

Bijlage III

« Bijlage 5.5.5.2

Berekeningswijze van de bijdrage in het kostendekkingssysteem

De onderstaande tabel geeft de relatie weer tussen scheepstype, tonnenmaat en verwachte afvalproductie.

De bijdrage, zoals vermeld in het kostendekkingssysteem in artikel 5.5.19, § 2, 1°, wordt geïnd door de beheerder van de aanloophaven van het schip.

De bijdrage wordt berekend door de factor uit de tabel te vermenigvuldigen met een door de beheerder van de haven te bepalen bedrag. Dat bedrag bestaat steeds uit een vast en een variabel deel. De vaste bijdrage, vermenigvuldigd met de factor uit de onderstaande tabel, stemt altijd overeen met een derde van de gemiddelde kosten die een schip moet betalen voor de kosten van het gebruik van de havenontvangstvoorziening, met inbegrip van de behandeling en de verwijdering van het scheepsafval. Het variabele deel, vermenigvuldigd met de factor uit de onderstaande tabel, stemt altijd overeen met twee derde van de gemiddelde kosten die een schip moet betalen voor de kosten van het gebruik van de havenontvangstvoorziening, met inbegrip van de behandeling en de verwijdering van het scheepsafval. Het variabele deel kan door de beheerder van de haven worden teruggestort als werd aangetoond dat het Annex I-afval (Marpol 73/78) werd afgegeven conform de bepalingen van artikel 5.5.18.

De door de beheerders van de haven geïnde bijdragen van de schepen zullen volledig worden gebruikt om een deel van de kosten van de schepen voor het gebruik van de havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval, met inbegrip van de behandeling en verwijdering van het scheepsafval, te financieren.

| Type ≥ T | < 5000 | 5000 - 9999 | 10.000 - 14.999 | 15.000 - 19.999 | 20.000 - 24.999 | 25.000 - 29.999 | > 30.000 |
|----------|--------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| BULK | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| CONT | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 |
| CARGO | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| FRUIT | 1 | 2 | 2 | 2 | | | |
| GAST | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| OBO | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| RORO | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| VEHCA | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| TANK | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| OVERIGE | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 |

- BULK : categorie bulk carrier (stortgoedschip)
CONT : categorie container ship (containerschip)
CARGO : categorie general cargoship (stukgoedschip)
FRUIT : categorie fruitship (fruitschip)
GAST : categorie gastanker (gastanker)
OBO : categorie oilbulkoership (olie-stortgoed-erts-schip)
RORO : categorie roll-on roll-off ship (roll-on-roll-off-schip)
VEHCA : categorie vehicle carrier (autoschip)
TANK : categorie tanker (tanker)
OVERIGE : overige »

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 februari 2007 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer, van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning en van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

Brussel, 9 februari 2007.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Y. LETERME

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

K. PEETERS