

24 DECEMBER 1998. - Omzendbrief OW 98/5 betreffende taakverdeling tussen de Gemeentelijke Begeleidingscommissies, de Provinciale Auditcommissie, de Taskforce, de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid en de Adviesgroep voor Verkeersveiligheid op Vlaamse Gewestwegen

Bijlage 1. - Gegevensverzameling

Bijzondere maatregelen worden aan de PCV voorgesteld om de verkeersafwikkeling te optimaliseren, om de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid te bevorderen of voor beide.

De verkeersafwikkeling wordt beoordeeld aan de hand van gedetailleerde verkeerstellingen voor de verschillende verkeersdeelnemers. Onveiligheid kan objectief of subjectief (onveiligheidsgevoel) zijn. Het aantal verkeersongevallen en de gevolgen ervan geven een aanwijzing voor de objectieve onveiligheid. Hierbij dient vooral aandacht besteed te worden aan die ongevallen die vermijdbaar zijn en er dient onderzocht te worden of er geen risico is voor andere ongevallen, die mogelijk talrijker en ernstiger zijn. Zo kunnen verkeerslichten het risico van kopstaartaanrijdingen met zich meebrengen of van ongevallen veroorzaakt door wagens. Ook kunnen er wachttijden op spitsuren of mogelijke milieu-overlast ontstaan. Kostprijzen voor aanleg, exploitatie, onderhoud en herstellingen in relatie tot de vooropgestelde periode van effectiviteit en levensduur geven meer informatie over het economische aspect.

Om een degelijk onderbouwde beslissing te kunnen nemen, moet de PCV beschikken over een aantal basisgegevens. De volgende gegevens worden door de Afdeling Wegen samengesteld :

1. Een beschrijving van het betrokken vak van de gewestweg en een situatieschets op schaal 1/10 000 of groter met vermelding van het aantal rijstroken, de aard van de fietsers- en voetgangersvoorzieningen gelegen in of nabij een bebouwde kom...
Infrastructuurwerken die voor de nabije toekomst in de omgeving zijn voorzien, worden aangeduid. Bij de bespreking wordt rekening gehouden met de problemen die op een huidig of toekomstig wegvak kunnen ontstaan.
2. Voor maatregelen op kruispunten en oversteekplaatsen moeten alle

kruispunten en oversteekplaatsen op minder dan 1 km afstand aangeduid worden met vermelding van de soort (met verkeerslichten, rotonde, ongelijkgronds...) en de relatieve verkeersdruk. Indien beschikbaar, wordt een detailplan van het huidige kruispunt overgemaakt. Er moet nagezien worden of de verkeerscirculatie in het aangrenzende gebied niet zo georganiseerd kan worden dat het dwarsverkeer wordt geconcentreerd op enkele (goed uitgeruste) kruispunten.

De hoeveelheid verkeer wordt gegeven op alle takken van het kruispunt gedurende de ochtend- en avondspits van minstens 1 normale dag. Dat verkeer wordt geteld per kwartier en gedurende minstens 2 uur per spits. Er moet daarbij onderscheid gemaakt worden tussen de verschillende verkeersbewegingen en de voertuigcategorie (ook tweewielers). De aard van het verkeer (woon-werk, schoolverkeer...) moet vermeld worden, niet enkel voor het betrokken kruispunt maar eveneens voor belangrijke verkeersstromen in de omgeving.

De overstekende voetgangers worden eveneens geteld. Indien de aanvraag enkel de bescherming van een voetgangersoversteek beoogt, worden ook de overstekende voetgangers geteld over een lengte tot halverwege de volgende oversteekplaats, met een maximum van 150 m. De aard van het voetgangersverkeer (schoolkinderen van de kleuter-, lagere of middelbare school, winkelaars, personen uit een verzorgingsinstelling...) wordt aangegeven. De invloed op het verkeerspatroon van eventuele geplande werken dient vermeld.

De tellingen worden bij voorkeur uitgevoerd in de periode van maart tot half juni of in september en oktober. De ochtendspits wordt gemeten op dinsdag, woensdag of donderdag en eventueel op vrijdag. De ochtendspits wordt gemeten op maandag, dinsdag of donderdag tenzij plaatselijke omstandigheden een abnormaal verkeersbeeld zouden opleveren op een of meerdere van die perioden. Die handtelling(en) worden aangevuld met automatische tellingen gedurende minstens één normale week.

Indien er gedurende een beperkt gedeelte van de week of het jaar een gevoelig grotere verkeersintensiteit zou bestaan, dienen ook gegevens verzameld over de grootte en de duur van deze pieken.

3. Voor maatregelen op een wegvak wordt op dezelfde manier gehandeld als bij kruispunten maar hier volstaat één representatieve telling van het gewone wegvak. Een dergelijke telling mag minder gedetailleerd. Telgegevens per uur, zo mogelijk per voertuigcategorie, volstaan hier. Betrouwbare resultaten kunnen worden verkregen met automatische telapparaten gedurende minstens één normale week.
4. Aard, aantallen en gevolgen van verkeersongevallen in het recente verleden (over een periode van minstens 3 jaar) vastgesteld door rijkswacht en/of politie. Zo mogelijk geven deze laatsten ook aanwijsbare oorzaken van deze ongevallen en worden de ongevallen gevisualiseerd op een grondplan.

5. De toestand wordt ter plaatse onderzocht. Er worden foto's genomen op de verschillende toegangen tot het kruispunt vanuit het "gezichtspunt" van de weggebruikers.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 22/01/1999

Ontwerp [EMIS](#).