opzichte van het goedgekeurd constructietype) – zodanig in zijn vroegere toestand hersteld werd dat hij opnieuw beantwoordt aan het goedgekeurd constructietype en in staat is om met goed gevolg de beproevingen op het constructietype te ondergaan. Vanuit het oogpunt van het ADR wordt de vervanging van het stijf binnenrecipiënt van een composiet-IBC door een recipiënt dat beantwoordt aan de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant aanzien als een reparatie. Het regelmatig onderhoud van een stijve IBC wordt echter niet door deze term omvat. Het lichaam van een IBC uit stijve kunststof en het binnenrecipiënt van een composiet-IBC mogen niet hersteld worden. Soepele IBC's mogen niet hersteld worden tenzij de bevoegde overheid er mee akkoord gaat ;

“IBC uit hout”, een IBC bestaande uit een stijf of inklapbaar houten verpakkingslichaam met een voering (maar geen binnenverpakkingen), en uit de gepaste bedrijfsuitrusting en structuuruitrusting ;

“IBC uit karton”, een IBC bestaande uit een kartonnen verpakkingslichaam, met of zonder afzonderlijk deksel en bodem en zo nodig voorzien van een voering (maar geen binnenverpakkingen), en uit de gepaste bedrijfsuitrusting en structuuruitrusting ;

“IBC uit metaal”, een IBC bestaande uit een metalen verpakkingslichaam en uit de gepaste bedrijfsuitrusting en structuuruitrusting ;

“IBC uit stijve kunststof”, een IBC bestaande uit een verpakkingslichaam uit stijve kunststof, die een raamwerk kan omvatten, en uit de gepaste bedrijfsuitrusting ;

“regelmatig onderhoud van een stijve IBC”, het regelmatig uitvoeren van verrichtingen op een IBC uit metaal, een IBC uit stijve kunststof of een composiet-IBC, zoals :

- a) reiniging ;
- b) het afnemen en terugplaatsen of vervangen van de afsluiters op het lichaam (met inbegrip van de gepaste dichtingen) of van de bedrijfsuitrusting, in overeenstemming met de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant ; dit op voorwaarde dat de dichtheid van de IBC wordt nagezien ; of
- c) het opnieuw in zijn vroegere toestand herstellen van de structuuruitrusting die niet rechtstreeks instaat voor het omsluiten van een gevaarlijk goed of het handhaven van een losdruk, zodanig dat de IBC opnieuw beantwoordt aan het beproefd constructietype (bijvoorbeeld het herstellen van de schoren of van de hefinrichtingen) ; dit op voorwaarde dat de omsluitingsfunctie van de IBC niet nadeling beïnvloed wordt ;

“regelmatig onderhoud van een soepele IBC”, het regelmatig uitvoeren van verrichtingen op een soepele IBC uit kunststof of textiel, zoals :

- a) reiniging ; of
- b) het vervangen van elementen die geen integrerend deel uitmaken van de IBC, zoals voeringen en afsluitsnoeren, door elementen die beantwoorden aan de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant ;

op voorwaarde dat deze verrichtingen de omsluitingsfunctie van de IBC en zijn conformiteit met het constructietype niet nadeling beïnvloeden.

“ICAO”, de Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada) ;

“**IMDG Code**”, de “International Maritime Dangerous Goods Code”, uitvoeringsbepalingen voor Hoofdstuk VII, deel A van het Internationaal Verdrag voor de Veiligheid van Mensenlevens op Zee van 1974 (SOLAS-verdrag), uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te London ;

“**IMO**”, de Internationale Maritieme Organisatie (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom) ;

“**capaciteit van een houder of van een compartiment van een houder**”, voor tanks, het totaal inwendig volume van de tank of van het tankcompartiment uitgedrukt in liter of kubieke meter. Wanneer het onmogelijk is om de houder of het compartiment van een houder volledig te vullen omwille van zijn vorm of constructie, dient deze gereduceerde capaciteit gebruikt te worden voor de bepaling van de vullingsgraad en voor de kenmerking van de tank ;

“**ISO**” (Norm), een internationale norm, gepubliceerd door de “International Organisation for Standardisation (ISO)”, (ISO – 1, rue de Varembe, CH-1204 Genève 20) ;

J

“**jerrycan**”, een verpakking uit metaal of kunststof met een rechthoekige of veelhoekige doorsnede, voorzien van één of meerdere openingen ;

K

“**kist**”, een verpakking met rechthoekige of veelhoekige volle wanden, uit metaal, hout, multiplex, spaanplaat, karton, kunststof of een ander geschikt materiaal. Teneinde de behandeling of het openen te vergemakkelijken, of om te voldoen aan de classificatiecriteria, mogen er kleine openingen in aangebracht zijn ; dit voor zover de integriteit van de verpakking gedurende het vervoer niet wordt aangetast ;

“**kleine container**”, een container met een inwendig volume van ten minste 1 m³ en ten hoogste 3 m³ ;

OPMERKING : Zie 2.2.7.2 voor radioactieve stoffen.

“**korf**”, een buitenverpakking met opengewerkte wanden ;

“**kritieke temperatuur**”, de temperatuur waarbij maatregelen moeten genomen worden wanneer het systeem van temperatuursregeling defect is ;

“**kritische temperatuur**”, (in de zin van de bepalingen met betrekking tot de gassen) de temperatuur waarboven een stof niet in vloeibare toestand kan bestaan ;

“**kwaliteitsborging**”, een systematisch controle- en inspectieprogramma, dat door iedere organisatie of organisme toegepast wordt met het doel te garanderen dat de in het ADR voorgeschreven veiligheidsvoorschriften in de praktijk in acht worden genomen ;

L

“**lader**”, zie “**belader**”

“**lichte metalen verpakking**”, een verpakking met cirkelvormige, elliptische, rechthoekige of veelhoekige doorsnede (ook conisch), alsook een verpakking met kegelvormig bovenstuk of in de vorm van een emmer, vervaardigd uit metaal (bijvoorbeeld blik) met een wanddikte van minder dan 0,5 mm, met platte of gewelfde bodem, voorzien van één of meer openingen en die niet valt onder de definitie voor vat of jerrycan ;

“**losgestort vervoer**”, het vervoer van niet verpakte vaste stoffen of voorwerpen in voertuigen of containers ; dit begrip is niet van toepassing op goederen die als colli worden vervoerd, en evenmin op stoffen die in tanks worden vervoerd ;

“**losdruk**”, de hoogste druk die werkelijk in de tank wordt ontwikkeld gedurende het lossen onder druk ;

M

“massa van een collo”, behoudens andersluidende vermelding, de bruto massa van het collo. De massa van containers en tanks die voor het vervoer van goederen gebruikt worden is niet begrepen in de bruto massa's ;

“maximaal toelaatbare lading” (voor soepele IBC's), de maximale netto massa voor het transport waarvan de IBC is ontworpen en die hij mag vervoeren ;

“maximaal toelaatbare bruto massa”

- a) (voor alle categorieën IBC's behalve de soepele IBC's) : de som van de massa van de IBC, van de bedrijfsuitrusting, van de structuuruitrusting, en van de maximale netto massa ;
- b) (voor tanks) : de tarra van de tank en de zwaarste lading waarvan het transport is toegestaan ;

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7 voor de mobiele tanks.

“maximale bedrijfsdruk” (manometerdruk), de hoogste van de drie volgende waarden :

- a) maximale waarde van de effectieve druk die in de tank is toegestaan tijdens het vullen (hoogst toegelaten vuldruk) ;
- b) maximale waarde van de effectieve druk die in de tank is toegestaan tijdens het lossen (hoogst toegelaten losdruk) ;
- c) effectieve manometerdruk die op de tank uitgeoefend wordt door haar inhoud (met inbegrip van de vreemde gassen die ze kan bevatten) bij de maximale bedrijfstemperatuur ;

De numerieke waarde van deze bedrijfsdruk (manometerdruk) mag niet lager zijn dan de dampspanning van het vulgoed bij 50 °C(absolute druk), tenzij bijzondere voorwaarden in hoofdstuk 4.3 anders voorschrijven.

Voor tanks met veiligheidskleppen (met of zonder breekplaat), met uitzondering van de tanks die bestemd zijn voor het vervoer van de samengeperste, vloeibaar gemaakte of opgeloste gassen van klasse 2, is de maximale bedrijfsdruk (manometerdruk) echter gelijk aan de openingsdruk die voor de veiligheidskleppen voorgeschreven is.

OPMERKINGEN : 1. Zie hoofdstuk 6.7 voor de mobiele tanks.

2. Zie de opmerking van 6.2.1.3.3.5 voor de gesloten cryogene recipiënten.

“maximale capaciteit”, het maximaal inwendig volume van recipiënten of verpakkingen, met inbegrip van grote verpakkingen en IBC's, uitgedrukt in m³ of liter ;

“maximale netto massa”, de maximale netto massa van de inhoud van een enkelvoudige verpakking of de maximale gezamenlijke massa van de binnenverpakkingen en hun inhoud, uitgedrukt in kg ;

“MEGC”, zie **“gascontainer met verscheidene elementen”** ;

“mobiele tank”, een multimodale tank die overeenstemt met de definities in hoofdstuk 6.7 of in de IMDG Code, die in kolom (10) van tabel A in hoofdstuk 3.2 met een instructie voor vervoer in mobiele tank (T-code) is aangeduid en die – wanneer ze gebruikt wordt voor het vervoer van stoffen van de klasse 2 – een capaciteit heeft van meer dan 450 liter ;

“modelvoorschriften van de VN”, de “Model Regulations”, opgenomen als bijlage bij de veertiende herziene uitgave van de “Recommendations on the Transport of Dangerous Goods”, gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/1/Rev.14) ;

N

“n.e.g.-rubriek” (rubriek niet elders genoemd), een collectieve rubriek waarbij stoffen, mengsels, oplossingen of voorwerpen kunnen ingedeeld worden die

- a) niet met name genoemd zijn in tabel A van hoofdstuk 3.2, en

b) scheikundige, fysische en/of gevaarlijke eigenschappen bezitten die overeenstemmen met de klasse, de classificatiecode, de verpakingsgroep en de benaming van de n.e.g.-rubriek ;

“nominale capaciteit van het recipiënt”, het nominaal volume in liter van de gevaarlijke stof die zich in het recipiënt bevindt. Voor flessen met samengeperste gassen zal de nominale capaciteit de watercapaciteit van de fles zijn ;

O

“offshore bulk container”, een container voor losgestort vervoer die speciaal ontworpen is om herhaaldelijk gebruikt te worden voor het vervoer vanuit, naar of tussen offshore-installaties. Hij moet ontworpen en gebouwd zijn volgens de “guidelines for the approval of offshore containers handled in open seas”, opgenomen in het door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) gepubliceerd document MSC/Circ. 860 ;

“onderneming”, elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend organisme, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid ;

“open container”, een container met open dak of een container met lage bak ;

“open voertuig”, een voertuig waarvan de laadbak geen opbouw heeft of dat slechts is voorzien van schotten aan de zijkanten en van een achterluid ;

“oververpakking”, een omsluiting die gebruikt wordt (in het geval van klasse 7 door één enkele afzender) om één of meerdere colli te bevatten en om een eenheid te vormen die tijdens het vervoer gemakkelijker gemanipuleerd en gestouwd kan worden. Voorbeelden van oververpakkingen zijn :

- a) een laadvlak, zoals een pallet, waarop meerdere colli geplaatst of gestapeld worden en die door middel van banden uit kunststof, krimp- of rekfolie of andere geschikte middelen vastgezet worden, of
- b) een beschermende buitenverpakking zoals een kist of een mand ;

R

“recipiënt”, een omhulsel dat bestemd is om stoffen of voorwerpen te ontvangen en te bevatten, met inbegrip van zijn sluitingen (van welke aard die ook mogen zijn). Houders vallen niet onder deze definitie ;

“recipiënt” (voor klasse 1), een als binnen- of tussenverpakking gebruikte kist, fles, doos, vat, kruik of cylinder, met inbegrip van zijn sluitingen (van welke aard dan ook) ;

“recipiënt, klein, met gas” (gaspatroon), elk niet hervulbaar recipiënt dat een gas of een gasmengsel onder druk bevat. Het kan al dan niet voorzien zijn van een afsluiter ;

“referentiestaal”, staal met een treksterkte van 370 N/mm² en een rek bij breuk van 27 % ;

“regelingstemperatuur”, de maximale temperatuur waarbij het organisch peroxide of de zelfontledende stof veilig kan vervoerd worden ;

“regelmatig onderhoud van een soepele IBC” : zie “IBC (groot recipiënt voor losgestort vervoer)”

“regelmatig onderhoud van een stijve IBC” : zie “IBC (groot recipiënt voor losgestort vervoer)” ;

“RID”, het Reglement betreffende het internationaal spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, bijvoegsel C van de COTIF (Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer) ;

S

"SADT" (self-accelerating decomposition temperature), de laagste temperatuur waarbij de stof zelfversnellend kan ontleden in de verpakking die tijdens het vervoer wordt gebruikt. De voorschriften voor de bepaling van de SADT en de gevolgen van verwarming onder insluiting zijn opgenomen in het Handboek van testen en criteria, deel II ;

"samengestelde verpakking", een combinatie van verpakkingen voor het vervoer, bestaande uit één of meer binnenverpakkingen die op de in 4.1.1.5 voorgeschreven wijze in een buitenverpakking zijn geplaatst ;

OPMERKING : Het "binnenelement" van de samengestelde verpakkingen wordt altijd "binnenverpakking" genoemd en niet "binnenrecipiënt". Een glazen fles is een voorbeeld van een dergelijke "binnenverpakking".

"sluiting", een voorziening die ertoe dient de opening van een recipiënt te sluiten ;

"soepele IBC", een IBC bestaande uit een verpakkingslichaam dat samengesteld is uit folie, weefsel of een ander soepel materiaal of uit combinaties van dergelijke materialen, met – zo nodig - een inwendige bekleding of een voering en voorzien van de gepaste bedrijfsuitrusting en manipulatieinrichtingen ;

"spoel" (klasse 1), een inrichting uit kunststof, hout, karton, metaal of elk ander geschikt materiaal die bestaat uit een centrale as en, eventueel, zijwanden aan elk uiteinde van de as. De voorwerpen en de stoffen moeten op de as opgerold kunnen worden, en kunnen door de zijwanden tegengehouden worden ;

"spuitbus" (aërosol), een niet hervulbaar recipiënt uit metaal, glas of kunststof dat voldoet aan de voorschriften van 6.2.4, dat een samengeperst, onder druk vloeibaar gemaakt of onder druk opgelost gas bevat - al dan niet samen met een vloeibare, pastavormige of poedervormige stof - en dat voorzien is van een aftapinrichting die het mogelijk maakt om de inhoud uit te stoten onder de vorm van een suspensie van vaste of vloeibare deeltjes in een gas, onder de vorm van schuim, pasta of poeder of in vloeibare of gasvormige toestand ;

"stijf binnenrecipiënt" (voor composiet-IBC's), een recipiënt dat zijn algemene vorm in lege toestand behoudt, zonder dat de sluitingen zich op hun plaats bevinden en zonder de steun van het uitwendig omhulsel. Van elk binnenrecipiënt dat niet "stijf" is, wordt aangenomen dat het "soepel" is ;

"stofdichte verpakking", een verpakking die geen droge inhoud doorlaat, met inbegrip van de fijn verpulverde vaste stoffen die tijdens het vervoer zijn ontstaan ;

"structuuruitrusting"

- a) van de tank van een tankvoertuig of van een afneembare tank, de buiten of binnen de houder aangebrachte bevestigings-, verstevigings-, beschermings- of stabiliseringselementen ;
- b) van de tank van een tankcontainer, de buiten of binnen de houder aangebrachte verstevigings-, bevestigings-, beschermings- of stabiliseringselementen ;
- c) van de elementen van een batterijvoertuig of MEGC, de buiten of binnen de houder of het recipiënt aangebrachte verstevigings-, bevestigings-, beschermings- of stabiliseringselementen ;
- d) van een IBC (met uitzondering van soepele IBC's), de verstevigings-, bevestigings-, behandelings-, beschermings- of stabiliseringselementen van het verpakkingslichaam (met inbegrip van de bodempallet voor composiet-IBC's met binnenrecipiënt uit kunststof) ;

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7 voor mobiele tanks.

T

"tank", een houder voorzien van zijn bedrijfsuitrusting en structuuruitrusting. Indien deze term zonder nadere precisering wordt gebruikt, omvat hij de tankcontainers, mobiele tanks,

afneembare tanks en vaste tanks zoals gedefinieerd in onderhavig deel, alsook de tanks die elementen zijn van batterijvoertuigen of van MEGC's ;

OPMERKING : Zie hoofdstuk 6.7.4.1 voor mobiele tanks.

"tankcontainer", een hulpmiddel bij het vervoer dat voldoet aan de definitie van container en bestaat uit een houder en uitrustingen, met inbegrip van de uitrustingen die de verplaatsing van de tankcontainer mogelijk maken zonder noemenswaardige wijziging van zijn stand, dat gebruikt wordt voor het vervoer van gasvormige, vloeibare, poedervormige of korrelvormige stoffen en dat een capaciteit heeft van meer dan 0,45 m³ (450 liter) wanneer het bestemd is voor het vervoer van stoffen van de klasse 2 ;

OPMERKING : IBC's, die voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 6.5, worden niet aanzien als tankcontainers.

"tankdossier", een dossier dat alle belangrijke technische informatie bevat betreffende een tank, een batterijvoertuig of een MEGC, zoals de in 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 vermelde certificaten en getuigschriften ;

"tankvoertuig", een voertuig, gebouwd voor het vervoer van vloeistoffen, gassen, poeders of korrelige stoffen, en uitgerust met één of meerdere vaste tanks. Naast het voertuig zelf of de elementen van het onderstel die er dienst voor doen, bestaat een tankvoertuig uit een of meerdere houders, hun uitrustingen en de vasthechtingselementen met het voertuig of met de elementen van het onderstel ;

"technische benaming", een erkende scheikundige benaming, in voorkomend geval een erkende biologische benaming, of een andere benaming die courant gebruikt wordt in wetenschappelijke en technische handboeken, tijdschriften en teksten (zie 3.1.2.8.1.1) ;

"technische instructies van de ICAO", de "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", ter aanvulling van Aanhangsel 18 bij het Verdrag van Chicago voor het internationaal burgerluchtvaartverkeer (Chicago, 1944), uitgegeven door de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (ICAO) te Montreal ;

"transporteenheid", een motorvoertuig zonder aanhangwagen of een geheel bestaande uit een motorvoertuig waaraan een aanhangwagen is gekoppeld ;

"tray" (klasse 1), een blad uit metaal, kunststof, karton of ander geschikt materiaal dat in de binnen-, tussen- of buitenverpakkingen geplaatst wordt en een compacte schikking in deze verpakkingen mogelijk maakt. Het oppervlak van de trays mag zodanig gevormd zijn dat de verpakkingen of de voorwerpen daar ingezet, veilig vastgezet en van elkaar gescheiden kunnen worden ;

"tussenverpakking", een verpakking die zich tussen de binnenverpakkingen of de voorwerpen en een buitenverpakking bevindt ;

U

"UIC", de Internationale Unie van Spoorwegen (UIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, France) ;

"UN-nummer", het uit vier cijfers bestaande identificatienummer van de stoffen of voorwerpen overeenkomstig de Modelvoorschriften van de VN

V

"vacuümtank voor afvalstoffen", een vaste tank, een afneembare tank, een tankcontainer of een wissellaadtank die hoofdzakelijk gebruikt wordt voor het vervoer van gevaarlijke afvalstoffen en die op een speciale manier gebouwd of uitgerust is om het laden en lossen van afvalstoffen overeenkomstig de voorschriften van hoofdstuk 6.10 te vergemakkelijken ; een tank die volledig voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8 wordt niet beschouwd als een vacuümtank voor afvalstoffen ;

"vacuümklep", een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting die de tank beschermt tegen een ontoelaatbare inwendige onderdruk ;

“vaste stof”,

- a) een stof die bij een druk van 101,3 kPa een smeltpunt of een begin van smelttraject heeft van meer dan 20°C, of
- b) een stof die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 niet vloeibaar is en die volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van de vloeibaarheid (penetrometermethode) pastavormig is ;

“vaste tank”, een tank met een capaciteit van meer dan 1000 liter, die blijvend op een voertuig gemonteerd is (dat aldus een tankvoertuig wordt) of die een integrerend deel van het chassis van een dergelijk voertuig uitmaakt ;

“vat”, een cilindervormige verpakking, met platte of gewelfde bodem, vervaardigd uit metaal, karton, kunststof, multiplex of een ander geschikt materiaal. Deze definitie omvat ook verpakkingen met een andere vorm (bijvoorbeeld ronde verpakkingen met een kegelvormig bovenstuk, of verpakkingen in de vorm van een emmer). De houten tonnen en de jerrycans vallen niet onder deze definitie ;

“veiligheidsklep”, een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting die de tank beschermt tegen een ontoelaatbare inwendige overdruk ;

“verpakker”, de onderneming die verpakkingen, met inbegrip van grote verpakkingen en IBC's, met de gevaarlijke goederen vult, en in voorkomend geval de colli voor het vervoer voorbereidt ;

“verpakking”, een recipiënt en alle andere benodigde elementen of materialen om het recipiënt toe te laten zijn functie van omsluiten/vasthouden te vervullen (zie ook *“bergingsverpakking”*, *“binnenverpakking”*, *“buitenverpakking”*, *“composietverpakking”*, *“gereconditioneerde verpakking”*, *“gereconstrueerde verpakking”*, *“grote verpakking”*, *“herbruikte verpakking”*, *“IBC”*, *“lichte metalen verpakking”*, *“samengestelde verpakking”*, *“stofdichte verpakking”* en *“tussenverpakking”*) ;

OPMERKING : Zie 2.2.7.2 voor radioactieve stoffen.

“verpakkingsgroep”, een groep waarbij bepaalde stoffen voor verpakkingsdoeleinden ingedeeld worden op grond van de graad van het gevaar die ze voor het vervoer vertegenwoordigen. De verpakkingsgroepen hebben de volgende betekenis, die in deel 2 nader wordt verklaard :

verpakkingsgroep I : zeer gevaarlijke stoffen ;

verpakkingsgroep II : gevaarlijke stoffen ;

verpakkingsgroep III : minder gevaarlijke stoffen ;

OPMERKING : *Bepaalde voorwerpen die gevaarlijke stoffen bevatten zijn ook bij een verpakkingsgroep ingedeeld.*

“verpakkingslichaam” (voor IBC's van alle categorieën behalve de composiet-IBC's), het eigenlijk recipiënt met inbegrip van de openingen en hun sluitingen, echter zonder de bedrijfsuitrusting ;

“vervoer”, de verplaatsing van gevaarlijke goederen, met inbegrip van de door de vervoersvoorwaarden benodigde haltes en met inbegrip van het omwille van de verkeersomstandigheden noodzakelijk verblijf van de gevaarlijke goederen in de voertuigen, tanks en containers vóór, tijdens en na de verplaatsing. Onderhavige definitie omvat ook de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen om te veranderen van vervoerswijze of van vervoermiddel (overslag) ; dit geldt enkel op voorwaarde dat de vervoerdocumenten, waaruit de plaats van verzending en bestemming blijken, op verzoek worden getoond en de colli en de tanks gedurende de tussenopslag niet geopend worden, behalve voor controles door de bevoegde overheid ;

“vervoerder”, de onderneming die het vervoer uitvoert, met of zonder vervoerscontract ;

“verwarmingstoestel met verbranding”, een apparaat dat rechtstreeks gebruik maakt van een vloeibare of gasvormige brandstof, en de warmte van de aandrijvingsmotor van het voertuig niet recupereert ;

“**vlampunt**”, de laagste temperatuur van een vloeistof waarbij haar damp met lucht een brandbaar mengsel vormt ;

“**vloeistof**”, een stof die bij 50°C een dampspanning heeft van ten hoogste 300 kPa (3 bar), bij 20°C en 101,3 kPa niet volledig gasvormig is, en

- bij een druk van 101,3 kPa een smeltpunt of een begin van smelttraject heeft van ten hoogste 20°C, of
- volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 vloeibaar is, of
- volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van de vloeibaarheid (penetrometermethode) niet pastavormig is ;

OPMERKING : *Als vervoer in vloeibare toestand, in de zin van de tankvoorschriften, wordt beschouwd :*

- *vervoer van vloeistoffen volgens bovenstaande definitie, of*
- *vervoer van vaste stoffen die in gesmolten toestand voor het transport worden aangeboden.*

“**voering**”, een buisvormige omhulling of een zak die in een verpakking, met inbegrip van een grote verpakking of IBC, geplaatst wordt maar daar geen integraal deel van uitmaakt, met inbegrip van de sluitingen van zijn openingen ;

“**voertuig met dekzeil**”, een open voertuig voorzien van een dekzeil om de lading te beschermen

“**vuldruk**”, de hoogste druk die werkelijk in de tank wordt ontwikkeld gedurende het vullen onder druk ;

“**vuller**”, de onderneming die gevaarlijke goederen vult in een tank (tankvoertuig, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer), in een batterijvoertuig of MEGC of in een voertuig, een grote container of een kleine container voor losgestort vervoer ;

“**vullingsgraad**”, de verhouding tussen de massa gas en de massa water bij 15 °C die een drukreceptiënt dat klaar is voor gebruik volledig zou vullen ;

W

“**wagen**”, een spoorwegvoertuig zonder eigen voortbewegingsinrichting, dat op eigen wielen op het spoor kan rijden en bestemd is voor het vervoer van goederen

“**wagenlading**”, elke lading afkomstig van één enkele afzender, die als enige door een voertuig of als enige in een grote container vervoerd wordt en waarvan alle laad- en losverrichtingen geheel overeenkomstig de instructies van de afzender of van de bestemming uitgevoerd worden ;

OPMERKING : *Het overeenkomstig begrip voor klasse 7 is “uitsluitend gebruik” (zie 2.2.7.2).*

“**wissellaadbak**”, zie “container” ;

“**wissellaadtank**”, dient beschouwd te worden als een tankcontainer ;

Z

“**zacht staal**”, staal met een minimale treksterkte tussen 360 N/mm² en 440 N/mm² ;

OPMERKING : *Zie hoofdstuk 6.7 voor mobiele tanks.*

“**zak**”, soepele verpakking, vervaardigd uit papier, kunststoffolie, textiel, geweven materiaal of een ander geschikt materiaal ;

“**zending**”, één collo, meerdere colli of een lading met gevaarlijke goederen, dat/die door een afzender tot het vervoer wordt aangeboden ;

1.2.2 Meeteenheden

1.2.2.1 In het ADR zijn de volgende meeteenheden² van toepassing :

Grootheid	SI-eenheid ⁶	alternatief toegelaten eenheid	Verband tussen de eenheden
Lengte	m (meter)	-	-
Oppervlakte	m ² (vierkante meter)	-	-
Volume	m ³ (kubieke meter)	l ⁴ (liter)	1 l = 10 ⁻³ m ³
Tijd	s (seconde)	min (minuut) h (uur) d (dag)	1 min = 60 s 1 h = 3600 s 1 d = 86400 s
Massa	kg (kilogram)	g (gram) t (ton)	1 g = 10 ⁻³ kg 1 t = 10 ³ kg
Volumetrische massa	kg/m ³	kg/l	1 kg/l = 10 ³ kg/m ³
Temperatuur	K (graad kelvin)	°C (graad Celsius)	0°C = 273,15 K
Temperatuursverschil	K (graad kelvin)	°C (graad Celsius)	1°C = 1 K
Kracht	N (newton)	-	1 N = 1 kg.m/s ²
Druk	Pa (pascal)	bar (bar)	1 Pa = 1 N/m ² 1 bar = 10 ⁵ Pa
Spanning Arbeid	N/m ²	N/mm ²	1 N/mm ² = 1 MPa

² De volgende afgeronde waarden worden toegepast om de tot nog toe gebruikte eenheden om te zetten in SI-eenheden :

Kracht

1 kg = 9,807 N
1 N = 0,102 kg

Spanning

1 kg/mm² = 9,807 N/mm²
1 N/mm² = 0,102 kg/mm²

Druk

1 Pa = 1 N/m² = 10⁻⁵ bar = 1,02×10⁻⁵ kg/cm² = 0,75×10⁻² torr
1 bar = 10⁵ Pa = 1,02 kg/cm² = 750 torr
1 kg/cm² = 9,807×10⁴ Pa = 0,9807 bar = 736 torr
1 torr = 1,33×10² Pa = 1,33×10⁻³ bar = 1,33×10⁻³ kg/cm²

Arbeid, energie, warmtehoeveelheid

1 J = 1 N.m = 0,278×10⁻⁶ kWh = 0,102 kg.m = 0,239×10⁻³ kcal
1 kWh = 3,6×10⁶ J = 367×10³ kg.m = 860 kcal
1 kg.m = 9,807 J = 2,72×10⁻³ kWh = 2,34×10⁻³ kcal
1 kcal = 4,19×10³ J = 1,16×10⁻³ kWh = 427 kg.m

Vermogen

1 W = 0,102 kg.m/s = 0,86 kcal/h
1 kg.m/s = 9,807 W = 8,43 kcal/h
1 kcal/h = 1,16 W = 0,119 kg.m/s

Kinematische viscositeit

1 m²/s = 10⁴ St (stokes)
1 St = 10⁻⁴ m²/s

Dynamische viscositeit

1 Pa.s = 1 N.s/m² = 10 P (poise) = 0,102 kg.s/m²
1 P = 0,1 Pa.s = 0,1 N.s/m² = 1,02×10⁻² kg.s/m²
1 kg.s/m² = 9,807 Pa.s = 9,807 N.s/m² = 98,07 P

³ Het Internationaal Stelsel van Eenheden (SI) is het resultaat van de beslissingen van de Algemene Conferentie over de maten en gewichten (adres : Pavillon de Breteuil, Parc de St. Cloud, F-92310 Sèvres).

⁴ Indien een schrijfmachine wordt gebruikt is de afkorting "l" voor liter eveneens toegelaten in plaats van de afkorting "l".

Energie warmtehoeveelheid	J (joule)	kWh (kilowattuur)	1 kWh = 3,6 MJ 1 J = 1 N.m = 1 W.s 1 eV = 0,1602×10 ⁻¹⁸ J
Vermogen	W (watt)	eV (elektrovolt)	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Kinematische viscositeit	m ² /s	-	1 mm ² /s = 10 ⁻⁶ m ² /s
Dynamische viscositeit	Pa.s	mPa.s	1 mPa.s = 10 ⁻³ Pa.s
Activiteit	Bq (becquerel)		
Dosisequivalent	Sv (sievert)		

De decimale veelvouden en onderverdelingen van een eenheid kunnen weergegeven worden door de volgende voorvoegsels of symbolen voor de naam of het symbool van de eenheid te plaatsen :

Factor		Voorvoegsel	Symbool
1000 000 000 000 000 000 = 10 ¹⁸	triljoen	exa	E
1000 000 000 000 000 = 10 ¹⁵	biljard	peta	P
1000 000 000 000 = 10 ¹²	biljoen	tera	T
1000 000 000 = 10 ⁹	miljard	giga	G
1000 000 = 10 ⁶	miljoen	mega	M
1000 = 10 ³	duizend	kilo	k
100 = 10 ²	honderd	hecto	h
10 = 10 ¹	tien	deca	da
0,1 = 10 ⁻¹	tiende	deci	d
0,01 = 10 ⁻²	honderdste	centi	c
0,001 = 10 ⁻³	duizendste	milli	m
0,000 001 = 10 ⁻⁶	miljoenste	micro	μ
0,000 000 001 = 10 ⁻⁹	miljardste	nano	n
0,000 000 000 001 = 10 ⁻¹²	biljoenste	pico	p
0,000 000 000 000 001 = 10 ⁻¹⁵	biljardste	femto	f
0,000 000 000 000 000 001 = 10 ⁻¹⁸	triljoenste	atto	a

- 1.2.2.2 Behalve wanneer uitdrukkelijk anders wordt vermeld stelt het teken “%” in het ADR het volgende voor :
- voor mengsels van vaste stoffen of vloeistoffen, voor oplossingen en voor met een vloeistof bevochtigde vaste stoffen : de verhouding van de massa van één of meer componenten ten opzichte van de totale massa van het mengsel, van de oplossing of van de bevochtigde stof, uitgedrukt in procent ;
 - voor mengsels van samengeperste gassen : de verhouding van het volume ten opzichte van het totaal volume van het gasmengsel, uitgedrukt in procent, wanneer op basis van de druk gevuld wordt, of de verhouding van de massa ten opzichte van de totale massa van het mengsel, uitgedrukt in procent, wanneer op basis van de massa gevuld wordt ;
 - voor mengsels van vloeibaar gemaakte gassen en opgeloste gassen : de verhouding van de massa ten opzichte van de totale massa van het mengsel, uitgedrukt in procent.
- 1.2.2.3 De diverse drukken in verband met de recipiënten (bijvoorbeeld de beproevingsdruk, de inwendige druk, de openingsdruk van veiligheidskleppen) worden steeds als manometerdruk aangegeven (overdruk ten opzichte van de atmosferische druk) ; de dampspanning daarentegen wordt steeds aangegeven als absolute druk.
- 1.2.2.4 Wanneer in het ADR een vullingsgraad voor de recipiënten voorzien wordt, dan slaat deze altijd op stoffen met een temperatuur van 15 °C, voor zover er geen andere temperatuur opgegeven is.

HOOFDSTUK 1.3

OPLEIDING VAN PERSONEN DIE BETROKKEN ZIJN BIJ HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

1.3.1 Toepassingsgebied

De personen die door de in hoofdstuk 1.4 vermelde betrokkenen tewerkgesteld worden en wier functie te maken heeft met het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten een opleiding krijgen die aangepast is aan de eisen die door hun functie en hun verantwoordelijkheden gesteld worden bij het vervoer van gevaarlijke goederen. De opleiding moet ook de specifieke bepalingen behandelen die betrekking hebben op de beveiliging van het vervoer van gevaarlijke goederen, zoals die in hoofdstuk 1.10 voorkomen.

OPMERKINGEN : 1. Zie 1.8.3 voor wat betreft de opleiding van de veiligheidsadviseur.

2. Zie 8.2 voor wat betreft de opleiding van de bemanning van het voertuig.

1.3.2 Aard van de opleiding

Deze opleiding moet de volgende inhoud bezitten, aangepast aan de verantwoordelijkheden en taken van de betrokkene :

1.3.2.1 Algemene sensibilisering

Het personeel moet vertrouwd zijn met de algemene bepalingen van de voorschriften in verband met het vervoer van gevaarlijke goederen.

1.3.2.2 Specifieke opleiding

Het personeel moet een gedetailleerde opleiding krijgen, exact aangepast aan hun verantwoordelijkheden en taken, over de voorschriften van de reglementeringen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen. Indien het vervoer van gevaarlijke goederen een multimodale transportoperatie inhoudt, moet het personeel op de hoogte gebracht zijn van de voorschriften die op de andere vervoerswijzen van toepassing zijn.

1.3.2.3 Opleiding in verband met de veiligheid

Het personeel moet een opleiding krijgen die de risico's en gevaren behandelt die uitgaan van de gevaarlijke goederen en die evenredig dient te zijn met het risico op letsels of blootstelling, voortkomend van een incidenten tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen (het laden en lossen inbegrepen).

De verstrekte opleiding moet tot doel hebben om het personeel te sensibiliseren voor de te volgen procedures inzake manipulatie onder veilige omstandigheden en de interventies bij noodgevallen.

1.3.2.4 Opleiding in verband met klasse 7

Voor wat de klasse 7 aangaat moet het personeel een geschikte opleiding krijgen inzake de bescherming tegen straling, met inbegrip van de voorzorgsmaatregelen die moeten genomen worden om hun blootstelling tijdens het werk, en de blootstelling van andere personen die de effecten van hun handelingen zouden kunnen ondergaan, te beperken.

1.3.3 Documentatie

De werkgever en de werknemer moeten een gedetailleerde beschrijving van de gehele gekregen opleiding bewaren en deze moet geverifieerd worden bij het begin van elke nieuwe betrekking. Deze opleiding moet periodiek aangevuld worden met bijscholingscursussen om rekening te houden met de wijzigingen in de reglementering.

HOOFDSTUK 1.4

VEILIGHEIDSPLICHTEN VAN DE BETROKKENEN

1.4.1 Algemene veiligheidsmaatregelen

1.4.1.1 De betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke goederen moeten maatregelen treffen die aangepast zijn aan de aard en de omvang van de te voorziene gevaren, om schade te verhinderen en om – in voorkomend geval - de omvang ervan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in alle geval de voor hen geldende bepalingen van het ADR in acht nemen.

1.4.1.2 Wanneer de openbare veiligheid rechtstreeks in gevaar gebracht dreigt te worden, moeten de betrokkenen onmiddellijk de interventiediensten op de hoogte brengen en hen de voor hun optreden noodzakelijke informatie overmaken.

1.4.1.3 In het ADR kunnen bepaalde plichten van de onderscheiden betrokkenen nader worden gepreciseerd.

Op voorwaarde dat de in 1.4.2 en 1.4.3 genoemde plichten in acht worden genomen, kan een Verdragspartij in zijn nationale wetgeving de plichten die rusten op een van de genoemde betrokkenen overdragen op één of meerdere andere betrokkenen, indien ze van opvatting is dat zulks niet leidt tot een verlaging van het veiligheidsniveau. Deze afwijkingen moeten door de Verdragspartij worden meegedeeld aan het secretariaat van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa, dat ze ter kennis brengt van de Verdragspartijen.

De voorschriften van 1.2.1, 1.4.2 en 1.4.3 met betrekking tot de definities van de betrokkenen en van hun respectievelijke plichten raken niet aan de bepalingen van het nationaal recht inzake de juridische gevolgen (strafbepaling, aansprakelijkheid, enz.) die samenhangen met het feit of de bedoelde betrokkene bijvoorbeeld een rechtspersoon, een voor eigen rekening werkzaam persoon, een werkgever of een werknemer is.

1.4.2 Plichten van de belangrijkste betrokkenen

OPMERKING : Zie ook 1.7.6 voor de radioactieve stoffen.

1.4.2.1 Afzender

1.4.2.1.1 De afzender van gevaarlijke goederen is er toe verplicht om een zending voor het vervoer aan te bieden die voldoet aan de voorschriften van het ADR. In het kader van 1.4.1 dient hij in het bijzonder :

- a) er zich van te vergewissen dat de gevaarlijke goederen overeenkomstig het ADR geklasseerd zijn en tot het vervoer zijn toegelaten ;
- b) aan de vervoerder de vereiste gegevens en informatie te verstrekken en - in voorkomend geval - de vereiste vervoersdocumenten en begeleidingspapieren (vergunningen, toelatingen, notificaties, certificaten, enz.) te leveren, inzonderheid met inachtnaam van de bepalingen van hoofdstuk 5.4 en van de tabellen van deel 3 ;
- c) uitsluitend verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's en tanks (tankvoertuigen, afneembare tanks, batterijvoertuigen, MEGC's, mobiele tanks en tankcontainers) te gebruiken die voor het vervoer van de desbetreffende goederen goedgekeurd en geschikt zijn, en die van de door het ADR voorgeschreven merktekens zijn voorzien ;
- d) de voorschriften met betrekking tot de verzendingswijze en de verzendingsbeperkingen in acht te nemen ;
- e) er op toe te zien dat ook de ongereinigde en niet ontgaste lege tanks (tankvoertuigen, afneembare tanks, batterijvoertuigen, MEGC's, mobiele tanks en tankcontainers), of de ongereinigde lege wagens, grote containers en kleine containers voor losgestort vervoer op de juiste wijze van merktekens en etiketten worden voorzien en dat ongereinigde lege tanks op dezelfde wijze gesloten zijn en dezelfde dichtheidsgaranties bieden als wanneer ze gevuld zouden zijn.

1.4.2.1.2 Indien de afzender gebruik maakt van de diensten van andere betrokkenen (verpakker, belader, vuller, enz.) moet hij de gepaste maatregelen treffen om te garanderen dat de zending voldoet aan de voorschriften van het ADR. In de gevallen van 1.4.2.1.1 a), b), c) en e) kan hij echter vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.1.3 Indien de afzender in opdracht van een derde handelt, moet deze laatste de afzender er schriftelijk op wijzen dat het een gevaarlijk goed betreft en hem alle informatie en documenten ter beschikking stellen die voor het vervullen van zijn plichten noodzakelijk zijn.

1.4.2.2 **Vervoerder**

1.4.2.2.1 In het kader van 1.4.1 dient de vervoerder in het bijzonder :

- a) te verifiëren dat de te vervoeren gevaarlijke goederen overeenkomstig het ADR tot het vervoer zijn toegelaten ;
- b) er zich van te vergewissen dat de voorgeschreven documenten zich aan boord van de transporteenheid bevinden ;
- c) er zich visueel van te vergewissen dat de voertuigen en de lading geen manifeste gebreken, lekken of scheuren vertonen, dat geen uitrustingen ontbreken, enz. ;
- d) er zich voor de tankvoertuigen, batterijvoertuigen, afneembare tanks, MEGC's, mobiele tanks en tankcontainers van te vergewissen dat de datum van de eerstvolgende beproeving niet is overschreden ;
- e) na te zien dat de voertuigen niet zijn overladen ;
- f) er zich van te vergewissen dat de voor de voertuigen voorgeschreven gevaarsetiketten en signalisatie aangebracht zijn ;
- g) er zich van te vergewissen dat de uitrusting, die in de schriftelijke richtlijnen voor de bestuurder is voorgeschreven, zich aan boord van het voertuig bevindt.

Dit moet, in voorkomend geval aan de hand van de vervoersdocumenten en de begeleidingspapieren, gebeuren via een visuele controle van het voertuig of van de containers en, in voorkomend geval, van de lading.

1.4.2.2.2 In de gevallen van 1.4.2.1.1 a), b), e) en f) kan de vervoerder echter vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.2.3 Indien de vervoerder overeenkomstig 1.4.2.2.1 een overtreding op de voorschriften van het ADR vaststelt, mag hij de zending niet laten vertrekken tot aan de voorschriften is voldaan.

1.4.2.2.4 Indien onderweg een overtreding wordt vastgesteld die de veiligheid van het transport in het gedrang kan brengen, moet de zending zo snel mogelijk worden gestopt, met inachtnaam van de noodwendigheden voor de veiligheid die gebonden zijn aan het verkeer en aan de immobilisatie van de zending, en van de openbare veiligheid .

Het transport mag slechts hernomen worden nadat de zending in orde werd gebracht. De voor het resterend traject bevoegde overheid of overheden kunnen toelating verlenen om het transport verder te zetten.

Indien de zending niet in orde kan worden gebracht en indien voor het resterend traject geen toelating wordt verleend, geeft de bevoegde overheid of overheden de noodzakelijke administratieve ondersteuning aan de vervoerder. Dit is ook het geval indien de vervoerder deze bevoegde overheid of overheden mededeelt dat hij door de afzender niet op de hoogte werd gebracht van de gevaarlijke eigenschappen van de voor het vervoer aangeboden goederen en dat hij, op grond van inzonder het voor het vervoerscontract geldend recht, de goederen wenst te lossen, te vernietigen of onschadelijk te maken.

1.4.2.2.5 *(Voorbehouden)*

1.4.2.3 **Bestemming**

- 1.4.2.3.1 De bestemming is verplicht om de aanvaarding van het goed niet te vertragen, tenzij daartoe dwingende redenen bestaan, en om na het lossen te controleren of de voorschriften van het ADR, die hem betreffen, zijn nageleefd.

In het kader van 1.4.1 dient hij in het bijzonder :

- a) de voorgeschreven reiniging en ontsmetting van de voertuigen en containers uitvoeren in de gevallen die door het ADR voorzien zijn ;
- b) er op toezien dat de containers de in hoofdstuk 5.3 voorgeschreven grote etiketten en oranje signalisatie niet meer dragen eens ze volledig gelost, gereinigd en ontsmet zijn.

- 1.4.2.3.2 Indien de bestemming gebruik maakt van de diensten van andere betrokkenen (losser, reiniger, decontaminatiestation, enz.) moet hij de gepaste maatregelen treffen om te garanderen dat aan de voorschriften van het ADR voldaan wordt.

- 1.4.2.3.3 Indien deze nazichten een overtreding op de voorschriften van het ADR aan het licht brengen, mag de bestemming de container pas aan de vervoerder overgeven nadat deze in overeenstemming met deze voorschriften is gebracht.

1.4.3 Plichten van de andere betrokkenen

De andere betrokkenen en hun respectievelijke plichten worden hieronder op een niet exhaustieve wijze opgesomd. De plichten van deze andere betrokkenen vloeien voort uit afdeling 1.4.1 hiervoren, voor zover ze weten of hadden moeten weten dat ze hun taken uitvoeren in het kader van een transport dat is onderworpen aan het ADR.

1.4.3.1 *Belader*

- 1.4.3.1.1 In het kader van 1.4.1 heeft de belader in het bijzonder de volgende plichten :

- a) hij mag gevaarlijke goederen slechts aan de vervoerder aanbieden, indien die volgens het ADR vervoerd mogen worden ;
- b) hij moet, wanneer hij verpakte gevaarlijke goederen of ongereinigde lege verpakkingen voor vervoer aanbiedt, controleren of de verpakking beschadigd is. Hij mag een collo, waarvan de verpakking beschadigd is - in het bijzonder wanneer deze lekt zodat de gevaarlijke stof naar buiten komt of kan komen - slechts voor vervoer aanbieden nadat de beschadiging gerepareerd is ; deze verplichting geldt ook voor ongereinigde lege verpakkingen ;
- c) bij het laden van gevaarlijke goederen in een voertuig, in een grote container of in een kleine container moet hij de bijzondere voorschriften met betrekking tot het laden en de behandeling naleven ;
- d) nadat hij gevaarlijke goederen in een container geladen heeft moet hij de voorschriften met betrekking tot de grote etiketten en de oranje signalisatie van hoofdstuk 5.3 naleven ;
- e) bij het laden van colli moet hij de samenladingsverboden naleven, waarbij hij tevens rekening moet houden met de gevaarlijke goederen die zich reeds in het voertuig of de grote container bevinden ; voorts moet hij de voorschriften voor de scheiding van levensmiddelen, verbruiksgoederen of dierenvoedsel naleven.

- 1.4.3.1.2 In de gevallen van 1.4.3.1.1 a), d) en e) kan de belader echter vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.3.2 *Verpakker*

In het kader van 1.4.1 moet de verpakker in het bijzonder het volgende naleven :

- a) de voorschriften met betrekking tot de verpakkingsvoorwaarden en de gezamenlijke verpakking ; en
- b) wanneer hij de colli voorbereidt voor het vervoer, de voorschriften met betrekking tot de merktekens en de gevaarsetiketten op de colli.

1.4.3.3 *Vuller*

- 1.4.3.3 In het kader van 1.4.1 heeft de vuller in het bijzonder de volgende plichten :

- a) vóór het vullen van de tanks moet hij er zich van vergewissen dat de tanks en hun uitrustingen technisch in goede staat zijn ;
- b) hij moet er zich voor de tankvoertuigen, batterijvoertuigen, afneembare tanks, MEGC's, mobiele tanks en tankcontainers van vergewissen dat de datum van de eerstvolgende beproeving niet is overschreden ;
- c) hij mag de tanks slechts vullen met de gevaarlijke goederen waarvan het transport in deze tanks toegelaten is ;
- d) bij het vullen van de tank moet hij de bepalingen met betrekking tot gevaarlijke goederen in aanpalende compartimenten naleven ;
- e) bij het vullen van de tank moet hij de maximaal toelaatbare vullingsgraad of de maximaal toelaatbare vulmassa per liter capaciteit voor het vulgoed respecteren ;
- f) na het vullen van de tank moet hij de dichtheid van de afsluitinrichtingen controleren ;
- g) hij moet er op toezien dat zich op de buitenkant van de door hem gevulde tanks geen gevaarlijke resten van het vulgoed bevinden ;
- h) wanneer hij de gevaarlijke goederen voorbereidt voor het vervoer, moet hij er op toezien dat de voorgeschreven oranje signalisatie en grote etiketten of etiketten op reglementaire wijze aangebracht worden op de tanks, de voertuigen en de grote en kleine containers voor losgestort vervoer.
- i) *(Voorbehouden)*
- j) hij moet zich, bij het vullen van voertuigen of containers met losgestorte gevaarlijke goederen, er van vergewissen dat de pertinente bepalingen van hoofdstuk 7.3 nageleefd worden.

1.4.3.4 **Exploitant van een tankcontainer of mobiele tank**

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankcontainer of van een mobiele tank er in het bijzonder op toezien dat :

- a) de voorschriften met betrekking tot de constructie, de uitrusting, de beproevingen en de kenmerking worden nageleefd ;
- b) het onderhoud van de tanks en van hun uitrustingen op een wijze wordt uitgevoerd die waarborgt dat de aan normale exploitatieomstandigheden blootgestelde tankcontainer of mobiele tank tot de volgende beproeving voldoet aan de voorschriften van het ADR ;
- c) een uitzonderlijke keuring wordt uitgevoerd wanneer de veiligheid van de houder of zijn uitrustingen door een herstelling, een ombouw of een ongeval in het gedrang kan gebracht zijn.

1.4.3.5 *(Voorbehouden).*

HOOFDSTUK 1.5

AFWIJKINGEN

1.5.1 **Tijdelijke afwijkingen**

- 1.5.1.1 Conform artikel 4, paragraaf 3 van het ADR kunnen de bevoegde overheden van de Verdragspartijen rechtstreeks onderling overeenkomen om op hun grondgebied bepaalde transporten toe te staan bij wijze van tijdelijke afwijking van de voorschriften van het ADR, op voorwaarde evenwel dat de veiligheid ervan niet in het gedrang wordt gebracht. Deze afwijkingen moeten door de overheid, die het initiatief er toe heeft genomen, meegedeeld worden aan het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, dat ze ter kennis zal brengen van de Verdragspartijen.

OPMERKING : De "speciale regeling" volgens 1.7.4 wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van deze afdeling.

- 1.5.1.2 De tijdelijke afwijking is ten hoogste vijf jaar geldig, te rekenen vanaf de datum waarop ze van kracht wordt. De tijdelijke afwijking houdt automatisch op te bestaan vanaf de datum dat een gelijklopende wijziging van het ADR in werking treedt.
- 1.5.1.3 De transporten op grond van tijdelijke afwijkingen zijn transporten overeenkomstig het ADR.

1.5.2 *(Voorbehouden).*

HOOFDSTUK 1.6

OVERGANGSMAATREGELEN

1.6.1 Algemeenheden

- 1.6.1.1 Behalve indien anders wordt voorgeschreven, mogen stoffen en voorwerpen van het ADR tot en met 30 juni 2007 vervoerd worden volgens de voorschriften van het ADR die er tot en met 31 december 2006 op van toepassing zijn.
- 1.6.1.2 a) De gevaarsetiketten en de grote etiketten die, tot en met 31 december 2004, overeenstemden met de op die datum voorgeschreven modellen nr. 7A, 7B, 7C, 7D of 7E, mogen gebruikt worden tot en met 31 december 2010.
- b) De gevaarsetiketten en de grote etiketten die, tot en met 31 december 2006, overeenstemden met het op die datum voorgeschreven model nr. 5.2, mogen gebruikt worden tot en met 31 december 2010.
- 1.6.1.3 De stoffen en voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht van een Verdragspartij en die vóór 1 januari 1990 verpakt werden in overeenstemming met de op dat ogenblik geldende voorschriften van het ADR, mogen na 31 december 1989 vervoerd worden op voorwaarde dat de verpakkingen intact zijn en dat in het vervoerdocument verklaard wordt dat het militaire goederen betreft die vóór 1 januari 1990 verpakt werden. De overige voorschriften voor deze klasse die op 1 januari 1990 van kracht werden, moeten nageleefd worden.
- 1.6.1.4 De stoffen en voorwerpen van klasse 1 die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 verpakt werden in overeenstemming met de op dat ogenblik geldende voorschriften van het ADR, mogen na 31 december 1996 vervoerd worden op voorwaarde dat de verpakkingen intact zijn en dat in het vervoerdocument verklaard wordt dat het goederen van klasse 1 betreft die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 verpakt werden.
- 1.6.1.5 *(Voorbehouden).*
- 1.6.1.6 De grote recipiënten voor losgestort vervoer (IBC's) die vóór 1 januari 2003 werden gebouwd volgens de voorschriften van randnummer 3612 (1) die tot 30 juni 2001 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 6.5.2.1.1 met betrekking tot de hoogte van de letters, cijfers en symbolen die vanaf 1 juli 2001 in voege traden, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.1.7 De prototypegoedkeuringen van uit polyethyleen met hoge of gemiddelde moleculaire massa vervaardigde vaten, jerrycans en composietverpakkingen, die vóór 1 juli 2005 werden afgeleverd volgens de voorschriften van 6.1.5.2.6 die tot 31 december 2004 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 4.1.1.19, blijven geldig tot 31 december 2009. Alle op basis van deze prototypegoedkeuringen vervaardigde en gekenmerkte verpakkingen mogen verder gebruikt worden tot het einde van hun in 4.1.1.15 vastgelegde gebruiksduur.
- 1.6.1.8 De nog bestaande oranje schilden die voldoen aan de tot 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften van onderafdeling 5.3.2.2, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.1.9 Vanaf 1 januari 2007 zijn de voorschriften van 8.2.1 van toepassing op de bestuurders van voertuigen waarvan de hoogst toegelaten massa niet hoger is dan 3,5 ton. Onderhavige overgangsmaatregel is niet van toepassing op de in 8.2.1.3 en 8.2.1.4 beoogde bestuurders.
- 1.6.1.10 De voor 1 juli 2003 vervaardigde lithiumcellen en lithiumbatterijen, die beproefd werden volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften en die niet beproefd werden volgens de vanaf 1 januari 2003 geldende voorschriften, evenals de apparaten die dergelijke lithiumcellen en lithiumbatterijen bevatten, mogen nog vervoerd worden tot en met 30 juni 2013 indien aan alle andere desbetreffende voorschriften wordt voldaan.
- 1.6.1.11 De prototypegoedkeuringen van de uit polyethyleen met hoge of gemiddelde moleculaire massa vervaardigde vaten, jerrycans en composietverpakkingen, en van de uit polyethyleen met hoge moleculaire massa vervaardigde IBC's, die vóór 1 juli 2007 werden afgeleverd volgens de voorschriften van 6.1.6.1 a) die tot 31 december 2006 van kracht waren, maar die niet

beantwoorden aan de bepalingen van 6.1.6.1 a) die vanaf 1 januari 2007 van kracht zijn, blijven geldig.

- 1.6.1.12 De bepalingen van afdeling 1.9.5 zijn slechts vanaf 1 juli 2007 van toepassing. Ondanks de bepalingen van afdeling 1.9.5 mogen de Verdragspartijen nog tot uiterlijk 31 december 2009 beperkingen op de doorgang van voertuigen door wegtunnels blijven toepassen conform de bepalingen van de nationale wetgeving.

1.6.2 Recipiënten voor klasse 2

- 1.6.2.1 De recipiënten die vóór 1 januari 1997 gebouwd werden, niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van het ADR, maar volgens de tot 31 december 1996 geldende voorschriften van het ADR wel tot het vervoer toegelaten waren, mogen na dit tijdstip verder gebruikt worden indien ze voldoen aan de voorschriften voor de periodieke beproevingen van de verpakkingeninstructies P200 en P203.
- 1.6.2.2 De flessen volgens de definitie in 1.2.1, die vóór 1 januari 1997 een eerste onderzoek of een periodiek onderzoek ondergaan hebben, mogen tot de datum van hun volgende vulling of van hun volgend periodiek onderzoek in lege ongereinigde toestand zonder etiketten vervoerd worden.
- 1.6.2.3 De recipiënten die bestemd zijn voor het vervoer van de stoffen van klasse 2 en die vóór 1 januari 2003 gebouwd werden, mogen na deze datum van de kenmerking blijven voorzien zijn die beantwoordt aan de voorschriften die tot en met 31 december 2002 van kracht waren.
- 1.6.2.4 De drukrecipiënten die ontworpen en gebouwd werden overeenkomstig technische codes die niet meer erkend zijn volgens 6.2.3, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.2.5 De drukrecipiënten en hun sluitingen, die ontworpen en gebouwd werden volgens normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw maar niet meer opgesomd zijn in 6.2.2 of in 6.2.5, mogen verder gebruikt worden.

1.6.3 Vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen

- 1.6.3.1 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die vóór de invoering van de met ingang van 1 oktober 1978 geldende voorschriften werden gebouwd, mogen verder worden gebruikt indien de uitrusting van de houder voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8. De wanddikte van de houders (met uitzondering van de houders bestemd voor het vervoer van de sterk gekoelde, vloeibare gassen van klasse 2) moet ten minste beantwoorden aan een berekeningsdruk van 0,4 MPa (4 bar) (manometerdruk) voor zacht staal of 200 kPa (2 bar) (manometerdruk) voor aluminium en aluminiumlegeringen. Voor houders die geen cirkelvormige doorsnede bezitten, wordt de diameter van de cirkel die dezelfde oppervlakte bezit als de werkelijke dwarsdoorsnede van de tank als basis bij de berekening genomen.
- 1.6.3.2 De periodieke beproevingen op vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die op basis van die de overgangsmaatregelen in dienst worden gehouden, moeten uitgevoerd worden overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.4 en 6.8.3.4 en de desbetreffende bijzondere bepalingen eigen aan de verschillende klassen. Voor houders van aluminium en van aluminiumlegeringen is een beproevingsdruk van 200 kPa (2 bar) (manometerdruk) voldoende, op voorwaarde dat de vroegere bepalingen geen hogere beproevingsdruk voorschreven.
- 1.6.3.3 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen die voldoen aan de overgangsbepalingen van 1.6.3.1 en 1.6.3.2, mogen nog tot 30 september 1993 verder gebruikt worden voor het vervoer van de gevaarlijke goederen waarvoor zij werden goedgekeurd. Deze overgangperiode is niet van toepassing op vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die bestemd zijn voor het vervoer van stoffen van klasse 2, en al evenmin op vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen waarvan de wanddikte en de uitrusting voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.
- 1.6.3.4 a) De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die vóór 1 mei 1985 werden gebouwd volgens de ADR-voorschriften die tussen 1 oktober 1978 en 30 april 1985

van kracht waren maar die niet beantwoorden aan de bepalingen die vanaf 1 mei 1985 in voege traden, mogen na deze datum verder worden gebruikt.

- b) De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die gebouwd werden tussen 1 mei 1985 en de datum van het van kracht worden van de voorschriften die vanaf 1 januari 1988 ingevoerd zijn, mogen – als ze niet beantwoorden aan deze voorschriften – toch verder gebruikt worden na deze datum indien ze gebouwd werden volgens de ADR-bepalingen die toen van kracht waren.
- 1.6.3.5 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die gebouwd werden vóór 1 januari 1993 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 1992 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.6 a) De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen die gebouwd werden tussen 1 januari 1978 en 31 december 1984 moeten – indien ze na 31 december 2004 gebruikt worden – beantwoorden aan de vanaf 1 januari 1990 van toepassing zijnde bepalingen van randnummer 211127 (5) betreffende de wanddikte en de bescherming tegen beschadiging.
- b) De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die gebouwd werden tussen 1 januari 1985 en 31 december 1989 moeten – indien ze na 31 december 2010 gebruikt worden – beantwoorden aan de vanaf 1 januari 1990 van toepassing zijnde bepalingen van randnummer 211127 (5) betreffende de wanddikte en de bescherming tegen beschadiging
- 1.6.3.7 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die gebouwd werden vóór 1 januari 1999 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 1998 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.8 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van stoffen van klasse 2 en gebouwd werden voor 1 januari 1997, mogen tot de eerstvolgende periodieke keuring voorzien zijn van de merktekens die beantwoorden aan de voorschriften die tot en met 31 december 1996 van toepassing waren.
- Wanneer omwille van aanpassingen aan het ADR bepaalde officiële vervoersnamen van de gassen gewijzigd werden, is het niet nodig om de benamingen op de plaat of op de houder zelf (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) te wijzigen, op voorwaarde dat de benamingen van de gassen op de vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen of op de platen [zie 6.8.3.5.6 (b) of (c)] aangepast worden bij de eerstvolgende periodieke beproeving.
- 1.6.3.9 *(Voorbehouden)*
- 1.6.3.10 *(Voorbehouden)*
- 1.6.3.11 De vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks, die voor 1 januari 1997 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 1996 van kracht zijnde voorschriften maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van randnummers 211332 en 211333 die vanaf 1 januari 1997 van toepassing zijn, mogen nog verder worden gebruikt.
- 1.6.3.12 *(Voorbehouden)*
- 1.6.3.13 *(Voorbehouden)*
- 1.6.3.14 *(Voorbehouden)*
- 1.6.3.15 De vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks, die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van 6.8.2.2.3 die vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijn, mogen nog tot de eerstvolgende periodieke keuring verder worden gebruikt.
- 1.6.3.16 Voor vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die voor 1 januari 2007 gebouwd werden en die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en

6.8.3.4 betreffende het tankdossier, moet het bijhouden van de gegevens voor het tankdossier ten laatste bij de eerstvolgende periodieke keuring beginnen.

- 1.6.3.17 De vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks bestemd voor het vervoer van de stoffen van klasse 3, verpakkingsgroep I met een dampspanning van ten hoogste 175 kPa (1,75 bar) (absoluut) bij 50 °C, die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en waaraan de tankcode L1.5BN werd toegekend conform de voorschriften die tot 31 december 2006 van toepassing waren, mogen nog tot 31 december 2018 verder worden gebruikt voor het vervoer van de bovenvermelde stoffen.
- 1.6.3.18 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen, die voor 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften die vanaf 1 juli 2001 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden. In de prototypegoedkeuringen en de passende kenmerkingen moet het toewijzen aan de tankcodes vóór 1 januari 2009 doorgevoerd zijn.
- 1.6.3.19 De vaste tanks (tankvoertuigen) en de afneembare tanks die vóór 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2002 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.1.21, maar die niet voldoen aan de voorschriften die vanaf 1 januari 2003 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.20 De vaste tanks (tankvoertuigen) en de afneembare tanks die voor 1 juli 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2002 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.1.7 en van bijzondere bepaling TE15 van 6.8.4 b) die vanaf 1 januari 2003 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.21 De vaste tanks (tankvoertuigen) en de afneembare tanks, die voor 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften en die voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.10 met uitzondering van de vereiste manometer of andere geschikte indicator, mogen desalniettemin aanzien worden als hermetisch gesloten tot de volgende periodieke keuring volgens 6.8.2.4.2, maar uiterlijk tot 31 december 2008.
- 1.6.3.22 tot en met 1.6.3.24 *(Voorbehouden)*
- 1.6.3.25 Het is niet nodig om de datum van de in 6.8.2.4.3 voorgeschreven dichtheidsbeproeving aan te brengen op het in 6.8.2.5.1 voorgeschreven kenplaatje voordat de eerste dichtheidsbeproeving uitgevoerd werd die na 1 januari 2005 moet plaatsvinden.
- Het is niet nodig om op het kenplaatje van de tank het keuringstype ("P" of "L") aan te brengen zoals voorgeschreven in 6.8.2.5.1 voordat de eerste keuring uitgevoerd werd die na 1 januari 2007 moet plaatsvinden.
- 1.6.3.26 De vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks die voor 1 januari 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften, maar die evenwel niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde voorschriften betreffende de kenmerking met de uitwendige berekeningsdruk conform 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.27 tot en met 1.6.3.29 *(Voorbehouden)*
- 1.6.3.30 De vaste vacuüm tanks voor afvalstoffen (tankvoertuigen) en de afneembare vacuüm tanks voor afvalstoffen die voor 1 juli 2005 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.10.3.9 die vanaf 1 januari 2005 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.31 De vaste tanks (tankvoertuigen), afneembare tanks en batterijvoertuigen die ontworpen en gebouwd werden overeenkomstig technische codes die niet meer erkend zijn volgens 6.8.2.7, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.32 tot en met 1.6.3.39 *(Voorbehouden)*

1.6.3.40 Tanks uit met glasvezel versterkte kunststof

De tanks uit met glasvezel versterkte kunststof die voor 1 juli 2002 gebouwd werden in overeenstemming met een voor 1 juli 2001 goedgekeurd prototype en overeenkomstig de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften van aanhansel B.1c, mogen verder gebruikt worden tot het einde van hun levensduur, op voorwaarde dat alle voorschriften die tot en met 30 juni 2001 van kracht waren nageleefd werden en zullen blijven nageleefd worden. Vanaf 1 juli 2001 mag echter geen enkel nieuw prototype goedgekeurd worden volgens de bepalingen die tot en met 30 juni 2001 van kracht waren.

1.6.4 Tankcontainers, mobiele tanks en MEGC's

1.6.4.1 De tankcontainers die gebouwd werden vóór 1 januari 1988 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 1987 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder gebruikt worden.

1.6.4.2 De tankcontainers die gebouwd werden vóór 1 januari 1993 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 1992 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder gebruikt worden.

1.6.4.3 De tankcontainers die gebouwd werden vóór 1 januari 1999 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 1998 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften, mogen verder gebruikt worden.

1.6.4.4 *(Voorbehouden).*

1.6.4.5 De tankcontainers die bestemd zijn voor het vervoer van stoffen van klasse 2 en gebouwd werden voor 1 januari 1997, mogen tot de eerstvolgende periodieke keuring voorzien zijn van de merktekens die beantwoorden aan de voorschriften die tot en met 31 december 1996 van toepassing waren.

Wanneer omwille van aanpassingen aan het ADR bepaalde officiële vervoersnamen van de gassen gewijzigd werden, is het niet nodig om de benamingen op de plaat of op de houder zelf (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) te wijzigen, op voorwaarde dat de benamingen van de gassen op de tankcontainers en MEGC's of op de platen [zie 6.8.3.5.6 (b) of (c)] aangepast worden bij de eerstvolgende periodieke beproeving.

1.6.4.6 De tankcontainers die voor 1 januari 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften, maar die evenwel niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde voorschriften betreffende de kenmerking met de uitwendige berekeningsdruk conform 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.

1.6.4.7 De tankcontainers die voor 1 januari 1997 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 1996 van kracht zijnde voorschriften maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van randnummers 212332 en 212333 die vanaf 1 januari 1997 van toepassing zijn, mogen nog verder worden gebruikt.

1.6.4.8 *(Voorbehouden).*

1.6.4.9 De tankcontainers en MEGC's die ontworpen en gebouwd werden overeenkomstig technische codes die niet meer erkend zijn volgens 6.8.2.7, mogen verder gebruikt worden.

1.6.4.10 *(Voorbehouden)*

1.6.4.11 *(Voorbehouden)*

1.6.4.12 De tankcontainers die voor 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften die vanaf 1 juli 2001 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden. In de prototypegoedkeuringen en de passende kenmerkingen moet het toewijzen aan de tankcodes vóór 1 januari 2008 doorgevoerd zijn. Het aanbrengen van de alfanumerische codes van de bijzondere bepalingen TC, TE en TA overeenkomstig 6.8.4 moet plaatsvinden wanneer de tankcodes worden toegewezen of bij een van de beproevingen volgens 6.8.2.4 die na deze toewijzing doorgaan, maar uiterlijk op 31

december 2008. Zolang de toepasselijke codes niet aangebracht zijn, dient de officiële vervoersnaam van de vervoerde stof⁵ op de tankcontainer zelf of op een bord voor te komen.

- 1.6.4.13 De tankcontainers die voor 1 juli 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2002 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.1.7 en van bijzondere bepaling TE15 van 6.8.4 b) die vanaf 1 januari 2003 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.14 *(Voorbehouden).*
- 1.6.4.15 Het is niet nodig om de datum van de in 6.8.2.4.3 voorgeschreven dichtheidsbeproeving aan te brengen op het in 6.8.2.5.1 voorgeschreven kenplaatje voordat de eerste dichtheidsbeproeving uitgevoerd werd die na 1 januari 2005 moet plaatsvinden.
- Het is niet nodig om op het kenplaatje van de tank het keuringstype ("P" of "L") aan te brengen zoals voorgeschreven in 6.8.2.5.1 voordat de eerste keuring uitgevoerd werd die na 1 januari 2007 moet plaatsvinden.
- 1.6.4.16 De tankcontainers, die voor 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften en die voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.10 met uitzondering van de vereiste manometer of andere geschikte indicator, mogen desalniettemin aanzien worden als hermetisch gesloten tot de volgende periodieke keuring volgens 6.8.2.4.2, maar uiterlijk tot 31 december 2007.
- 1.6.4.17 De tankcontainers die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften, maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van 6.8.2.2.3 die vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijn, mogen nog tot de eerstvolgende periodieke keuring verder worden gebruikt.
- 1.6.4.18 Voor de tankcontainers die voor 1 januari 2007 gebouwd werden en die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 betreffende het tankdossier, moet het bijhouden van de gegevens voor het tankdossier ten laatste bij de eerstvolgende periodieke keuring beginnen.
- 1.6.4.19 De tankcontainers bestemd voor het vervoer van de stoffen van klasse 3, verpakkingsgroep I met een dampspanning van ten hoogste 175 kPa (1,75 bar) (absoluut) bij 50 °C, die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en waaraan de tankcode L1.5BN werd toegekend conform de voorschriften die tot 31 december 2006 van toepassing waren, mogen nog tot 31 december 2016 verder worden gebruikt voor het vervoer van de bovenvermelde stoffen.
- 1.6.4.20 De vacuüm-tankcontainers voor afvalstoffen die voor 1 juli 2005 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.10.3.9 die vanaf 1 januari 2005 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.30 De bevoegde overheid kan tot en met 31 december 2007 goedkeuringscertificaten voor het prototype blijven afleveren voor mobiele tanks en "UN"-MEGC's van een nieuw ontwerp die beantwoorden aan de voorschriften van het tot en met 31 december 2006 van toepassing zijnde hoofdstuk 6.7. De mobiele tanks en "UN"-MEGC's die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde ontwerpvoorschriften, maar die gebouwd werden conform een goedkeuringscertificaat voor het prototype dat voor 1 januari 2008 werd afgeleverd, mogen verder worden gebruikt.

1.6.5 Voertuigen

1.6.5.1 *(Voorbehouden)*

1.6.5.2 *(Voorbehouden)*

⁵ De officiële vervoersnaam mag vervangen worden door een algemene benaming die gelijkaardige stoffen met een gelijkwaardige compatibiliteit ten opzichte van de karakteristieken van de tank groepeerd.

- 1.6.5.3 (Voorbehouden)
- 1.6.5.4 Met betrekking tot de constructie van de EX/II-, EX/III-, FL-, OX- en AT-voertuigen mogen de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften van deel 9 toegepast worden tot en met 31 maart 2008.
- 1.6.5.5 De vóór 1 januari 2003 ingeschreven of in dienst gestelde voertuigen, waarvan de elektrische uitrusting niet voldoet aan de voorschriften van 9.2.2, 9.3.7 of 9.7.8 maar wel aan de voorschriften die tot en met 30 juni 2001 van toepassing waren, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.5.6 Transporteenheden, die uitgerust zijn met brandblusapparaten die beantwoorden aan de tot en met 31 december 2002 van kracht zijnde bepalingen van 8.1.4, mogen verder gebruikt worden tot en met 31 december 2007.
- 1.6.5.7 De complete of gecompleteerde voertuigen die voor 31 december 2002 het voorwerp hebben uitgemaakt van een typehomologatie overeenkomstig ECE Reglement nr. 105 ¹, zoals gewijzigd door reeks 01 van amendementen, of overeenkomstig de overeenstemmende bepalingen van Richtlijn 98/91/EG ² en die niet beantwoorden aan de voorschriften van hoofdstuk 9.2 maar wel aan de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften met betrekking tot de constructie van het basisvoertuig (randnummers 220 100 tot en met 220 540 van bijlage B.2), mogen verder goedgekeurd en gebruikt worden op voorwaarde dat ze voor het eerst ingeschreven of in dienst gesteld werden voor 1 juli 2003.
- 1.6.5.8 De EX/II- en EX/III-voertuigen, die voor het eerst goedgekeurd werden voor 1 juli 2005 en die beantwoorden aan de tot en met 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften van deel 9 maar niet aan de voorschriften die vanaf 1 januari 2005 van kracht zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.5.9 De tankvoertuigen, met vaste tanks met een capaciteit van meer dan 3 m³ bestemd voor het vervoer van vloeibare of gesmolten gevaarlijke goederen en beproefd bij een druk van ten minste 4 bar, die niet voldoen aan de voorschriften van 9.7.5.2 en vóór 1 juli 2004 voor het eerst ingeschreven zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.5.10 De goedkeuringscertificaten die beantwoorden aan het model van 9.1.3.5 dat tot en met 31 december 2006 van toepassing was, mogen verder gebruikt worden.

1.6.6 Klasse 7

1.6.6.1 **Colli waarvan het model niet werd goedgekeurd door de bevoegde overheid in het kader van de edities 1985 en 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA (Internationale Organisatie voor Atoomenergie)**

De vrijgestelde colli, de industriële colli van type 1, van type 2 en van type 3 en de colli van type A waarvan het model niet werd goedgekeurd door de bevoegde overheid en die voldoen aan de voorschriften van de edities 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van het Reglement voor het vervoer van radioactieve stoffen van het IAEA (Veiligheidsreeks nr. 6) mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat ze onderworpen worden aan een verplicht programma van kwaliteitsborging overeenkomstig de voorschriften van 1.7.3 en aan de activiteitsgrenzen en de beperkingen van de stoffen van 2.2.7.7.

Elke verpakking die gewijzigd is, tenzij dit gebeurde om de veiligheid te verhogen, of die gebouwd is na 31 december 2003, moet voldoen aan de bepalingen van het ADR. De colli die ten laatste op 31 december 2003 voorbereid worden voor het vervoer op basis van de edities 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 mogen verder vervoerd worden. De colli die na deze datum voorbereid worden voor het vervoer, moeten voldoen aan de voorschriften van het ADR.

¹ Reglement nr. 105 ("Uniform provisions concerning the approval of vehicles intended for the carriage of dangerous goods with regard to their specific constructional features").

² Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 1998 betreffende motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L011 van 16.01.1999, p. 0025-0036).

1.6.6.2 Goedkeuringen in het kader van de edities 1973, 1973 (herwerkte versie), 1985 en 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA

1.6.6.2.1 De verpakkingen, die gebouwd worden volgens een model dat door de bevoegde overheid is goedgekeurd op grond van de bepalingen van de edities 1973 of 1973 (herwerkte versie) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat een multilaterale overeenkomst wordt afgesloten met betrekking tot het model van collo, dat het verplicht programma van kwaliteitsborging overeenkomstig de voorschriften van 1.7.3 wordt uitgevoerd en dat de activiteitsgrenzen en de beperkingen betreffende de stoffen opgesomd in 2.2.7.7 worden nageleefd. Het is niet toegelaten om een nieuwe fabricage van dergelijke verpakkingen te beginnen. De wijzigingen van het verpakkingsmodel of van de aard of hoeveelheid van de toegelaten radioactieve inhoud, waarvan de bevoegde overheid vaststelt dat ze een betekenisvolle invloed zouden hebben op de veiligheid, moeten voldoen aan de bepalingen van het ADR. Overeenkomstig 5.2.1.7.5 moet een serienummer toegekend worden aan elke verpakking en op de buitenzijde van de verpakking aangebracht worden.

1.6.6.2.2 De verpakkingen, die gebouwd worden volgens een model dat door de bevoegde overheid is goedgekeurd op grond van de bepalingen van de edities 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat het model van collo multilateraal wordt goedgekeurd, het verplicht programma van kwaliteitsborging overeenkomstig de voorschriften van 1.7.3 wordt uitgevoerd en de activiteitsgrenzen en de beperkingen betreffende de stoffen opgesomd in 2.2.7.7 worden nageleefd. De wijzigingen van het verpakkingsmodel of van de aard of hoeveelheid van de toegelaten radioactieve inhoud, waarvan de bevoegde overheid vaststelt dat ze een betekenisvolle invloed zouden hebben op de veiligheid, moeten voldoen aan de bepalingen van het ADR.. Alle verpakkingen waarvan de fabricage na 31 december 2006 begint, zullen moeten voldoen aan de voorschriften van het ADR.

1.6.6.3 Radioactieve stoffen in bijzondere vorm, goedgekeurd op grond van de edities 1973, 1973 (herwerkte versie), 1985 en 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA

De radioactieve stoffen in bijzondere vorm die gefabriceerd worden volgens een model dat door een bevoegde overheid unilateraal werd goedgekeurd op grond van de uitgaven 1973, 1973 (herwerkte versie), 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA, mogen verder gebruikt worden indien ze voldoen aan het verplicht programma van kwaliteitsborging overeenkomstig de toepasselijke voorschriften van 1.7.3. De radioactieve stoffen in bijzondere vorm die gefabriceerd worden na 31 december 2003 moeten voldoen aan de voorschriften van het ADR.

HOOFDSTUK 1.7

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR KLASSE 7

1.7.1 Algemeenheden

1.7.1.1 Het ADR stelt veiligheidsnormen vast die het mogelijk maken de stralingsrisico's, de criticaliteitsrisico's en de thermische risico's, waaraan personen, bezittingen en het milieu worden blootgesteld door het feit van het vervoer van radioactieve stoffen, op een aanvaardbaar niveau te beheersen. Het is gebaseerd op het Reglement voor het vervoer van radioactieve stoffen van de IAEA, uitgave van 2005, Reeks van Veiligheidsnormen nr. TS-R-1, IAEA, Wenen (2005). Het verklarend materiaal is opgenomen in het document "Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material", Safety Standard Series TS-G-1.1 (ST-2), IAEA, Wenen (2002).

1.7.1.2 Het ADR heeft tot doel personen, bezittingen en het milieu te beschermen tegen de effecten van straling gedurende het vervoer van radioactieve stoffen. Deze bescherming wordt verzekerd door:

- a) de omsluiting van de radioactieve inhoud ;
- b) het beheersen van de uitwendige stralingsintensiteit ;
- c) het voorkomen van de criticaliteit ;
- d) het voorkomen van beschadigingen veroorzaakt door de warmte.

Aan deze vereisten wordt voldaan : ten eerste, door de capaciteitslimieten van de colli en de wagens, evenals de prestatienormen die toegepast worden op de constructietypes van colli, aan te passen aan het risico dat uitgaat van de radioactieve inhoud ; ten tweede, door voorschriften op te leggen voor het ontwerp en het gebruik van de colli en voor het onderhoud van de verpakkingen, rekening houdend met de aard van de radioactieve inhoud ; tenslotte, door administratieve controles, in voorkomend geval met inbegrip van een goedkeuring door de bevoegde overheden voor te schrijven.

1.7.1.3 Het ADR is van toepassing op het vervoer van radioactieve stoffen over de weg, met inbegrip van het vervoer dat deel uitmaakt van het gebruik van de radioactieve stoffen. Het vervoer omvat alle handelingen en voorwaarden die in verband staan met de verplaatsing van de radioactieve stoffen, zoals het ontwerp van de verpakkingen, hun fabricage, hun onderhoud en hun herstelling, en de voorbereiding, de verzending, het laden, het transport met inbegrip van de tussenopslag in transit, het lossen en de aanneming op de eindbestemming van de ladingen van radioactieve stoffen en colli. Op de prestatienormen in het ADR wordt een benadering toegepast die zich uit in drie algemene strengheidsgraden :

- a) voorwaarden voor routinevervoer (geen incident) ;
- b) normale vervoersvoorwaarden (kleine incidenten) ;
- c) ongevalsvoorwaarden voor het vervoer.

1.7.2 Programma van stralingsbescherming

1.7.2.1 Het vervoer van radioactieve stoffen moet beheerd worden door een programma van stralingsbescherming, dat een geheel is van systematische bepalingen met als doel er voor te zorgen dat de maatregelen voor stralingsbescherming behoorlijk in beschouwing genomen worden.

1.7.2.2 De aard en de omvang van de maatregelen, die in dit programma moeten uitgevoerd worden, moeten in verhouding staan tot de waarde en de kans op blootstellingen aan stralingen. Het programma moet de bepalingen van 1.7.2.3, 1.7.2.4 en CV33 (1.1) van 7.5.11 omvatten, evenals afdoende interventieprocedures in geval van nood. De documentatie met betrekking tot het programma moet op verzoek ter beschikking gesteld worden voor nazicht door de bevoegde overheid.

1.7.2.3 De werkzame individuele doses moeten lager zijn dan de relevante dosisgrenzen. Bij het vervoer moeten de bescherming en de veiligheid zodanig geoptimaliseerd worden dat de waarde van de individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid om blootgesteld te worden zo laag als redelijkerwijs mogelijk gehouden wordt, rekening houdend met economische en sociale factoren, en op voorwaarde dat de individuele doses aan limieten onderworpen zijn. Er

moet streng en systematisch opgetreden worden, rekening houdend met de wisselwerking tussen het vervoer en andere activiteiten.

1.7.2.4 Wanneer men bij beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten van oordeel is dat de werkzame dosis :

a) zich waarschijnlijk situeert tussen 1 mSv en 6 mSv per jaar, moet een programma voor de evaluatie van de doses toegepast worden door middel van een toezicht op de werkplaatsen of een individueel toezicht ;

b) waarschijnlijk 6 mSv overschrijdt, moet een individueel toezicht uitgeoefend worden.

Wanneer een individueel toezicht of een toezicht op de werkplaatsen wordt uitgevoerd, moeten gepaste dossiers bijgehouden worden.

1.7.3 Kwaliteitsborging

De programma's van kwaliteitsborging, die gebaseerd zijn op internationale, nationale of andere normen die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde overheid, moeten opgesteld en toegepast worden voor het ontwerp, de fabricage, de beproevingen, het opstellen van documenten, het gebruik, het onderhoud en de inspectie betreffende alle radioactieve stoffen in bijzondere vorm, alle moeilijk verspreidbare radioactieve stoffen en alle colli en het transportproces en de tussenopslag in transit, om de gelijkvormigheid ervan met de geldende bepalingen het ADR te garanderen. Een verklaring, die aangeeft dat de specificaties van het model volledig werden nageleefd, moet ter beschikking gehouden worden van de bevoegde overheid. De fabrikant, de afzender of de gebruiker moet bereid zijn om de bevoegde overheid de middelen ter beschikking te stellen om inspecties gedurende de fabricage en het gebruik uit te voeren, en om haar te bewijzen dat :

a) de fabricagemethodes en de gebruikte materialen overeenstemmen met de specificaties van het goedgekeurd model ;

b) alle verpakkingen periodiek onderzocht worden en, indien nodig, hersteld en in goede toestand gehouden worden, zodat ze blijven voldoen aan alle geldende voorschriften en specificaties, zelfs na herhaald gebruik.

Wanneer een goedkeuring of een toelating van de bevoegde overheid is vereist, moet deze goedkeuring of toelating rekening houden met, en afhangen van de deugdelijkheid van het programma van kwaliteitsborging.

1.7.4 Bijzondere regeling

1.7.4.1 Onder bijzondere regeling worden de door de bevoegde overheid goedgekeurde bepalingen verstaan op grond waarvan de zendingen van radioactieve stoffen mogen vervoerd worden die niet voldoen aan alle van toepassing zijnde voorschriften van het ADR.

OPMERKING : Een bijzondere regeling wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van 1.5.1.

1.7.4.2 De zendingen, waarvoor het niet mogelijk is om te voldoen aan om het even welke op de klasse 7 toepasselijke bepaling, mogen slechts onder een bijzondere regeling vervoerd worden. De bevoegde overheid kan een transportoperatie op grond van een bijzondere regeling goedkeuren voor een enkele zending of voor een reeks van verscheidene zendingen, nadat ze zich ervan vergewist heeft dat niet kan voldaan worden aan de bepalingen voor de klasse 7 van het ADR en nadat de naleving van de vereiste en in het ADR vastgelegde veiligheidsnormen op een andere wijze is aangetoond. Het algemeen veiligheidsniveau tijdens het vervoer moet ten minste evenwaardig zijn aan het niveau dat zou bereikt worden indien al de geldende voorschriften zouden worden nageleefd. Voor internationale zendingen van dit type is een multilaterale goedkeuring vereist.

1.7.5 Radioactieve stoffen met andere gevaarlijke eigenschappen

Teneinde alle geldende bepalingen van het ADR na te leven die van toepassing zijn op de gevaarlijke goederen, moet - naast de eigenschappen van radioactiviteit en splijtbaarheid - in de documentatie, de verpakking, de etikettering, de kenmerking, het aanbrengen van grote etiketten, de tussenopslag, de scheiding en het vervoer ook rekening gehouden worden met alle

nevengevaren van de inhoud van het collo zoals ontplofbaarheid, brandbaarheid, pyroforiteit, chemische giftigheid en corrosiviteit.

1.7.6 Niet-naleving

1.7.6.1 Wanneer om het even welke limiet van het ADR met betrekking tot de stralingsintensiteit of de besmetting niet wordt nageleefd,

- a) moet de afzender van deze niet-naleving op de hoogte gebracht worden door
 - i) de vervoerder indien de niet-naleving vastgesteld werd tijdens het vervoer ; of
 - ii) de bestemming indien de niet-naleving vastgesteld werd bij de ontvangst ;
- b) moet de vervoerder, de afzender of de bestemming (al naargelang het geval) :
 - i) onmiddellijk maatregelen nemen om de gevolgen van de niet-naleving te verminderen ;
 - ii) de niet-naleving en haar oorzaken, omstandigheden en gevolgen onderzoeken ;
 - iii) passende maatregelen nemen om te verhelpen aan de oorzaken en omstandigheden die aan de oorsprong van de niet-naleving liggen en om te verhinderen dat opnieuw omstandigheden optreden die analoog zijn aan die welke aan de oorsprong liggen van de niet-naleving ; en
 - iv) aan de bevoegde overheid of overheden de oorzaken van de niet-naleving mededelen evenals de correctieve of preventieve maatregelen die getroffen werden of moeten getroffen worden ; en
- c) moet de niet-naleving zo spoedig mogelijk ter kennis gebracht worden van respectievelijk de afzender en de bevoegde overheid of overheden ; dit moet onmiddellijk gebeuren wanneer zich een situatie van urgentieblootstelling heeft voorgedaan of bezig is zich voor te doen.

HOOFDSTUK 1.8

CONTROLEMAATREGELEN EN ANDERE ONDERSTEUNENDE MAATREGELEN MET HET OOG OP DE NALEVING VAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

1.8.1 Administratieve controles van de gevaarlijke goederen

1.8.1.1 De bevoegde overheden van de Verdragspartijen kunnen op hun grondgebied en op om het even welk moment ter plekke nagaan of de voorschriften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd, met inbegrip - conform 1.10.1.5 - van deze betreffende de beveiligingsmaatregelen.

Deze controles moeten echter uitgevoerd worden zonder dat personen, bezittingen of het milieu in gevaar gebracht worden en zonder dat het wegverkeer aanmerkelijke verstoord wordt.

1.8.1.2 De betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke goederen (hoofdstuk 1.4) moeten, in het kader van hun respectievelijke verplichtingen, aan de bevoegde overheden en hun gemachtigden onverwijld de voor de uitvoering van de controles noodzakelijke inlichtingen verschaffen.

1.8.1.3 De bevoegde overheden kunnen, voor controledoeleinden, ook in de installaties van ondernemingen die bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokken zijn (hoofdstuk 1.4) inspecties uitvoeren, de nodige documenten inzien en monsters van gevaarlijke goederen of verpakkingen nemen voor beproevingsdoeleinden, voor zover dit geen risico voor de veiligheid met zich meebrengt. De betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke goederen (hoofdstuk 1.4) moeten de voertuigen, de voertuigelementen, en de inrichtingen van uitrustingen en van de installatie voor controledoeleinden toegankelijk maken, voor zover dit mogelijk en redelijk is. Ze kunnen, wanneer zij dit nodig achten, een persoon uit de onderneming aanwijzen om de vertegenwoordiger van de bevoegde overheid te begeleiden.

1.8.1.4 Indien de bevoegde overheden vaststellen dat de voorschriften van het ADR niet nageleefd worden, kunnen zij de zending verbieden of het vervoer onderbreken tot aan de vastgestelde gebreken is verholpen of andere passende maatregelen treffen. De immobilisatie kan ter plekke geschieden of op een andere passende plaats, die door de overheid op grond van veiligheidsoverwegingen is gekozen. Deze maatregelen mogen het wegverkeer niet bovenmatig verstoren.

1.8.2 Wederzijdse administratieve hulp

1.8.2.1 De Verdragspartijen verschaffen elkaar wederzijds een administratieve hulp bij de tenuitvoerlegging van het ADR.

1.8.2.2 Wanneer een Verdragspartij op haar grondgebied vaststelt dat de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar wordt gebracht door zeer ernstige of herhaalde inbreuken, gepleegd door een onderneming die haar vestigingsplaats op het grondgebied van een andere Verdragspartij heeft, moet ze deze inbreuken melden aan de bevoegde overheden van deze andere Verdragspartij. De bevoegde overheden van de Verdragspartij op wiens grondgebied zeer ernstige of herhaalde inbreuken werden vastgesteld, kunnen de bevoegde overheden van de Verdragspartij op wiens grondgebied de onderneming gevestigd is verzoeken tegen de overtreder(s) passende maatregelen te nemen. De overdracht van gegevens die op personen betrekking hebben is slechts toegestaan voor zover ze noodzakelijk is voor de vervolging van ernstige of herhaalde inbreuken.

1.8.2.3 De overheden aan wie het verzoek is gericht, delen aan de bevoegde overheden van de Lidstaat op wiens grondgebied de inbreuken werden vastgesteld de maatregelen mee die eventueel tegen de onderneming werden getroffen.

1.8.3 Veiligheidsadviseur

1.8.3.1 Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, of de met dit vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden omvat, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen aanwijzen,

hierna "adviseurs" genoemd, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen of het milieu.

1.8.3.2 De bevoegde overheden van de Verdragspartijen kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen :

- a) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op beperkte hoeveelheden per vervoerseenheid, die kleiner zijn dan de in 1.1.3.6, 2.2.7.1.2 en hoofdstukken 3.3 en 3.4 genoemde drempels; of
- b) waarvan de hoofd- of nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- en loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of verontreiniging inhouden.

1.8.3.3 De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke reglementering en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden. Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken zijn in het bijzonder :

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd ;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die het vervoer van gevaarlijke goederen betreffen ;
- een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze verslagen worden vijf jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de nationale overheden ;

De taken van de adviseur omvatten daarnaast met name de bestudering van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten :

- de werkwijzen die de naleving van de voorschriften betreffende het identificeren van de vervoerde gevaarlijke goederen tot doel hebben ;
- de praktijk van de onderneming betreffende het in aanmerking nemen, bij de aankoop van vervoermiddelen, van eventuele bijzondere behoeften met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen ;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het laden en lossen gebruikte materieel te controleren ;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben ontvangen en deze opleiding in hun dossier is opgenomen ;
- het opzetten van passende noodprocedures bij eventuele ongevallen of voorvallen die de veiligheid tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen in gevaar kunnen brengen ;
- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, voorvallen of tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen geconstateerde ernstige inbreuken ;
- het invoeren van passende maatregelen om herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen ;
- het in aanmerking nemen van de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen ;
- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor het vervoer of het laden en lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies ;
- het invoeren van maatregelen voor de bewustmaking voor de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer en aan het laden en lossen van gevaarlijke goederen ;
- het invoeren van controlemethodes om ervoor te zorgen dat de veiligheidsdocumenten en -uitrustingen die het vervoer moeten begeleiden zich aan boord van de vervoermiddelen bevinden en conform de voorschriften zijn ;

- het invoeren van controlemethodes om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het laden en lossen worden nageleefd ;
- het invoeren of het in werking stellen van het in 1.10.3.2 voorziene veiligheidsplan.

- 1.8.3.4 De functie van adviseur mag door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort worden uitgeoefend, op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.
- 1.8.3.5 Elke betrokken onderneming deelt op verzoek de identiteit van haar adviseur mee aan de bevoegde overheid of aan de daartoe door elke Verdragspartij aangewezen instantie.
- 1.8.3.6 Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de laad- en loswerkzaamheden van de betrokken onderneming een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de adviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheidsinstantie bestemd ongevalrapport op. Dit ongevalrapport mag niet in de plaats komen van door de bedrijfsleiding op te stellen rapporten die krachtens enige andere internationale of nationale wetgeving zouden worden geëist.
- 1.8.3.7 De adviseur moet houder zijn van een scholingscertificaat dat geldig is voor het wegvervoer. Dit certificaat wordt afgegeven door de bevoegde overheid of de daartoe aangewezen instantie van elke Verdragspartij.
- 1.8.3.8 Om het certificaat te behalen, moet de kandidaat een opleiding volgen en slagen voor een door de bevoegde overheid van de Verdragspartij erkend examen ter afsluiting van die opleiding.
- 1.8.3.9 De opleiding heeft in de eerste plaats tot doel de kandidaat-adviseur voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer van gevaarlijke goederen verbonden gevaren en hem een voldoende kennis van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen en van de in 1.8.3.3 omschreven taken bij te brengen.
- 1.8.3.10 De bevoegde overheid of een door deze overheid aangewezen exameninstantie organiseert het examen. De exameninstantie mag geen opleidingsinstelling zijn.
- De aanwijzing van de exameninstantie gebeurt schriftelijk. Deze goedkeuring kan een beperkte geldigheidsduur hebben en is gebaseerd op de volgende criteria :
- de bevoegdheid van de exameninstantie ;
 - de door de exameninstantie voorgestelde specificaties betreffende de wijze van examineren;
 - maatregelen om de onpartijdigheid van de examens te waarborgen ;
 - de onafhankelijkheid van de instantie tegenover enige natuurlijke of rechtspersoon die adviseurs in dienst heeft.
- 1.8.3.11 Het examen heeft tot doel na te gaan of de kandidaten over het vereiste kennisniveau beschikken om de taken van veiligheidsadviseur overeenkomstig 1.8.3.3 te vervullen, teneinde het in 1.8.3.7 bedoelde scholingscertificaat te verkrijgen. Het examen moet ten minste betrekking hebben op de volgende onderwerpen :
- a) kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn en kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen ;
 - b) nationale bepalingen en bepalingen van internationale overeenkomsten en akkoorden, met name inzake :
 - de classificatie van gevaarlijke goederen (de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels, de structuur van de stoffenlijst, de klassen van gevaarlijke goederen en de beginselen waarop de classificatie berust, de aard van de vervoerde gevaarlijke goederen, de fysico-chemische en toxicologische eigenschappen van de gevaarlijke goederen) ;
 - de algemene bepalingen voor de verpakkingen, tanks en tankcontainers (types, codering, kenmerking, constructie, beproevingen en eerste en periodieke controles) ;

- het aanbrengen van opschriften, (grote) etiketten en oranje kenmerking (het aanbrengen van opschriften en etiketten op colli, aanbrengen en verwijderen van grote etiketten en van de oranje kenmerking) ;
- de aanduidingen op het vervoerdocument (vereiste inlichtingen) ;
- de wijze van verzending, de beperkingen inzake verzending (wagenlading, losgestort vervoer, vervoer in IBC's, vervoer in containers, vervoer in vaste of afneembare tanks) ;
- het vervoer van passagiers ;
- de samenladingsverboden en voorzorgen bij samenlading ;
- het gescheiden houden van goederen ;
- het beperken van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden ;
- het behandelen en de stuwage (laden en lossen – vullingsgraad ; stuwen en gescheiden houden) ;
- het reinigen en/of ontgassen vóór het laden en na het lossen ;
- de bemanning en de beroepsopleiding ;
- de boorddocumenten (vervoersdocument, schriftelijke richtlijnen, keuringsdocument van het voertuig, opleidingsgetuigschrift voor de bestuurders, copie van elke ontheffing of afwijking, overige documenten) ;
- de schriftelijke richtlijnen (het toepassen van de richtlijnen en beschermingsuitrusting van de bemanning) ;
- de voorschriften inzake bewaking (stationeren) ;
- de regels en beperkingen met betrekking tot het verkeer ;
- de operationele of onvrijwillige lozingen van verontreinigende stoffen ;
- de eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

1.8.3.12 Examen

- 1.8.3.12.1 Het examen bestaat uit een schriftelijke proef, die met een mondeling examen kan worden aangevuld.
- 1.8.3.12.2 Bij de schriftelijke proef is het gebruik van andere documenten dan de internationale of nationale reglementeringen verboden.
- 1.8.3.12.3 Electronische media mogen enkel gebruikt worden indien ze door de exameninstelling worden geleverd. De kandidaat mag onder geen beding bijkomende gegevens in het elektronisch medium invoeren ; hij mag enkel antwoorden op de gestelde vragen.
- 1.8.3.12.4 De schriftelijke proef bestaat uit twee delen :
- a) Aan de kandidaat wordt een vragenlijst voorgelegd. Deze bestaat uit ten minste 20 open vragen, die ten minste betrekking hebben op de in de lijst van 1.8.3.11 vermelde onderwerpen. Het is evenwel mogelijk meerkeuzevragen te gebruiken. In dat geval tellen twee meerkeuzevragen als één open vraag. Bij de onderwerpen moet bijzondere aandacht worden besteed aan de volgende onderwerpen :
- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen ;
 - classificatie van gevaarlijke goederen ;
 - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks, tankcontainers, tankvoertuigen, enz. ;
 - opschriften en gevaaretiketten ;
 - vermeldingen in het vervoersdocument ;
 - behandelen en stuwen ;
 - beroepsopleiding van de bemanning ;
 - boorddocumenten en vervoerscertificaten ;
 - eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

- b) Elke kandidaat voert een analyse van een specifiek geval uit dat betrekking heeft op de in 1.8.3.3 genoemde taken van de adviseur, teneinde aan te tonen dat hij in staat is om de taken van een adviseur te vervullen.

1.8.3.13 De Verdragspartijen kunnen bepalen dat de kandidaten die willen werken voor ondernemingen waarvan de bedrijvigheid uitsluitend betrekking heeft op specifieke gevaarlijke goederen, alleen worden geëxamineerd over met die bedrijvigheid samenhangende materies. Die specifieke gevaarlijke goederen zijn :

- klasse 1 ;
- klasse 2 ;
- klasse 7 ;
- klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 ;
- UN-nummers 1202, 1203 en 1223.

In dit geval moet het door 1.8.3.7 voorziene scholingscertificaat duidelijk vermelden dat het alleen geldig is voor de specifieke gevaarlijke goederen, als bedoeld in deze onderafdeling, waarvoor de adviseur is geëxamineerd overeenkomstig de onder 1.8.3.12 bepaalde voorwaarden.

1.8.3.14 De bevoegde overheid of de exameninstantie legt een bestand aan van de examenvragen.

1.8.3.15 Het certificaat overeenkomstig 1.8.3.7 wordt opgesteld conform het model in 1.8.3.18 en wordt door alle Verdragspartijen erkend.

1.8.3.16 *Geldigheidsduur en vernieuwing van het certificaat*

1.8.3.16.1 Het certificaat is vijf jaar geldig. De geldigheidsduur van het certificaat wordt telkens voor vijf jaar verlengd indien de houder in het jaar dat aan de vervaldatum van zijn certificaat voorafgaat geslaagd is in een examen. Het examen moet erkend zijn door de bevoegde overheid.

1.8.3.16.2 Het doel van het examen is na te gaan of de houder de vereiste kennis bezit om de in 1.8.3.3 beoogde taken uit te voeren. De vereiste kennis is gedefinieerd in 1.8.3.11 b) en moet de wijzigingen omvatten die aan de wetgeving aangebracht werden sinds het verkrijgen van het laatste certificaat. Het examen moet georganiseerd en gesuperviseerd worden volgens de in 1.8.3.10 en 1.8.3.12 tot en met 1.8.3.14 vermelde criteria. Het is evenwel niet nodig dat de houder de in 1.8.3.12.4 b) vermelde analyse van een specifiek geval uitvoert.

1.8.3.17 Aan de bepalingen van 1.8.3.1 tot en met 1.8.3.16 wordt geacht voldaan te zijn indien de overeenkomstige bepalingen van richtlijn 96/35/EG van de Raad van 3 juni 1996 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren¹ en van richtlijn 2000/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2000 betreffende de minimumeisen voor het examen voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren² worden toegepast.

¹ Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. L145 van 19 juni 1996, blz. 10-15.

² Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. L118 van 19 mei 2000, blz. 41-43.

1.8.3.18 **Model van certificaat**

**SCHOLINGSCERTIFICAAT VOOR DE VEILIGHEIDSADVISEURS
VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN**

Certificaat nr. :

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft :

Naam :

Voorna(a)m(en) :

Geboortedatum en -plaats :

Nationaliteit :

Handtekening van de te naam gestelde :

Geldig tot en met (datum) voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende laad- en loswerkzaamheden verrichten :

weg

spoor

binnenwateren

Afgegeven door :

Datum :

Handtekening :

Verlengd tot en met :

Door :

Datum :

Handtekening :

1.8.4 Lijst van de bevoegde overheden en de door hen aangewezen instanties

De Lidstaten delen aan het secretariaat van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa de adressen mee van de overheden en de door hen aangewezen instanties, die volgens nationaal recht bevoegd zijn voor de toepassing van het ADR ; daarbij wordt voor elk geval de betrokken bepaling van het ADR vermeld en de adressen waarnaar de er op betrekking hebbende aanvragen moeten gezonden worden.

Het secretariaat van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa stelt aan de hand van de ontvangen informatie een lijst samen en houdt deze bijgewerkt. Het maakt deze lijst en haar wijzigingen over aan de Lidstaten.

1.8.5 Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen

1.8.5.1 Indien zich tijdens het laden, het vullen, het vervoer of het lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een Verdragspartij een zwaar ongeval of voorval voordoet, moet respectievelijk de belader, de vuiler, de vervoerder of de bestemming zich er van vergewissen dat aan de bevoegde overheid van de betreffende Verdragspartij een rapport overmaakt wordt dat volgens het in 1.8.5.4 voorgeschreven model is opgemaakt.

1.8.5.2 Deze Verdragspartij maakt van haar kant zo nodig een rapport over aan het secretariaat van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa ter informatie van de andere Verdragspartijen.

1.8.5.3 Een voorval vereist een rapport op basis van 1.8.5.1 wanneer gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen, wanneer er een dreigend risico bestaat op productverlies, lichamelijke letsels, materiële schade of bezoedeling van het milieu of wanneer de overheid ingegrepen heeft, en indien aan één of meerdere van de volgende criteria wordt voldaan :

een voorval met lichamelijke letsels is een voorval gedurende hetwelk een overlijden of kwetsuren optreden die rechtstreeks in verband staan met de vervoerde gevaarlijke goederen en waarbij de kwetsuren

- a) een intensieve medische behandeling vereisen ;
- b) een ziekenhuisopname van minstens één dag vereisen ; of
- c) een arbeidsongeschiktheid van minstens drie opeenvolgende dagen met zich brengen.

“productverlies” komt voor wanneer gevaarlijke goederen vrijgekomen zijn

- a) van vervoerscategorie 0 of 1, in hoeveelheden van ten minste 50 kg of 50 liter ;
- b) van vervoerscategorie 2, in hoeveelheden van ten minste 333 kg of 333 liter ;
- c) van vervoerscategorie 3 of 4, in hoeveelheden van ten minste 1.000 kg of 1.000 liter ;

Het criterium “productverlies” is ook van toepassing wanneer er een dreigend risico geweest is op productverlies in de bovenvermelde hoeveelheden. Over het algemeen wordt aangenomen dat aan deze voorwaarde voldaan is wanneer omwille van structurele beschadigingen de omsluiting niet meer geschikt is om het transport verder te zetten, of indien voor om het even welke andere reden geen voldoende veiligheidsniveau meer gegarandeerd is (bijvoorbeeld omwille van de vervorming van de tank of container, van het omkantelen van een tank of van de aanwezigheid van een brand in de onmiddellijke nabijheid).

Indien gevaarlijke goederen van klasse 6.2 bij het voorval betrokken zijn, staat de verplichting tot het opmaken van een rapport los van hun hoeveelheid.

Wanneer bij een voorval stoffen van klasse 7 betrokken zijn, gelden de volgende criteria voor productverlies :

- a) elk vrijkomen van radioactieve stoffen buiten de colli ;
- b) blootstelling die leidt tot een overschrijding van de limieten, vastgelegd in de reglementen met betrekking tot de bescherming van de arbeiders en van het publiek tegen ioniserende stalingen (Tabel II van de “Collection Sécurité n° 115” van de AIEA – “Normes fondamentales internationales de protection contre les rayonnements ionisants et de sûreté des sources de rayonnement”) ; of
- c) als er redenen zijn om aan te nemen dat er een waarneembare achteruitgang is van om het even welke door een collo verzekerde veiligheidsfunctie (vasthouden, bescherming, thermische bescherming of criticaliteit) die de verpakking ongeschikt gemaakt heeft om het vervoer verder te zetten zonder bijkomende veiligheidsmaatregelen.

OPMERKING : Zie de voorschriften van CV33 (6) in 7.5.11 voor de zendingen die niet kunnen afgeleverd worden.

“Materiële schade of bezoedeling van het milieu” treedt op wanneer gevaarlijke goederen in om het even welke hoeveelheid vrijgekomen zijn en de geschatte schade groter is dan 50.000 Euro. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de schade aan de rechtstreeks betrokken transportmiddelen die gevaarlijke goederen bevatten of aan de verkeersinfrastructuur.

“De overheid heeft ingegrepen” wanneer - in het kader van een voorval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn - de overheid of de urgentiediensten rechtstreeks ingegrepen hebben en men overgegaan is tot de evacuatie van personen of tot het afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer (wegen/spoorwegen) gedurende ten minste drie uur omwille van het gevaar dat uitgaat van de gevaarlijke goederen.

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

1.8.5.4 Model van rapport betreffende voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen plaatsgevonden hebben

**Rapport betreffende voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen
plaatsgevonden hebben, conform afdeling 1.8.5 van het RID/ADR**

Vervoerder / Beheerder van de spoorweginfrastructuur :

.....

Adres :

.....

Naam van de te contacteren persoon : Telefoonnr. Fax nr.

(De bevoegde overheid dient deze omslagbladzijde te verwijderen alvorens het rapport door te sturen)

6. Betrokken gevaarlijke goederen						
UN-nummer ⁽¹⁾	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) ⁽²⁾	Omsluiting ⁽³⁾	Materiaal van de omsluiting	Soort tekortkoming van de omsluiting ⁽⁴⁾
⁽¹⁾ Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is moet bovendien de technische benaming vermeld worden.			⁽²⁾ Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor klasse 7.			
⁽³⁾ Vermeld het gepast nummer 1 Verpakking 2 IBC 3 Grote verpakking 4 Kleine container 5 Wagen 6 Voertuig 7 Tankwagen 8 Tankvoertuig 9 Batterijwagen 10 Batterijvoertuig 11 Wagen met afneembare tanks 12 Afneembare tank 13 Grote container 14 Tankcontainer 15 MEGC 16 Mobiele tank			⁽⁴⁾ Vermeld het gepast nummer 1 Verlies 2 Brand 3 Ontploffing 4 Gebrek aan de structuur			
7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)						
<input type="checkbox"/> Technisch defect <input type="checkbox"/> Slechte vastzetting van de lading <input type="checkbox"/> Exploitatieoorzaak (spoorwegen) <input type="checkbox"/> Andere : 						
8. Gevolgen van het voorval						
<u>Lichamelijke letsels die verband houden met de gevaarlijke goederen :</u>						
<input type="checkbox"/> Doden (aantal :) <input type="checkbox"/> Gekwetsten (aantal :) <u>Productverlies :</u> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen <input type="checkbox"/> Dreigend risico op productverlies <u>Materiële schade of bezoedeling van het milieu :</u> <input type="checkbox"/> Geschat bedrag van de schade ≤ 50.000 Euro <input type="checkbox"/> Geschat bedrag van de schade > 50.000 Euro <u>Ingrijpen van de overheid :</u> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Neen						

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

HOOFDSTUK 1.9

BEPERKINGEN IN HET VERVOER DOOR DE BEVOEGDE OVERHEDEN

- 1.9.1 In toepassing van artikel 4, § 1 van het ADR kan de toegang van gevaarlijke goederen tot het grondgebied van een Verdragspartij aan voorschriften of verbodsbepalingen onderworpen zijn die om andere redenen dan de veiligheid tijdens het vervoer werden uitgevaardigd. Deze voorschriften of verbodsbepalingen moeten op passende wijze bekendgemaakt worden.
- 1.9.2 Onder voorbehoud van het bepaalde in 1.9.3 mag een Verdragspartij op haar grondgebied bepaalde aanvullende voorschriften, die niet in het ADR opgenomen zijn, van toepassing verklaren op voertuigen die een internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg uitvoeren ; dit op voorwaarde dat deze voorschriften niet strijdig zijn met artikel 2, paragraaf 2 van het Verdrag, dat ze opgenomen zijn in haar nationale wetgeving en dat ze ook van toepassing zijn op de voertuigen die op het grondgebied van deze Verdragspartij een binnenlands vervoer van gevaarlijke stoffen uitvoeren.
- 1.9.3 De in 1.9.2 beoogde aanvullende voorschriften zijn :
- a) aanvullende veiligheidseisen of beperkingen met betrekking tot de voertuigen die gebruik maken van bepaalde kunstwerken zoals bruggen, de voertuigen die gebruik maken van gecombineerde wijzen van vervoer zoals veerboten of treinen, of de voertuigen die in havens of andere gespecificeerde vervoersterminals aankomen of ze verlaten;
 - b) voorschriften die de reisweg preciseren die door voertuigen dient gevolgd te worden om commerciële, residentiële of ecologisch kwetsbare gebieden, industriële zones met gevaarlijke installaties of wegen met grote fysische gevaren te vermijden ;
 - c) uitzonderlijke voorschriften die de reisweg of de te volgen regels bij het stationneren van voertuigen met gevaarlijke goederen preciseren in geval van extreme weersomstandigheden, aardbevingen, ongevallen, manifestaties van vakbewegingen, burgeroproer of gewapende opstanden ;
 - d) beperkingen met betrekking tot het verkeer van voertuigen met gevaarlijke stoffen op bepaalde dagen van de week of van het jaar.
- 1.9.4 De bevoegde overheid van de Verdragspartij die op haar grondgebied aanvullende voorschriften van toepassing verklaart die in de alinea's a) tot en met d) van 1.9.3 hierboven beoogd worden, moet deze voorschriften meedelen aan het secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, die de Verdragspartijen hiervan op de hoogte zal brengen.
- 1.9.5 **Beperkingen in tunnels**
- OPMERKING : In hoofdstuk 8.6 bevinden zich eveneens bepalingen betreffende beperkingen van de doorgang van voertuigen door wegtunnels.*
- 1.9.5.1 **Algemene bepalingen**
- Wanneer ze beperkingen oplegt aan de doorgang door wegtunnels van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren, moet de bevoegde overheid de wegtunnel indelen bij een van de in 1.9.5.2.2 gedefinieerde categorieën. Daarbij moet rekening gehouden worden met de karakteristieken van de tunnel, met de evaluatie van de risico's waarbij de beschikbaarheid en de geschiktheid van alternatieve reismogelijkheden en vervoersmodi in ogenschouw worden genomen, en met het verkeersmanagement. Eénzelfde tunnel kan ingedeeld worden bij meer dan één tunnelcategorie, in functie bijvoorbeeld van het tijdstip van de dag of van de dag van de week, enz.
- 1.9.5.2 **Vaststelling van de categorieën**
- 1.9.5.2.1 De vaststelling van de categorieën moet gebaseerd zijn op de hypothese dat er in de tunnels drie hoofdgevaren bestaan die een groot aantal slachtoffers kunnen veroorzaken of ernstige schade aan de tunnelstructuur kunnen toebrengen :
- a) ontploffingen ;
 - b) het vrijkomen van giftige gassen of van vluchtige giftige vloeistoffen ;

c) branden.

1.9.5.2.2 De vijf tunnelcategorien zijn de volgende :

Tunnelcategorie A :

Geen enkele beperking van het vervoer van gevaarlijke goederen ;

Tunnelcategorie B :

Beperking van het vervoer van de gevaarlijke goederen die een zeer grote ontploffing kunnen veroorzaken ;

Van de volgende gevaarlijke goederen wordt aangenomen dat ze aan dit criterium voldoen ⁶ :

Klasse 1 :	Compatibiliteitsgroepen A en L ;
Klasse 3 :	Classificatiecode D (UN-nummers 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 en 3379) ;
Klasse 4.1 :	Classificatiecode D en DT ; en Zelfontledende stoffen van type B (UN-nummers 3221, 3222, 3231 en 3232) ;
Klasse 5.2 :	Organische peroxides van type B (UN-nummers 3101, 3102, 3111 en 3112).
Wanneer de totale netto massa van ontplofbare stoffen per transporteenheid groter is dan 1.000 kg :	
Klasse 1 :	Subklassen 1.1, 1.2 en 1.5 (met uitzondering van de compatibiliteitsgroepen A en L).
Wanneer ze in tanks vervoerd worden :	
Klasse 2 :	Classificatiecodes F, TF en TFC ;
Klasse 4.2 :	Verpakkingsgroep I ;
Klasse 4.3 :	Verpakkingsgroep I ;
Klasse 5.1 :	Verpakkingsgroep I.

Tunnelcategorie C :

Beperking van het vervoer van de gevaarlijke goederen die een zeer grote ontploffing, een grote ontploffing of het vrijkomen van een belangrijke hoeveelheid giftige stoffen kunnen veroorzaken ;

Van de volgende gevaarlijke goederen wordt aangenomen dat ze aan dit criterium voldoen ⁶ :

- de gevaarlijke goederen die onderworpen zijn aan beperkingen in tunnels van categorie B ; en
- de volgende gevaarlijke goederen :

Klasse 1 :	Subklassen 1.1, 1.2 en 1.5 (met uitzondering van de compatibiliteitsgroepen A en L) ; en Subklasse 1.3 (compatibiliteitsgroepen H en J) ;
Klasse 7 :	UN-nummers 2977 en 2978.
Wanneer de netto massa van ontplofbare stoffen per transporteenheid groter is dan 5.000 kg :	
Klasse 1 :	Subklasse 1.3 (compatibiliteitsgroepen C en G).
Wanneer ze in tanks vervoerd worden :	
Klasse 2 :	Classificatiecodes T, TC, TO en TOC ;
Klasse 3 :	Verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes FC, FT1, FT2 en FTC ;
Klasse 6.1 :	Verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes TF1 en TFC ; en Rubrieken van bij inademen giftige stoffen (UN-nummers 3381 tot en met 3390) ;
Klasse 8 :	Verpakkingsgroep I voor de classificatiecode CT1.

Tunnelcategorie D :

⁶ De evaluatie is gebaseerd op de intrinsieke gevaarseigenschappen van de goederen, het omsluitingsmiddel en de vervoerde hoeveelheden.

Beperking van het vervoer van de gevaarlijke goederen die een zeer grote ontploffing, een grote ontploffing, het vrijkomen van een belangrijke hoeveelheid giftige stoffen of een grote brand kunnen veroorzaken ;

Van de volgende gevaarlijke goederen wordt aangenomen dat ze aan dit criterium voldoen ⁷ :

- de gevaarlijke goederen die onderworpen zijn aan beperkingen in tunnels van categorie C ; en
- de volgende gevaarlijke goederen :

Klasse 1 :	Subklasse 1.3 (compatibiliteitsgroepen C en G) ;
Klasse 2 :	Classificatiecodes F, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC ;
Klasse 4.1 :	Zelfontledende stoffen van types C, D, E en F ; en UN-nummers 2956, 3241, 3242 en 3251 ;
Klasse 5.2 :	Organische peroxides van types C, D, E en F ;
Klasse 6.1 :	Verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes TF1 en TFC ; en Rubrieken van bij inademen giftige stoffen (UN-nummers 3381 tot en met 3390) ;
Klasse 8 :	Verpakkingsgroep I voor de classificatiecode CT1 ;
Klasse 9 :	Classificatiecodes M9 en M10.

Wanneer ze losgestort of in tanks vervoerd worden :	
Klasse 3 :	Verpakkingsgroepen I en II ; en Classificatiecode F2 ;
Klasse 4.2 :	Verpakkingsgroep II :
Klasse 4.3 :	Verpakkingsgroep II :
Klasse 6.1 :	Verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes TF2 en TW1 ; en Verpakkingsgroep II voor de classificatiecodes TF1, TF2, TFC en TW1 ;
Klasse 8 :	Verpakkingsgroep I voor de classificatiecodes CF1, CFT en CW1 ;
Klasse 9 :	Classificatiecodes M2 en M3.

Tunnelcategorie E :

Beperking van het vervoer van alle gevaarlijke goederen behalve de UN-nummers 2919, 3291, 3331, 3359 en 3373.

OPMERKING : Voor de gevaarlijke goederen die bij de UN-nummers 2919 en 3331 ingedeeld zijn, kunnen beperkingen van de doorgang door tunnels evenwel deel uitmaken van de bijzondere regeling die door de bevoegde overheid of overheden op basis van 1.7.4.2 wordt goedgekeurd.

1.9.5.3 **Bepalingen betreffende verkeerssignalisatie en de notificatie van de beperkingen**

- 1.9.5.3.1 De Verdragspartijen dienen de verbodsbepalingen en alternatieve reismogelijkheden voor de tunnels aan te geven met behulp van een verkeerssignalisatie.
- 1.9.5.3.2 De Verdragspartijen kunnen te dien einde de verkeersstekens C, 3h en D, 10a, 10b en 10c gebruiken, conform het Verdrag van Wenen over de verkeerssignalisatie (Wenen, 1968) en de European Agreement supplementing the Convention on Road Signs and Signals (Genève, 1971), geïnterpreteerd overeenkomstig de Resolution on Road Signs and Signals (R.E.2) van de UNECE Inland Transport Committee Principal Working Party on Road Transport, zoals gewijzigd.
- 1.9.5.3.3 Teneinde de verstaanbaarheid van de verkeersstekens op internationaal niveau te vergemakkelijken, berust de signalisatie die in het Verdrag van Wenen is voorgeschreven op het gebruik van vormen en kleuren die karakteristiek zijn voor elk van de categorieën van verkeersstekens en, in de mate van het mogelijke, eerder op het gebruik van grafische symbolen dan van opschriften. Wanneer de Verdragspartijen het nodig achten om de voorgeschreven verkeersstekens en symbolen te wijzigen, mogen de aangebrachte aanpassingen hun fundamentele karakteristieken niet veranderen. Wanneer de Verdragspartijen het Verdrag van

⁷ De evaluatie is gebaseerd op de intrinsieke gevaarseigenschappen van de goederen, het omsluitingsmiddel en de vervoerde hoeveelheden.

Wenen niet toepassen, kunnen de voorgeschreven verkeerstekens en symbolen veranderd worden, voor zover de veranderingen er de wezenlijke betekenis niet van wijzigen.

- 1.9.5.3.4 De verkeerssignalisatie die bedoeld is om de toegang tot wegtunnels te ontzeggen aan voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren, moet aangebracht zijn op een plaats waar de keuze voor een alternatieve reisweg nog mogelijk is.
- 1.9.5.3.5 Wanneer de toegang tot tunnels aan beperkingen onderhevig is of wanneer alternatieve reismogelijkheden voorgeschreven zijn, moeten de verkeerstekens als volgt vervolledigd worden met bijkomende panelen :
- geen verkeersteken : geen enkele beperking ;
 - verkeersteken met een bijkomend paneel voorzien van de letter B : van toepassing op de voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren die niet toegelaten zijn in de tunnels van categorie B ;
 - verkeersteken met een bijkomend paneel voorzien van de letter C : van toepassing op de voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren die niet toegelaten zijn in de tunnels van categorie C ;
 - verkeersteken met een bijkomend paneel voorzien van de letter D : van toepassing op de voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren die niet toegelaten zijn in de tunnels van categorie D ;
 - verkeersteken met een bijkomend paneel voorzien van de letter E : van toepassing op de voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren die niet toegelaten zijn in de tunnels van categorie E.
- 1.9.5.3.6 De tunnelbeperkingen zijn niet van toepassing op voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren conform 1.1.3.
- 1.9.5.3.7 De beperkingen moeten officieel gepubliceerd worden en publiek beschikbaar gesteld.
- 1.9.5.3.8 Wanneer Verdragspartijen specifieke exploitatiemaatregelen toepassen, ontworpen om de risico's te verminderen en met betrekking tot bepaalde of alle voertuigen die tunnels gebruiken (zoals aangifte voor het binnenrijden of passage in een door begeleidingsvoertuigen geëscorteerd konvooi), moeten deze officieel gepubliceerd worden en publiek beschikbaar gesteld.

HOOFDSTUK 1.10

BEPALINGEN BETREFFENDE DE BEVEILIGING

OPMERKING : Voor de doeleinden van onderhavig hoofdstuk verstaat men onder "beveiliging" de maatregelen of voorzorgen die dienen getroffen te worden om de diefstal of het oneigenlijk gebruik van gevaarlijke goederen, die personen, eigendommen of het milieu in gevaar kunnen brengen, tot een minimum te herleiden.

1.10.1 Algemene bepalingen

- 1.10.1.1 Alle personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen moeten rekening houden met de in onderhavig hoofdstuk opgenomen beveiligingsvoorschriften die tot hun bevoegdheden behoren.
- 1.10.1.2 De gevaarlijke goederen mogen slechts aan behoorlijk geïdentificeerde vervoerders voor vervoer aangeboden worden.
- 1.10.1.3 De zones die binnen tijdelijke verblijfsterminals, tijdelijke opslagplaatsen, voertuigdepots, aanlegplaatsen en rangeerstations gebruikt worden voor de tijdelijke opslag van gevaarlijke goederen tijdens het vervoer, moeten correct beveiligd zijn, goed verlicht en – indien mogelijk wanneer zulks aangewezen is – niet toegankelijk voor het publiek.
- 1.10.1.4 Iedere persoon die tot de bemanning van een voertuig behoort moet, gedurende het vervoer van gevaarlijke goederen, een identiteitsbewijs op zich dragen dat voorzien is van zijn foto.
- 1.10.1.5 De controles op de veiligheid overeenkomstig 1.8.1 en 7.5.1.1 dienen ook de toepassing van de beveiligingsvoorschriften te omvatten.
- 1.10.1.6 De bevoegde overheid moet up-to-date bestanden bijhouden van alle in 8.2.1 voorziene opleidingsgetuigschriften voor bestuurders die door haar of door een erkende instelling werden afgeleverd en die nog geldig zijn.

1.10.2 Opleiding inzake beveiliging

- 1.10.2.1 De in hoofdstuk 1.3 beoogde initiële opleiding en bijscholingsopleiding dienen ook sensibiliseringselementen met betrekking tot de beveiliging te omvatten. De bijscholingscursussen betreffende de beveiliging moeten niet noodzakelijk uitsluitend verband houden met de wijzigingen in de reglementering.
- 1.10.2.2 De sensibiliseringsopleiding met betrekking tot de beveiliging moet handelen over de aard van de beveiligingsrisico's, de manier om ze te herkennen en de aan te wenden methodes om ze te verkleinen, evenals over de te nemen maatregelen wanneer zich inbreuken op de beveiliging voordoen. Ze dient in voorkomend geval de sensibilisering voor de beveiligingsplannen te omvatten, aangepast aan de verantwoordelijkheden en taken van eenieder bij het implementeren van die plannen.

1.10.3 Bepalingen met betrekking tot de gevaarlijke goederen met hoog risico

- 1.10.3.1 Onder "gevaarlijke goederen met hoog risico" verstaat men deze die ernstige uitwerkingen kunnen hebben, zoals het verlies van vele mensenlevens of massale verwoestingen, wanneer ze niet voor hun normaal gebruik maar voor terroristische doeleinden worden aangewend. De lijst van de gevaarlijke goederen met hoog risico is opgenomen in tabel 1.10.5.

1.10.3.2 Beveiligingsplannen

- 1.10.3.2.1 De vervoerders, de afzenders en de andere in 1.4.2 en 1.4.3 vermelde betrokkenen, die bij het vervoer van gevaarlijke goederen met hoog risico betrokken zijn (zie tabel 1.10.5), moeten beveiligingsplannen aannemen, invoeren en naleven die ten minste de in 1.10.3.2.2 vastgelegde elementen omvatten.
- 1.10.3.2.2 Elk beveiligingsplan moet ten minste de volgende elementen bevatten :

- a) specifieke toewijzing van de verantwoordelijkheden op het gebied van de beveiliging aan personen die de benodigde deskundigheid, bekwaamheden en gezag bezitten ;
- b) bestand van de betrokken gevaarlijke goederen of types van gevaarlijke goederen ;
- c) evaluatie van de courante operaties en van de beveiligingsrisico's die er uit voortvloeien, in voorkomend geval met inbegrip van de door de vervoersvoorwaarden benodigde haltes, van het omwille van de verkeersomstandigheden noodzakelijk verblijf van de gevaarlijke goederen in de voertuigen, tanks en containers voor, tijdens en na de verplaatsing, en van de tijdelijke tussenopslag van de gevaarlijke goederen om te veranderen van vervoerswijze of van vervoermiddel (overslag) ;
- d) duidelijke opgave van de maatregelen die moeten getroffen worden om de beveiligingsrisico's te verkleinen, aangepast aan de verantwoordelijkheden en taken van de betrokkene, met inbegrip van wat de volgende punten aangaat :
 - opleiding ;
 - beveiligingsbeleid (bijvoorbeeld in verband met de maatregelen bij verhoogde dreiging, de controle bij de aanwerving van werknemers of het toewijzen van bepaalde functies aan werknemers, enz.) ;
 - exploitatiepraktijken (bijvoorbeeld keuze en gebruik van de reisroutes wanneer die reeds gekend zijn, toegankelijkheid van gevaarlijke goederen in tijdelijke tussenopslag [zoals gedefinieerd in alinea c)], nabijheid van kwetsbare infrastructuur, enz.) ;
 - uitrusting en middelen die gebruikt moeten worden om de beveiligingsrisico's te verkleinen ;
- e) doeltreffende en up-to-date gebrachte procedures om bedreigingen en schendingen van de beveiliging, evenals incidenten die er verband mee houden, te melden en er het hoofd aan te bieden.
- f) procedures om de beveiligingsplannen te evalueren en te testen, en procedures om de plannen periodiek te herzien en up-to-date te brengen ;
- g) maatregelen die de materiële beveiliging dienen te verzekeren van de informatie in verband met het vervoer die in het beveiligingsplan is opgenomen ; en
- h) maatregelen die dienen te verzekeren dat de distributie van de informatie in verband met de vervoersoperaties, die in het beveiligingsplan is opgenomen, beperkt blijft tot diegenen die er over dienen te beschikken. Deze maatregelen mogen evenwel niet in de weg staan van de overdracht van informatie die elders in het ADR is voorgeschreven.

OPMERKING : *De vervoerders, de afzenders en de bestemmingen zouden met elkaar en met de bevoegde overheden dienen samen te werken om inlichtingen uit te wisselen met betrekking tot eventuele bedreigingen, gepaste beveiligingsmaatregelen te treffen en te reageren op incidenten die de beveiliging in het gedrang brengen.*

- 1.10.3.3 Toestellen, uitrustingen of procedures voor de beveiliging tegen diefstal van de voertuigen die gevaarlijke goederen met hoog risico vervoeren (zie tabel 1.10.5) en van hun lading dienen geïnstalleerd te worden, en er moeten maatregelen getroffen worden die er voor zorgen dat ze op elk moment operationeel en efficiënt zijn. Het aanwenden van deze beschermingsmaatregelen mag de interventies van de hulpdiensten niet in gevaar brengen.

OPMERKING : *Wanneer zulks van nut is en de benodigde apparatuur reeds aanwezig is, zou gebruik moeten gemaakt worden van telemetrische systemen of van andere methodes of uitrustingen die toelaten om de verplaatsingen van gevaarlijke goederen met hoog risico (zie tabel 1.10.5) te volgen.*

- 1.10.4 Overeenkomstig de bepalingen van 1.1.3.6 zijn de voorschriften van 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 en 8.1.2.1 d) niet van toepassing wanneer de hoeveelheden die in colli met éénzelfde transporteenheid vervoerd worden niet groter zijn dan deze die in 1.1.3.6.3 voorzien zijn. Daarenboven zijn de voorschriften van 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 en 8.1.2.1 d) ook niet van toepassing wanneer de hoeveelheden die in tanks of losgestort met éénzelfde transporteenheid vervoerd worden niet groter zijn dan deze die in 1.1.3.6.3 voorzien zijn.
- 1.10.5 De gevaarlijke goederen met hoog risico zijn deze die in de onderstaande tabel vermeld staan en in grotere dan de aldaar aangegeven hoeveelheden vervoerd worden.

Tabel 1.10.5 : Lijst van de gevaarlijke goederen met hoog risico

Klasse	Subklasse	Stof of voorwerp	Hoeveelheid		
			Tank (liter)	Losgestort (kg)	Colli (kg)
1	1.1	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a	a	0
	1.2	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a	a	0
	1.3	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van compatibiliteitsgroep C	a	a	0
	1.5	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	a	0
2		Brandbare gassen (classificatiecodes die enkel de letter F bevatten)	3000	a	b
		Giftige gassen (classificatiecodes die de letters T, TF, TC, TO, TFC of TOC bevatten), met uitzondering van de spuitbussen	0	a	0
3		Brandbare vloeistoffen van de verpakings-groepen I en II	3000	a	b
		Vloeibare ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand	a	a	0
4.1		Ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand	a	a	0
4.2		Stoffen van verpakingsgroep I	3000	a	b
4.3		Stoffen van verpakingsgroep I	3000	a	b
5.1		Oxiderende vloeistoffen van verpakingsgroep I	3000	a	b
		Perchloraten, ammoniumnitraat en ammoniumnitraathoudende meststoffen	3000	3000	b
6.1		Giftige stoffen van verpakingsgroep I	0	a	0
6.2		Infectueuze stoffen van categorie A (UN-nummers 2814 en 2900)	a	0	0
7		Radioactieve stoffen	3000 A ₁ (onder speciale vorm) of 3000 A ₂ , al naargelang het geval, in colli van type B(U), B(M) of C		
8		Bijtende stoffen van verpakingsgroep I	3000	a	b

a Niet relevant.

b De bepalingen van 1.10.3 zijn niet van toepassing, ongeacht de hoeveelheid.

- 1.10.6 Wanneer de bepalingen van de "Convention on Physical Protection of Nuclear Material" en de daarop betrekking hebbende aanbevelingen van de AIEA (INFCIRC/225/Rev.4) toegepast worden, wordt voor de radioactieve stoffen aangenomen dat aan de bepalingen van onderhavig hoofdstuk is voldaan.