

15 JANUARI 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 betreffende de methodologie voor het vaststellen van het totale inkomen dat de billijke marge bevat, betreffende de algemene tariefstructuur, de basisprincipes inzake tarieven, de procedures, de bekendmaking van de tarieven, de jaarverslagen, de boekhouding, de kostenbeheersing, betreffende de inkomensverschillen van de beheerders en de objectieve indexeringsformule bedoeld in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, inzonderheid op artikel 15/5septies, 1°, 2°, 4° en 6°;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juni 2007 betreffende de methodologie voor het vaststellen van het totale inkomen dat de billijke marge bevat, betreffende de algemene tariefstructuur, de basisprincipes, inzake tarieven, de procedures, de bekendmaking van de tarieven, de jaarverslagen, de boekhouding, de kostenbeheersing, betreffende de inkomensverschillen van de beheerders en de objectieve indexeringsformule bedoeld in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 maart 2006 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 1 juni 2005 tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

Gelet op het voorstel van de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, gegeven op 26 november 2009;

Gelet op Richtlijn 2003/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 juni 2003 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en houdende intrekking van Richtlijn 98/30/EG, inzonderheid artikel 25, § 2;

Gelet op Verordening (EG) nr. 1775/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 december 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 16 december 2009;

Gelet op het advies nr. 47.650/3 van de Raad van State, gegeven op 29 december 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de hoogdringendheid genoodzaakt door de wijziging van hoger vermeld koninklijk besluit van 8 juni 2007, ten einde vanaf 1 januari 2010 de nieuwe meerjaartarieven te kunnen toepassen voor de aanvoer, de doorvoer en de opslag van aardgas, zoals opgesteld uitgaande van een eenvormige methodologie op basis van de kosten, in overeenstemming met de hoger vermelde Richtlijn 2003/55/CE en Verordening 1775/2005;

Overwegende dat de wijzigingen aangebracht aan het koninklijk besluit van 8 juni 2007 gebaseerd zijn op een voorstel van de Commissie voor de Regulering de Elektriciteit en het Gas opgesteld op 26 november 2009; dat onderhavig besluit bijgevolg zo spoedig mogelijk dient aangenomen te worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Klimaat en Energie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 betreffende de methodologie voor het vaststellen van het totale inkomen dat de billijke marge bevat, betreffende de algemene tariefstructuur, de basisprincipes inzake tarieven, de procedures, de bekendmaking van de tarieven, de jaarverslagen, de boekhouding, de kostenbeheersing, betreffende de inkomensverschillen van de beheerders en de objectieve indexeringsformule bedoeld in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, wordt het punt (i) vervangen als volgt :

« (i) van de activiteiten bedoeld onder artikel 15/5*duodecies* van de wet van 12 april 1965; »

**Art. 2.** Artikel 1, tweede lid, 17<sup>o</sup>, van hetzelfde besluit wordt vervolledigd, na de woorden « tijdens de vierjarige periode », door de woorden « evenals elke andere kost en/of investering voortvloeiende uit uitzonderlijke omstandigheden waarop de beheerder geen rechtstreekse controle heeft en die noodzakelijk zijn voor de veiligheid, de efficiëntie en de betrouwbaarheid van de betrokken vervoerinstallaties ».

**Art. 3.** In artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit, wordt het eerste lid vervangen als volgt : « De netto economische reconstructiewaarde van de geregleerde materiële vaste activa per 1 juli 2008 voor de activiteit transport is bepaald op 1.602 M€. »

**Art. 4.** Artikel 5, § 4, eerste lid van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt : « De afschrijvingen die van toepassing zijn op de evolutie van het geregleerd actief worden berekend op basis van de afschrijvingspercentages goedgekeurd door de Commissie. »

**Art. 5.** Artikel 11, § 2, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervolledigd door de woorden « en de jaarlijkse indexering » die worden ingevoegd tussen de woorden « de wet van 12 april 1965 » en « , blijven de tarieven onveranderd in de loop van de betreffende regulatoire periode ».

**Art. 6.** Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervolledigd met een § 3, die luidt als volgt :

« § 3. De tarieven bedoeld in artikel 15/5 van de wet van 12 april 1965 kunnen bovendien bepaalde kostenelementen bevatten met betrekking tot investeringen die uit te voeren zijn over een periode langer dan vier jaar, volgens de modaliteiten bepaald in de tariefvoorstellen van de beheerder van het aardgasvervoersnet en goedgekeurd door de Commissie voor het begin van elke regulatoire periode.

Die elementen moeten in ieder geval nodig zijn voor de verwezenlijking door de netbeheerder van zijn opdrachten en verplichtingen en moeten verband houden, conform artikel 15/5*bis*, § 2, *b*), van de wet van 12 april 1965, met de noodzakelijke toekomstige investeringen en de leefbaarheid van het aardgasvervoersnet. De toelaatbaarheid van deze kostenelementen hangt in het bijzonder af van hun noodzaak ten einde tot stabiele en voorzienbare tarieven voor de toegang tot het net te komen.

**Art. 7.** In artikel 15 van hetzelfde besluit worden §§ 2 en 3 opgeheven.

**Art. 8.** In artikel 21, § 8, eerste lid van hetzelfde besluit worden de woorden « , alsook een advies over de verdeling van de saldi » geschrapt.

Artikel 21, § 8, tweede lid van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Wat betreft het saldo op de niet-beheersbare kosten, wordt dit als volgt aangewend in de volgende regulatoire periode :

een deel ervan wordt aangewend voor de tarieven van de volgende regulatoire periode;

het overige deel wordt aangewend voor een reserve bestemd voor de financiering van nieuwe investeringen die binnen vier jaar moeten gebeuren, zo niet zal het saldo aan de tarieven ten deel vallen. »

Datzelfde artikel 21, § 8, wordt vervolledigd met een derde lid, dat luidt als volgt :

« Wat betreft het saldo op de volumes, wordt dit als volgt aangewend in de volgende regulatoire periode :

ingeval van positief saldo, komt dit ten gunste van de tarieven van de volgende regulatoire periode;

ingeval van negatief saldo, komt dit ten laste van de winstmarge. »

**Art. 9.** In artikel 21, § 10 van hetzelfde besluit worden de woorden «toegewezen aan of ten laste gelegd van de beheerder» vervangen als volgt :

« aangewend, per schijf alternerend aan de beheerder en aan een daling van de tarieven. »

**Art. 10.** In artikel 24, § 1, 1<sup>o</sup>, van hetzelfde besluit wordt punt *b*) gewijzigd als volgt :

« de verwachte evolutie van de vraag op het betrokken vervoersnet onderscheiden naar de Belgische markt of het vervoer van grens naar grens; ».

**Art. 11.** In artikel 24, § 1, 4<sup>o</sup>, van hetzelfde besluit wordt het op twee na laatste vermeld aspect dat voorafgegaan wordt door een streepje vervangen als volgt :

« - de vervoersstromen van grens tot grens ».

**Art. 12.** In artikel 32, § 2, van hetzelfde besluit, wordt de laatste zin geschrapt.

Datzelfde artikel 32, § 2, wordt vervolledigd door een tweede en derde lid die luiden als volgt :

« Die factor kan, met name, de vorm aannemen van een formule waarin percentages zijn bepaald, of bestaan uit één of meerdere precieze bedragen.

Hij wordt bepaald in de tariefvoorstellen en goedgekeurd door de Commissie voor de gehele regulatoire periode. »

**Art. 13.** De Minister bevoegd voor Energie, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 januari 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Klimaat en Energie,

P. MAGNETTE