

19 JANUARI 1999. - Milieubeleidsovereenkomst. - Afgedankte voertuigen

Gelet op het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsovereenkomsten;

Gelet op het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en beheer, hierna genoemd " het VLAREA ";

Gelet op artikel 3.1.1.4 van het VLAREA alsmede op het Verslag inzake het VLAREA aan de Vlaamse regering, waarin bepaald is dat een milieubeleidsovereenkomst in uitvoering van het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsovereenkomsten, het geëigende rechtsinstrument is om de in het VLAREA ingeschreven algemene basisregels en beoogde doelstellingen inzake de aanvaardingsplicht vast te stellen in meer specifieke, aanvullende regels;

Gelet op de bekendmaking van het ontwerp van milieubeleidsovereenkomst afgedankte voertuigen in het Belgisch Staatsblad van 15 oktober 1998;

Gelet op het feit dat het ontwerp van milieubeleidsovereenkomst overeenkomstig artikel 6, § 1, van voormeld decreet bij de OVAM ter inzage lag gedurende een termijn van 30 dagen na de publicatie van de samenvatting in het Belgisch Staatsblad; dat gedurende deze termijn 3 schriftelijke bezwaren en/of opmerkingen ter kennis van de OVAM werden gebracht;

Gelet op het advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen van 18 november 1998;

Gelet op het advies van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen van 12 november 1998;

Gelet op het in artikel 6, § 3, van voormeld decreet bedoelde verslag met de verantwoording van de beslissing tot afsluiting van onderhavige milieubeleidsovereenkomst, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 19 januari

1999;

Gelet op de met toepassing van artikel 6, § 4, van voormeld decreet gedane mededeling aan de voorzitter van het Vlaams Parlement van het ontwerp van milieubeleidsovereenkomst en de adviezen van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen;

Gelet op het feit dat het Vlaams Parlement zich niet heeft verzet tegen de sluiting van onderhavige milieubeleidsovereenkomst;

Gelet op het rapport van het studiesyndicaat " BELAUTO " van mei 1997, opgericht door de Belgische Federale staat, de drie gewesten en Febiac (Syndicale Kamer der Auto- en Motorrijwiel constructeurs van België en Belgische Federatie der Auto- en Rijwielnijverheden " verenigd "), met als opdracht voorstellen te formuleren met het oog op de invoering van gewestelijk en federaal geharmoniseerde reglementering, met betrekking tot :

1. de verantwoordelijkheid en de rol van de actoren betrokken bij de levenscyclus van motorvoertuigen;
2. de financiering van het eventueel deficit van de afgedankte voertuigenketen;
3. de controle en de sancties betreffende de inlevering van het afgedankte voertuig door de laatste houder en/of eigenaar en de definitieve uitschrijving in België als essentiële schakel in de opvolging;
4. de erkenning van de demontagecentra;

Gelet op het voorstel van strategie van de E.U.-werkgroep voor de behandeling van afgedankte voertuigen van 23 februari 1994 en de in bevestiging hiervan afgesloten vrijwillige verbintenis uitgaande van zestien Europese industriële sleutelsectoren (vertegenwoordigd door hun federaties) van 21 februari 1996;

Gelet op het voorstel van Richtlijn van de Raad betreffende afgedankte voertuigen;

Overwegende dat afgedankte voertuigen een belangrijk deel uitmaken van de afvalstoffen die ontstaan en dat het van essentieel belang is dat alle economische sectoren die betrokken zijn bij de levenscyclus van motorvoertuigen er meer van bewust worden in welke mate deze voertuigen afval worden en dat zij volgens het beginsel " de vervuiler betaalt " de mede-verantwoordelijkheid voor het globaal beheer van dergelijk afval aanvaarden;

Overwegende dat het globaal beheer van afgedankte voertuigen overeenkomstig het afvalstoffenbeleid van de Europese Unie en van het Vlaamse gewest als eerste prioriteit de preventie van afval, voortkomende van motorvoertuigen, omvat en als verdere grondbeginselen de terugwinning, waaronder het hergebruik (onderdelen), de recyclage (materialen, grondstoffen) en andere vormen van terugwinning, met inbegrip van de terugwinning van energie, en daardoor de vermindering van de definitieve verwijdering van dergelijk afval;

Overwegende dat dit beheer tevens als prioriteit de verbetering van de prestatie vanuit milieu-oogpunt omvat, hierbij ook rekening houdend met economische overwegingen van alle sectoren die betrokken zijn bij de levenscyclus van motorvoertuigen, en meer in het bijzonder van de prestatie van de sectoren rechtstreeks betrokken bij de verwerking van afgedankte voertuigen;

komen de hiernavolgende partijen :

1. het Vlaamse Gewest,

vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, vertegenwoordigd door de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, en de heer Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling,

hierna genoemd " het Vlaamse Gewest ",

2. de volgende overkoepelende representatieve organisaties van ondernemingen :

- de v.z.w. FEBIAC, Syndicale Kamer der Auto- en Motorrijwielenconstructeurs van België en Belgische Federatie der Auto- en Rijwielnijverheden " verenigd ", gevestigd Woluwedal 46, bus 6, te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Ingmar Jonkers, voorzitter,
- de v.z.w. GDA, Groepering van Autodealers en -Agenten, gevestigd Woluwedal 46, bus 10, te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Alfons Vervloet, voorzitter,
- de v.z.w. Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, gevestigd Woluwedal 46, bus 10, te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Philippe Pirson, voorzitter,
- de v.z.w. REPARAUTO, Groepering van Autoreparatiebedrijven, gevestigd Woluwedal 46, bus 10, te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Louis Anthonissen, voorzitter,
- de v.z.w. FEBELCAR, Koninklijke Belgische Federatie der Rijtuigmakerij en bijhorende Ambachten, gevestigd Woluwedal 46, bus 10, te 1200

- Brussel, vertegenwoordigd door de heer Johan Blijweert, voorzitter,
- de v.z.w. Federatie Automateriaal, gevestigd Woluwedal 46, bus 12, te 1200 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Christian Beert, voorzitter,
- de v.z.w. COBEREC, Confederatie van de Belgische Recuperatie, gevestigd Komediantenstraat 16/22, bus 7, te 1000 Brussel, vertegenwoordigd door de heer Vincent Quidousse, directeur, de heer Antoine Vandeputte, voorzitter Verbond der Ondernemingen voor de Recuperatie van Ferro- en Non-Ferrometalen (VORM) en de heer Oktaaf De Leyn, voorzitter Divisie Shredders VORM,
- de v.z.w. FEVAR, Federatie van Auto-onderdelen Recyclagebedrijven, gevestigd Oude Baan 28, te 2800 Mechelen, vertegenwoordigd door de heer Marcel Verholen, voorzitter,

hierna genoemd " de Organisaties ",

overeen wat volgt :

Definities

Artikel 1. § 1. De begrippen en definities, vermeld in het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen, in het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA) en in de besluiten van de Vlaamse regering van 6 februari 1991 houdende de vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM, Titel I) en van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake de milieuhygiëne (VLAREM, Titel II), zijn van toepassing op deze overeenkomst, onverminderd de aanvullende definities in deze overeenkomst omschreven.

§ 2. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

1. voertuig

elk motorvoertuig op ten minste vier wielen van categorie M1 of N1, zoals bepaald in annex II (A) van de Richtlijn 70/156/EEG, zoals laatst gewijzigd door de Richtlijn 97/27/EG;

N1 evenwel met uitzondering van niet-originele bovenbouw.

Het gaat met name om voertuigen bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend

(cat. M1), en voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton (cat. N1), met bovenvermelde uitzondering voor cat. N1;

2. afgedankt voertuig

elk voertuig dat door de houder ervan niet meer gebruikt wordt of kan worden overeenkomstig zijn oorspronkelijke bestemming, en waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen;

3. als afgedankt voertuig beschouwd

elk voertuig waarvan in situ of via informatie uit het officiële repertorium van de inschrijving van de voertuigen kan worden vastgesteld dat het niet meer beschikt over een geldig schouwingsbewijs, afgeleverd door een instelling van de technische keuring van een EU-lidstaat, na een termijn van twaalf maanden te rekenen vanaf het verstrijken van de geldigheidsduur van dit schouwingsbewijs;

4. gevaarlijk onderdeel

ieder onderdeel dat gevaarlijke stoffen bezit zoals omschreven in de Richtlijn 67/548/EEG, of gevaarlijke afvalstoffen bezit zoals omschreven in artikel 2.4.1. van het VLAREA;

5. preventie

elke maatregel die ertoe leidt zowel de hoeveelheid afval te verminderen, afkomstig van afgedankte voertuigen alsmede van de onderdelen of de materialen die ze bevatten, als de schadelijkheid van deze afvalstoffen voor het milieu te beperken;

6. verwerking

iedere behandeling die het afgedankt voertuig ondergaat in een daartoe vergunde inrichting; inzonderheid elke activiteit van depollueren, zuiveren, demonteren of ontmantelen, verkleinen, shredderen (verbrijzelen/vermalen), nuttig toepassen en verwijderen van de shredderafval, en ieder andere activiteit, met het oog op de scheiding en de terugwinning van onderdelen, materialen, grondstoffen of van energie uit het afgedankt voertuig;

7. hergebruik

elke handeling waarbij onderdelen van een afgedankt voertuig voor hetzelfde doel worden gebruikt als waarvoor ze initieel geconcipieerd werden;

8. recyclage

het terugwinnen en het terugbrengen van materialen en grondstoffen, afkomstig van de verwerking van afgedankte voertuigen, ofwel in het oorspronkelijk productieproces dat aan de basis lag van de afvalstof, ofwel in een ander productieproces, uitgezonderd terugwinning van energie;

9. terugwinning van energie

het hoofdgebruik van brandbaar afval als brandstof of andere wijze van energieopwekking;

10. nuttige toepassing of de terugwinning

alle handelingen opgenomen in bijlage II B bij Richtlijn 75/442/EEG betreffende afvalstoffen, tevens overgenomen in artikel 1.4.1 van het VLAREA;

11. verwijdering

alle handelingen opgenomen in bijlage II A bij Richtlijn 75/442/EEG betreffende afvalstoffen, tevens overgenomen in artikel 1.3.1. van het VLAREA.;

12. voertuigproducent (constructeur)

iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die voertuigen produceert en op de markt brengt in België;

13. invoerder

iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon, officiële mandataris van de voertuigproducent, die voertuigen invoert en op de markt brengt in België;

14. eindverkoper

iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die in België voertuigen te koop

aanbiedt aan de consument, waaronder verdelers, handelaren in tweedehandsvoertuigen, niet-merkgebonden garages,... en die hiervoor een inschrijving in het handelsregister hebben;

15. verdeler

iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die voor rekening van één of meer voertuigproducenten en/of invoerders voertuigen verdeelt in het officieel distributienetwerk;

16. sector

elk bedrijf of elke handel betrokken bij de levenscyclus van voertuigen, inzonderheid de productie van voertuigen of voertuigonderdelen, de distributie, de koetswerkherstelling en de depannage van voertuigen, de behandeling, de demontage, de ontmanteling, de verbrijzeling/vermaling (shreddering), de recyclage en andere vormen van nuttige toepassing. De sector wordt in de hiernavermelde categorieën al naargelang de hoofdactiviteit onderverdeeld :

- a. sector bestaande uit constructeurs en hun officiële mandatarissen, officiële verdelers, eindverkopers, koetswerkherstellers en depannagebedrijven;

sector die rechtstreeks betrokken is bij het effectieve beheer, waaronder de verwerking, nuttige toepassing en verwijdering van afgedankte voertuigen : onder meer de slopers, ontmantelaars, vermalers (shredders), recuperatoren, recyclagebedrijven, valorisatoren;

- b. sector die grondstoffen vertegenwoordigt en/of verwerkt die in voertuigen gebruikt worden : o.m. toeleveranciers en grondstoffenindustrie, waaronder industrieën van ferro en non-ferro, glas, textiel, (petro)chemie, plastic (productie en verwerking), rubber, leder.

17. OVAM

de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest, een instelling met rechtspersoonlijkheid, die is opgenomen in artikel 1, littera A. van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut;

18. Beheersorganisme

een gepast beheersorganisme inzake afgedankte voertuigen, opgericht in de vorm van een vzw, waarin de voormelde sectoren als medeverantwoordelijken en in samenwerking met elkaar betrokken zijn, met het oog op het op een duurzame wijze bereiken van de doelstellingen van deze overeenkomst;

19. erkend centrum

een uitbater, natuurlijke persoon of rechtspersoon, van een installatie voor de verwerking van afgedankte voertuigen met het oog op de depollutie, de demontage, de ontmanteling en de daadwerkelijke milieuhygiënische vernietiging van afgedankte voertuigen.

De voormelde uitbater wordt van overheidswege erkend en verkrijgt de exclusieve machtiging om een " certificaat van vernietiging " te verlenen;

20. de definitieve uitschrijving

het deactiveren van het chassisnummer in het officiële repertorium van de inschrijving van voertuigen zoals voorzien in artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 31 december 1953 houdende de reglementering van de inschrijving van de voertuigen en de aanhangwagens, zodat de wederinschrijving van dit chassisnummer niet meer mogelijk is.

Doelstellingen

Art. 2. § 1. Deze milieubeleidsovereenkomst heeft tot doel de in het VLAREA ingeschreven algemene basisregels en beoogde doelstellingen inzake de aanvaardingsplicht vast te stellen in meer specifieke, aanvullende regels (zie het Verslag inzake het VLAREA aan de Vlaamse regering).

Deze overeenkomst wordt derhalve afgesloten in uitvoering van artikel 3.1.1.4 van het VLAREA, waarin gestipuleerd is dat " de wijze waarop aan de in artikel 3.1.1.1 en artikel 3.1.1.2. genoemde aanvaardingsplicht wordt voldaan, overeenkomstig artikel 10, § 6 van het afvalstoffendecreet vastgelegd wordt in (ofwel) een milieubeleidsovereenkomst, als bedoeld in het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsovereenkomsten, die is afgesloten door de overkoepelende representatieve organisatie waarvan de producent en/of de invoerder lid is ".

§ 2. Deze overeenkomst beoogt, overeenkomstig het afvalstoffenbeleid van de

Europese Unie en van het Vlaamse gewest, in de eerste plaats de bestaande situatie inzake het beheer van afgedankte voertuigen te verbeteren door de preventie van afval voortkomende van voertuigen alsmede door de terugwinning, waaronder het hergebruik (onderdelen), de recyclage (grondstoffen) en andere vormen van terugwinning, met inbegrip van energie uit afval van afgedankte voertuigen, en daardoor de vermindering van de definitieve verwijdering van dergelijk afval. Aldus wordt bijgedragen tot de bescherming, het behoud en de verbetering van de kwaliteit van het leefmilieu en tot besparing van energie.

§ 3. Dit beheer bevat tevens als prioriteit de verbetering van de performantie vanuit milieu-oogpunt, hierbij ook rekening houdend met economische overwegingen, van alle sectoren betrokken bij de levenscyclus van voertuigen, en meer in het bijzonder van de performantie van de sectoren rechtstreeks betrokken bij de verwerking van afgedankte voertuigen.

§ 4. De realisatie van de globale doelstellingen, genoemd in § 2, dient te gebeuren met respect voor de hierna gestelde hiërarchie van fundamentele principes :

1. in de eerste plaats de productie van afvalstoffen, zowel de vaste, de vloeibare als de gasvormige, afkomstig van voertuigen, te voorkomen dan wel te beperken, en de schadelijkheid van deze afvalstoffen te voorkomen dan wel te beperken;
2. in de tweede plaats het hergebruik van voertuigonderdelen met gebruikswaarborg te stimuleren;
3. in de derde plaats de terugwinning, waaronder de recyclage en andere vormen van nuttige toepassing van materialen en grondstoffen, met inbegrip van de terugwinning van energie uit voornoemde afvalstoffen, te bevorderen;
4. tenslotte het ecologisch verantwoord storten van de afvalstoffen te organiseren, die noch kunnen worden voorkomen, noch teruggewonnen voor nuttige toepassing.

Toepassingsgebied

Art. 3. § 1. Deze overeenkomst heeft betrekking op voertuigen en afgedankte voertuigen, hun onderdelen en hun materialen, alsmede op de sectoren, en houdt een regeling in m.b.t. de preventie en het globaal beheer, nl. inzameling, verwerking en nuttige toepassing van afgedankte voertuigen, met inbegrip van hun onderdelen en materialen.

§ 2. Deze overeenkomst geldt onverminderd de bestaande gewestelijke, federale en Europese wetgevingen met betrekking tot de veiligheid van het gebruik van voertuigen en de controle op de hinderlijke activiteiten die het gebruik en de verwerking van voertuigen en afgedankte voertuigen met zich meebrengen.

§ 3. Alle verplichtingen in deze overeenkomst zullen samen met het VLAREA aangepast worden aan de bepalingen van de E.G.-Richtlijn van de Raad betreffende afgedankte voertuigen, van zodra deze richtlijn in werking treedt.

§ 4. Het Vlaamse Gewest verbindt zich ertoe om de nodige initiatieven te nemen naar de gewestelijke en de federale overheden om een uniforme regelgeving betreffende de preventie en het globaal beheer van afgedankte voertuigen tot stand te brengen voor het hele Belgische grondgebied, dit teneinde enerzijds de milieu-effecten van dergelijk afval te voorkomen of te verminderen, zodat een hoog niveau van milieubescherming bereikt wordt, zonder dat anderzijds de Belgische economische en monetaire orde verstoord wordt (verhinderen van ontstaan van concurrentievervalsing tussen de economische actoren in de verschillende gewesten).

Preventie

Art. 4. § 1. De constructeurs, in samenwerking met de toeleveranciers en de grondstoffenindustrie, dienen te zorgen voor de beheersing en de vermindering van de productie en het gebruik van schadelijke en niet-milieuvriendelijke onderdelen en materialen in voertuigen en dienen deze zoveel mogelijk te beperken gedurende de ganse levenscyclus van het voertuig, te beginnen bij het ontwerp, teneinde de verspreiding ervan in het milieu te voorkomen, de verwerking en de nuttige toepassing ervan te vergemakkelijken en de verwijdering van afvalstoffen, in het bijzonder schadelijke afvalstoffen, te beletten, dit alles zonder de reglementaire voorschriften inzake kwaliteit, veiligheid en gebruik van het voertuig in het gedrang te brengen.

§ 2. De constructeurs dienen tevens, in samenwerking met de toeleveranciers en de grondstoffenindustrie, hun inspanningen op gebied van " onderzoek en ontwikkeling " te verhogen teneinde onderdelen te produceren uit materialen die een hogere graad van nuttige toepassing bevatten, dit alles in het kader van bestaande technologieën, tegen economisch aanvaardbare voorwaarden en zonder de kwaliteit en de veiligheid ervan in het gedrang te brengen.

Globaal beheer : taken van het beheersorganisme

Art. 5. § 1. Het globaal beheer bestaat in het opzetten en opvolgen, in

samenwerking met en in mede-verantwoordelijkheid van alle organisaties, van het nodige kader voor :

1. de inzameling;
2. de verwerking;
3. de nuttige toepassing van afgedankte voertuigen;
4. de verwijdering van de respectieve residu's.

Dit globale beheer dient uitvoering te geven aan de bepalingen van het VLAREA, inzonderheid aan afdeling 3.3.

§ 2. Deze opzet brengt onder meer met zich mee de oprichting van een in artikel 1, § 2, 18° gedefinieerd beheersorganisme, in de vorm van een vzw, waarin de verschillende organisaties als medeverantwoordelijken en in samenwerking met elkaar betrokken zullen zijn met het oog op het op een duurzame wijze bereiken van de doelstellingen van deze overeenkomst, dit alles onverminderd de verantwoordelijkheid van de houders en/of eigenaars van afgedankte voertuigen en de betrokken overheidsinstellingen.

Voornoemde vzw zal volledig gefinancierd worden zoals uitgewerkt in de structuur van de vzw door het geheel van de organisaties, die op representatieve wijze in de vzw vertegenwoordigd zijn.

De statuten van de vzw worden voor advies aan de OVAM voorgelegd.

§ 3. Het beheersorganisme zal optreden als tussenpersoon en coördinator tussen de verschillende actoren en uit dien hoofde de organisatie en de opvolging behartigen - in samenwerking met en in medeverantwoordelijkheid van alle organisaties - van de preventie en het globaal beheer van afgedankte voertuigen.

Als dusdanig zal het beheersorganisme onder meer zorgen voor de organisatie, de ontwikkeling, de uitvoering en het effectieve beheer van een geüniformeerd, geïnformatiseerd datacommunicatiesysteem met centrale databank, het elektronisch dataprocessingsysteem (E.D.P.), met het oog op :

1. het verzekeren van de monitoring van het in toepassing brengen van de doelstellingen vastgesteld in artikel 2 en de doelstellingen vastgesteld in de jaarlijkse algemene beheersplannen;

2. een jaarlijkse evaluatie van de ter zake gerealiseerde vooruitgang met rapportering aan de OVAM.

§ 4. Ieder jaar dient het beheersorganisme in overleg met de OVAM een algemeen beheersplan op te stellen, en voor het eerst één jaar na inwerkingtreding van deze overeenkomst, waarin de organisaties onderling een strategie van globaal beheer dienen te bepalen, gebaseerd op een voortdurende evaluatie van de behaalde resultaten en de kwantitatieve quota's, bepaald in artikel 9, § 4.

Bovendien dient elke organisatie de nodige maatregelen te treffen om de in het jaarlijkse algemene beheersplan vastgestelde strategie in uitvoering te brengen.

§ 5. Indien nodig met het oog op het bereiken van de doelstellingen van preventie en globaal beheer van afgedankte voertuigen, bepaald in artikel 2, en het objectief bepaald in artikel 9, § 4, en om te kunnen voldoen aan de hiertoe noodzakelijke maatregelen, en indien zich een deficit inzake het hiertoe opgezette kader zou voordoen, verbindt het beheersorganisme zich ertoe, ten laatste drie jaar na inwerkingtreding van onderhavige milieubeleidsovereenkomst, aangepaste voorstellen van financiering te formuleren.

Deze financiering zal uitsluitend benut worden om de gemiddelde kosten te dragen van de aanvaarding en de verwerking van het afgedankte voertuig met het oog op zijn vernietiging op een wijze die sluitende milieuhygiënische garanties geeft.

§ 6. Het beheersorganisme overlegt met het Vlaamse Gewest omtrent de aanduiding van de onafhankelijke certificeringsorganismen ter controle van de erkende centra, dit zoals voorzien in artikel 8, § 4.

Globaal beheer : taken van de overheid

Art. 6. § 1. Het Vlaamse Gewest verbindt zich ertoe om initiatieven naar de respectieve gewestelijke en federale overheden te ondersteunen om een uniforme regelgeving tot stand te brengen om voor het hele Belgisch grondgebied geharmoniseerde erkenningsvoorwaarden en een geharmoniseerd " certificaat van vernietiging " in uitvoering te brengen, dit na afzonderlijke omzetting en invoering in de basiswetgeving van ieder gewest, zodat kan gewerkt worden in een gesloten systeem van opvolging van afgedankte voertuigen.

Het Vlaamse Gewest engageert zich om initiatieven te ondersteunen naar wettelijke maatregelen van fiscale of parafiscale aard, zoals bijvoorbeeld de oplegging van een " taks voor het houderschap van een definitief buiten gebruik gesteld voertuig, inzonderheid met inbegrip van de administratieve boetes " ten

einde de houder en/of eigenaar van het voertuig te sanctioneren die het afgedankte voertuig niet inlevert of laat inleveren bij een erkend centrum.

Voor de opvolging van zowel de afgedankte als de als dusdanig beschouwde voertuigen engageert het Vlaamse Gewest zich initiatieven voor een passende reglementering, inbegrepen de administratieve boetes, met betrekking tot de technische keuring van voertuigen te ondersteunen.

De uniforme regelgeving omtrent het " certificaat van vernietiging " en de opvolging ervan alsmede omtrent de sanctionering van de misbruiken geniet een absolute prioriteit in de maatregelen die van overheidswege ondernomen dienen te worden.

§ 2. Het Vlaamse Gewest engageert zich om alle relevante bepalingen in deze overeenkomst betreffende de erkende centra en het door deze centra te overhandigen " certificaat van vernietiging " als reglementering op te nemen bij de eerstvolgende aanpassing van het VLAREA.

§ 3. In het kader van de uitvoering van de taken van beheersorganisme, vermeld in artikel 5, zorgt het Vlaamse Gewest ervoor dat aan het beheersorganisme op zijn vraag bezorgd wordt :

de toestand van elk voertuig ten overstaan van het officiële Belgische repertorium van de inschrijving van de voertuigen en aanhangwagens op basis van het chassisnummer.

Het Vlaamse Gewest stelt een databank op met persoonsgebonden gegevens over de eigenaar en de toestand van zijn voertuig in overleg met de regionale en federale overheden.

§ 4. Het Vlaamse Gewest zal de Europese Commissie volgens de daartoe voorziene procedure rapporteren over de toepassing van deze milieubeleidsovereenkomst, in overeenstemming met artikel 5 van de Richtlijn van de Raad 91/692/EEG d.d. 23 december 1991 betreffende standaardisering en rationalisering van rapporten over de implementering van bepaalde richtlijnen betreffende milieu.

§ 5. Afgevaardigden van de OVAM zullen namens het Vlaamse Gewest in de Raad van Beheer van de vzw opgenomen worden als permanente waarnemers.

De OVAM neemt haar kosten als waarnemer te haren laste.

§ 6. Een vertegenwoordiging van het Vlaamse Gewest en van de organisaties

zullen zetelen in een Begeleidingscommissie die belast wordt met de bemiddeling voor eventuele geschillen die kunnen rijzen met betrekking tot onderhavige milieubeleidsovereenkomst.

§ 7. Het Vlaamse Gewest controleert de uitvoering van deze milieubeleidsovereenkomst en stelt hiervoor de nodige middelen ter beschikking.

De inzameling : eindverkopers en erkende centra

Art. 7. § 1. De inzameling wordt gerealiseerd door het opzetten van een netwerk dat de inlevering dan wel de inontvangstname van de afgedankte voertuigen verzekert, rekening houdend met voldoende beschikbare en regionaal evenwichtig verdeelde centra en inontvangstnamepunten van de eindverkopers.

De eindverkopers overhandigen in ruil voor de ontvangst van het afgedankte voertuig een " certificaat van aanvaarding ", in voorkomend geval wordt de aanvaarding gemeld in de aankoopfactuur van het voertuig.

De erkende centra overhandigen in ruil voor de ontvangst van het afgedankte voertuig een " certificaat van vernietiging ".

§ 2. Alle ingezamelde afgedankte en als afgedankte voertuigen beschouwde voertuigen zullen met het oog op hun verwerking ingeleverd worden bij erkende centra, uitgezonderd :

- de als afgedankte voertuigen beschouwde voertuigen waarvoor de houder en/of eigenaar de houderschapsbelasting zoals vermeld in artikel 6, § 1 heeft betaald;
- old-timers die ingeschreven zijn in het voornoemde officiële repertorium;
- voertuigen die als verzamelobject bewaard worden;
- voertuigen waarvoor een bewijs van uitvoer of van intra-communautaire levering bestaat.

Een uitzondering geldt eveneens voor voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk of buiten gerechtelijk onderzoek en die binnen voormelde termijn nog niet definitief vrijgegeven werden.

§ 3. Onverminderd de mogelijkheid voor de houder en/of eigenaar zijn afgedankt voertuig in te leveren bij een erkend centrum, aanvaarden de eindverkopers, met

ingang van 1 juli 1999, conform het " 1 tegen 1 "-principe (zoals bepaald in artikel 3.1.1.2, lid 1 van het VLAREA), elk afgedankt voertuig in ontvangst te nemen dat door de houder en/of eigenaar wordt aangeboden bij de aankoop van een voertuig van een overeenstemmende categorie als het afgedankte voertuig. De voertuigen worden onderverdeeld in de volgende categorieën : personenwagens (M1) en bestelwagens (N1).

Voormelde inontvangstname geschiedt zonder kosten voor de houder en/of eigenaar van het voertuig, doch slechts onder volgende cumulatieve voorwaarden :

1. het afgedankte voertuig moet volledig zijn en mag geen afvalstoffen, vreemd aan het afgedankte voertuig bevatten;
2. het moet sedert ten minste zes maanden door de laatste houder en/of eigenaar (of zijn rechthebbende) in België ingeschreven zijn;
3. het moet vergezeld zijn van alle wettelijke boorddocumenten;
4. het moet gedeponneerd worden op de voor inontvangstname door de eindverkoper aangeduide plaats.

Indien voornoemde voorwaarden niet voldaan zijn, dan kan een verwijderingskost bedongen worden in verhouding tot het gebrek.

§ 4. Met het oog op het gestelde in §§ 2 en 3, alsmede voor het verzekeren van een correcte verspreiding over het Belgisch grondgebied, zal elke officiële mandataris van een constructeur :

- ofwel, na afspraak met zijn respectieve constructeur, de officiële verdelers aanduiden die als inontvangstnamepunt zullen fungeren;
- ofwel een overeenkomst sluiten met een gespecialiseerde onderneming om zich te laten vertegenwoordigen als inontvangstnamepunt;
- ofwel deze beide mogelijkheden combineren.

Elke officiële mandataris van een constructeur verplicht zich ertoe dat zijn officiële verdelers voor de inlevering van de afgedankte voertuigen, bestemd voor de vernietiging, slechts akkoorden afsluiten met de erkende centra van zijn keuze.

De verwerking

Art. 8. § 1. Het is verboden afgedankte voertuigen of resten hiervan te verwijderen zonder dat voorafgaandelijk de in § 2 van dit artikel vermelde verwerking, gericht op de gehele of gedeeltelijke nuttige toepassing van deze afgedankte voertuigen, plaatsvond.

§ 2. De activiteiten van verwerking van afgedankte voertuigen bestaan hoofdzakelijk uit depollutie, demontage of ontmanteling, zo mogelijk met nuttige toepassing, gevolgd door vermaling (shredding), behandelingen met het oog op de terugwinning van grondstoffen, onderdelen, materialen en energie en met het oog op milieuhygiënische verwijdering.

§ 3. Mits naleving van de hierna in § 5 vermelde voorwaarden, verwerven de uitbaters van een installatie geschikt om afgedankte voertuigen te depollueren, te demonteren en te verwerken met het oog op de terugwinning van onderdelen, grondstoffen en brandstoffen, het nodige specifiek statuut van erkend centrum voor de verwerking van afgedankte voertuigen.

Het Vlaamse Gewest waarborgt de nodige rechtszekerheid.

§ 4. De erkenning bestaat in de aflevering van een genummerd document overeenstemmend met een mandaat uitgaande van het Vlaamse Gewest voor het inzamelen van voertuigen met het oog op hun definitieve uitschrijving en vernietiging.

De erkenning wordt afgeleverd door de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, op basis van een technisch en een administratief rapport. Het technisch rapport is gebaseerd op een doorlichting door een onafhankelijk certificeringsorganisme, erkend door de federale minister van Economische Zaken. Het administratief rapport wordt opgesteld door de OVAM, die de dossiers van erkenningen beheert.

De procedure van de aanvraag tot erkenning gebeurt conform de regels door het VLAREA of door de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, opgelegd.

Om de erkenning te kunnen behouden dient het centrum ieder jaar na het neerleggen van zijn financiële balansen bij de Nationale Bank zijn bedrijfsactiviteit te laten doorlichten door een onafhankelijk certificeringsorganisme. Deze controle geschiedt onaangekondigd.

De aflevering van de erkenning dient te geschieden in overeenstemming met de artikelen 9 en 10 van Richtlijn 75/442/EEG betreffende afvalstoffen.

De kosten verbonden aan de erkenning en het behoud ervan zijn ten laste van de erkende centra.

§ 5. De voorwaarden van erkenning zullen betrekking hebben op de vergunning, beheers- en technische capaciteiten, technische voorschriften, administratieve voorschriften, veiligheid en hygiëne.

1. Vergunning

Het erkend centrum beschikt over een eigen geldige milieuvergunning, dan wel heeft het erkend centrum een geldige milieuvergunning van een derde ter beschikking. Het verval van de vergunningen brengt van rechtswege het verval van de erkenning met zich mee.

2. Beheerscapaciteiten

De beheerscapaciteiten moeten blijken uit vereiste kwalificaties en bevoegdheid (code van goede praktijk), onberispelijk gedrag (getuigschrift van goed gedrag en zeden), financiële waarborgen en kredietwaardigheid van de handelsactiviteit (balansen), beschikbaar materiaal voor het verzekeren van de administratie en het opstellen van statistische rapporten.

Het erkend centrum heeft als doel en als voorwerp van bedrijvigheid uitsluitend de activiteiten van behandeling en verwerking van afgedankte voertuigen.

De uitbater, natuurlijke of rechtspersoon, van een centrum voor de verwerking van afgedankte voertuigen, dient aan volgende vereisten te voldoen :

- natuurlijke persoon :
 - a. de burgerlijke en politieke rechten bezitten;
 - b. de laatste acht jaar voorafgaand aan de aanvraag tot erkenning, geen effectieve strafrechtelijke veroordeling hebben opgelopen voor een inbreuk op de wetgeving op het vlak van milieuhygiëne in België noch, wanneer het een persoon betreft die niet van Belgische nationaliteit is, in de staat waarvan hij of zij onderdaan is;
- rechtspersoon :
 - a. opgericht conform de Belgische vennootschapswetgeving of de overeenstemmende wetgeving van een andere EU-lidstaat, met maatschappelijke zetel binnen de EU;
 - b. de natuurlijke personen die de vennootschap kunnen verbinden,

dienen eveneens aan de voorgaande vereisten voor een natuurlijke persoon te voldoen;

- zowel de natuurlijke als de rechtspersoon :
 - a. de nodige kennis en/of ervaring kunnen aantonen inzake de verwerking van afgedankte voertuigen (m.b.t. de rechtspersoon : in hoofde van ten minste één lid van het orgaan of één natuurlijke persoon die de vennootschap kan verbinden);
 - b. een verzekeringscontract afsluiten ter dekking van milieu- en andere schade die kan voortvloeien uit de bedrijfsactiviteiten of ingevolge productaansprakelijkheid;
 - c. bij een financiële instelling een bankgarantie stellen in functie van de geraamde kosten van een ambtshalve verwijdering van de afgedankte voertuigen. De raming van deze kosten gebeurt op basis van de volgende parameters : de verwerkingscapaciteit van het betrokken centrum en de normale kost van de verwerking van de betrokken afgedankte voertuigen;
 - d. voorzover voldaan is aan de kwaliteitsborging die verzekerd wordt door het ISO-norm- certificaat 14000 kan de Vlaamse overheid voorzien dat de bankgarantie niet volledig dient gesteld te worden.

3. Technische capaciteiten van de uitbater en van zijn materieel en infrastructuur :

- de aanwezigheid dient voorzien van een infrastructuur die depollutie (ook de verwijdering van gassen) toelaat, van een geijkte weegbrug en van een vernietigingsmogelijkheid hetzij door een hydraulische snijmachine, hetzij door een hydraulische pers, hetzij door een vermaalmachine (shredder). Bij wijze van uitzondering kan een contract gelden met een bedrijf dat over de voornoemde vernietigingsmogelijkheid beschikt en dat zich op een aanpalend terrein bevindt;
- het nodige rollend materieel dient aanwezig te zijn teneinde enerzijds het intern verplaatsen van afgedankte voertuigen, opslagbakken, enz... te verzekeren en anderzijds, indien wordt geopteerd voor vervoer in eigen beheer, de aan- en afvoer van de afgedankte voertuigen te verzekeren;
- zodra een afgedankt voertuig of onderdelen van voertuigen bij een erkend centrum ingeleverd worden, staat het centrum volledig in voor een zo degelijk mogelijke verwerking ervan, vanuit technisch en markteconomisch oogpunt en op een milieuvriendelijke wijze. Het centrum dient zijn performantie ter zake gestadig te verhogen en verbeteren, onder meer door de ontwikkeling van meer efficiënte verwerkingsmethoden.

4. Technische minimumvoorschriften m.b.t. de exploitatie :

- a. de afgedankte voertuigen (al dan niet gedepollueerd) worden op een efficiënte en milieuvriendelijke wijze ingezameld, opgeslagen en verwerkt op specifiek daarvoor bestemde en ingerichte sites;
- b. het maximum aantal afgedankte voertuigen dat op de site mag worden opgeslagen, wordt in de milieuvergunning aangegeven. De oppervlakte van de site is aangepast aan de verwerkingscapaciteit van het erkend centrum;
- c. de afgedankte niet-gedepollueerde voertuigen mogen niet rechtstreeks op elkaar gestapeld worden, noch op hun zijde of op hun dak. De afgedankte gedepollueerde voertuigen moeten ordelijk opgestapeld worden. De stapelhoogte moet rekening houden met de inrichting en het architecturale karakter van de site. Eventuele gezichtshinder moet beperkt worden;
- d. de site voor de opslag, respectievelijk voor de verwerking, wordt zodanig ingericht dat de vloeistoffen uit de verschillende aggregaten aanwezig in de afgedankte voertuigen, niet de grond kunnen insijpelen. De ondergrond moet ten opzichte ervan chemisch inert blijven (o.m. voor minerale oliën ondoordringbaar, zo nodig zuurbestendig). Hij moet bovendien voortdurend onderhouden worden;
- e. de site voor de opslag, respectievelijk voor de verwerking, wordt voorzien van een lekdicht afwateringssysteem voor het oppervlakte- of reinigingswater, dat aangesloten is op een oliewaterafscheider of afgevoerd wordt naar specifiek aangepaste vloeistofdichte tanks;
- f. de vloeistoffen en andere materialen, alsmede onderdelen, afkomstig van de afgedankte voertuigen, worden gescheiden opgeslagen in specifiek daartoe bestemde containers, bakken en/of vaten, zodanig geconcipieerd en eventueel zodanig opgestapeld dat elk gevaar voor uitstorting en verontreiniging uitgesloten is. Een toereikende hoeveelheid absorbeermiddel voor eventueel vrijgekomen vloeistoffen dient steeds ter beschikking te zijn;
- g. de uitbater moet steeds zorg dragen voor de veiligheid en de reiniging van de sites en de directe omgeving;
- h. de goede staat en de goede werking van het bedrijf moeten voortdurend verzekerd blijven;
- i. het is verboden afgedankte voertuigen of gedeelten ervan te verbranden.

5. De bedrijfsactiviteit dient te verlopen conform de volgende code van goede praktijk

A. Algemeen

De procesafhandeling op de specifiek daartoe bestemde en ingerichte ruimten, die duidelijk van elkaar afgescheiden zijn, verloopt als volgt :

- inzameling van de afgedankte voertuigen;
- tijdelijke opslag van de niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen;
- tijdelijke opslag van de gedepollueerde afgedankte voertuigen;
- opslag van vloeistoffen en andere materialen;
- opslag van onderdelen;
- opslag van afval;
- verwerking en verdere opslag.

De ruimten voor de inzameling, de opslag en de verwerking dienen te beantwoorden aan de onder punt 4 vermelde voorschriften.

B. Verwerking van de afgedankte voertuigen

Het verwerkingsproces dient zodanig georganiseerd te zijn dat de voor het milieu gevaarlijke stoffen zo snel mogelijk verwijderd worden. Alle werkzaamheden moeten gebeuren met geschikte werktuigen, in het bijzonder aftaptoestellen met overeenkomstige opvangreservoirs, heftuigen, enz.

a. Depollutie

De demontage of ontmanteling en elke andere behandeling van afgedankte voertuigen wordt steeds voorafgegaan door een depollutie van het afgedankte voertuig.

De materialen en onderdelen van het afgedankte voertuig worden zodanig verwerkt dat de shredderresidu's optimaal nuttig kunnen toegepast worden en geenszins als gevaarlijke afvalstof verwerkt dan wel verwijderd worden.

De depollutie bestaat in de verplichte verwijdering en/of gescheiden selectieve inzameling van alle vloeistoffen, polluerende of schadelijke bestanddelen in het afgedankte voertuig, zoals batterijen, filters, airbags (pyrotechnische delen), katalysatoren, van zodra het afgedankte voertuig ingeleverd wordt in een erkend centrum, dit voorafgaandelijk aan elke verdere behandeling :

- aftappen en afzonderlijk opslaan van de vloeistoffen, volgens de stand van de techniek, in het bijzonder :
- aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;

- leegmaken van het remsysteem, remleidingen en cilinder/zadels, inbegrepen met een overdruk- en/of onderdruksysteem;
- aftappen van de motorolie, transmissie-olie en de aandrijfolie;
- verwijderen van de motoroliefilter;
- leegmaken van de brandstoftank, met verhindering van contact met de huid door gebruikmaking van rechtstreekse afzuiging in de tank of van een spatvrij leegloopsysteem;
- aftappen van het differentieel en eventueel van het verdeeldrijfwerk;
- aftappen van de olie van de stuurinrichting/stuurbekrachtiging;
- verwijderen van eventuele gastanks;
- aftappen van hydraulische oliën uit mogelijk aangebrachte wielophangingssystemen;
- aftappen van koelvloeistof;
- aftappen van ruitensproeier-vloeistof;
- de batterijen dienen zo snel mogelijk verwijderd te worden, zo mogelijk reeds vanaf de inzameling;
- verwijderen van pyrotechnische delen van airbags/gordels, katalysatoren en andere gevaarlijke onderdelen.

b. Demontage van gedepollueerde afgedankte voertuigen

De demontage of ontmanteling bestaat in het ontdoen van het afgedankte voertuig van zo mogelijk nuttig toe te passen onderdelen, met inbegrip van vervangingsonderdelen met het oog op het maximale hergebruik. Deze behandeling wordt, indien nodig, gevolgd door een wijze van vernietiging van de overblijvende onderdelen en materialen van het afgedankte voertuig, hetzij door een hydraulische snijmachine, hetzij door een hydraulische pers, hetzij door een vermaalmachine (shredder).

De mate van doordrijven van de demontage of ontmanteling en de keuze van de demontage- of ontmantelingsmethodes wordt, zonder afbreuk te doen aan de relevante wettelijke vereisten, afhankelijk gesteld van :

- de marktevolutie van o.m. de kostprijs en de afzetmogelijkheden voor de onderdelen, materialen en secundaire grondstoffen;
- het demontage- of ontmantelingsgemak;
- de evolutie van de performantie van technieken van

demontage-scheiding-recyclage;

- de mogelijkheden van nuttige toepassing;
- het merken van onderdelen, de standaardisatie van materialen;
- de richtlijnen van de constructeurs in de demontage- of ontmantelingshandleidingen;
- andere externe factoren.

De demontage van de batterijen en de banden zijn onderworpen aan de specifiek erop toepasselijke reglementering.

c. Opslag

Het overblijvende koetswerk, dat gebeurlijk nog een verdere demontage kan ondergaan, moet in een voorafbepaalde en voldoende toereikende ruimte ordelijk gestapeld worden. Deze ruimte moet voorzien zijn van voldoende vervoerfaciliteiten.

De opslag van het voor vervoer bestemde koetswerk moet duidelijk gescheiden worden van het andere koetswerk en ontoegankelijk zijn voor het publiek.

Vloeistoffen moeten in een centrale en overdekte opslagruimte, in de daartoe voorziene, eenduidig en onuitwisbaar geïdentificeerde recipiënten, gescheiden opgeslagen worden.

Batterijen moeten in zuurbestendige containers bewaard worden.

Onderdelen moeten in een overdekte opslagplaats in rekken bewaard worden. Indien deze nog vloeistoffen of resten ervan bevatten, moet de opslagplaats verhard zijn en niet-doorlatend voor minerale oliën.

Secundaire grondstoffen moeten opgeslagen worden in daartoe bestemde recipiënten uit vormvast materiaal op een verharde, toegankelijke plaats. Indien deze gevaarlijke vloeistoffen bevatten, moeten ze opgeslagen worden in een ondoorlaatbare en afwaterbare opvangbak.

d. Materialen en afvalverwerking

Materialen waarvan de bewerking of verwerking in Vlaanderen, in een ander gewest of in een ander land vergunningsplichtig is,

mogen enkel afgegeven worden aan daartoe vergunde bedrijven, die het bewijs van hun geldige vergunning leveren.

De centra moeten het bewijs leveren van de bestemming van de materialen.

Indien er geen vergunning vereist is, dan worden de materialen afgeleverd aan bedrijven die uitgerust zijn met de beste beschikbare technologie op basis van ecologische en economische criteria, die de doelstellingen van de milieubeleidsovereenkomst het best benaderen.

Afval mag enkel afgegeven worden aan daartoe vergunde bedrijven, in overeenstemming met de artikelen 9 en 10 van Richtlijn 75/442/EEG betreffende afvalstoffen, die het bewijs leveren van hun geldige vergunning.

6. Administratie

De uitbater moet zorgen voor een efficiënt beheer van de materialenstroom en de administratie moet zodanig bijgehouden worden dat het op elk moment mogelijk is gemakkelijk een geactualiseerde lijst te verschaffen van de afgedankte voertuigen evenals van de materialen die aanvaard werden, van de hand gedaan en aanwezig zijn op de inrichting.

De volgende overzichten i.v.m. de materialenstroom, waarvan het gewicht uitgedrukt in kg, dienen om de drie maanden beschikbaar te zijn :

- overzicht aangevoerde afgedankte voertuigen (aantal, totaal gewicht per categorie M1 of N1, lijsten van de chassisnummers);
- overzicht afgevoerde afgedankte voertuigen (aantal, totaal gewicht per categorie M1 of N1, lijsten van de chassisnummers);
- overzicht afgevoerde materialen, volgens hun gewicht, totaal per bestemming, zoals gespecificeerd in artikel 11, § 2, punt 2 in fine.

De gegevens worden ter beschikking gesteld via een geüniformeerd, geïnformatiseerd datacommunicatie-systeem met de centrale databank van het in artikel 5 vermeld beheersorganisme, volgens een door dit organisme vast te leggen procedure en periodiciteit.

7. Rapportering

Het erkend centrum rapporteert aan het beheersorganisme, in het kader van

zijn administratieve verplichtingen, de voormelde gegevens en lijsten.

8. Veiligheid en hygiëne

De uitrusting van de onderneming moet in overeenstemming zijn met de geldende wetgeving.

§ 6. De controle op de naleving van de erkenningsvoorwaarden zal gebeuren door de bevoegde diensten van de AMINAL en de OVAM.

Elke belangrijke inbreuk die vastgesteld wordt, zal de schorsing of de intrekking van de erkenning, voor te stellen door de OVAM aan de bevoegde minister, met zich meebrengen, en bijgevolg leiden tot het verbod tot verderzetting van de exploitatie van de installatie.

Voormeld beheersorganisme zal hiervan onmiddellijk op de hoogte gesteld worden door de OVAM.

§ 7. De uitoefening van de activiteiten van verwerking door de erkende centra gebeurt zonder dat dit afbreuk doet aan de reeds bestaande wettelijke verplichtingen inzake preventie van verontreiniging door afgedankte voertuigen.

De erkende centra brengen in voorkomend geval onmiddellijk de recentste code van goede praktijk in toepassing.

De erkende centra dienen bij de verwerking een eventueel verbod van de constructeur te eerbiedigen op het in de handel brengen van de veiligheidsonderdelen van het ingeleverde afgedankte voertuig.

§ 8. De inlevering van een afgedankt voertuig bij een erkend centrum moet de afgifte met zich meebrengen van een " certificaat van vernietiging " aan de eigenaar en/of houder van het afgedankte voertuig, exclusief door een erkend centrum, dat daartoe alleen gemachtigd is.

Dit " certificaat van vernietiging " vormt het sluitstuk van het van overheidswege op te zetten sluitend systeem voor de opvolging van afgedankte voertuigen en geldt als bewijs voor de daadwerkelijke vernietiging van het afgedankte voertuig. Daarbij is het essentieel dat het op het chassis voorkomend identificatienummer (of meerdere identificatienummers) ondubbelzinnig mede vernietigd wordt (worden) zodanig dat elk hergebruik van dit nummer uitgesloten wordt.

Hergebruik en terugwinning

Art. 9. § 1. Het hergebruik en de terugwinning, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 2, de punten 7 tot en met 10, van afgedankte voertuigen, hun onderdelen en materialen, gebeurt volgens het marktmechanisme, en op een milieuvriendelijke wijze, evenwel zonder afbreuk te doen aan de preventie-, veiligheids- en andere relevante wettelijke vereisten.

§ 2. De sectoren, rechtstreeks betrokken bij het effectieve beheer van afgedankte voertuigen, te samen met de toeleveranciers en de grondstoffenindustrie, dienen de nodige inspanningen te leveren voor de gestadige bevordering en vergemakkelijking van de nuttige toepassing van afgedankte voertuigen, met inbegrip van hun onderdelen en materialen, dit alles met het oog op het bereiken - in actieve samenwerking met en in medeverantwoordelijkheid van alle sectoren - van de in artikel 2 vastgestelde doelstellingen en het conform artikel 9, § 4 te bereiken objectief.

Die inspanningen zullen in het begin voornamelijk gericht zijn op :

1. het ontwikkelen en verbeteren van efficiënte methodes voor depollutie en demontage of ontmanteling van afgedankte voertuigen en voor het scheiden van de verschillende materialen, zowel voor als na vermaling;
2. het stimuleren van het hergebruik en van de recyclage van onderdelen en materialen van afgedankte voertuigen;
3. het verder ontwikkelen van technieken voor terugwinning van energie van de lichte fracties van de shredderresidu's.

§ 3. De sectoren, rechtstreeks betrokken bij het effectieve beheer van afgedankte voertuigen, dienen alles in het werk te stellen om hun performantie te verhogen m.b.t. nuttige toepassing van afgedankte voertuigen en hun onderdelen, materialen, grondstoffen en brandstoffen, hierbij gebruik te maken van of bij te dragen tot de ontwikkeling van de beste technologische en markt-economische technieken, op een wijze die verenigbaar is met de vereisten van het milieu.

§ 4. In uitvoering van de doelstellingen, genoemd in artikel 2, dienen alle organisaties, in mede-verantwoordelijkheid en in samenwerking met elkaar, aan de aanvaardingsplicht van afgedankte voertuigen te voldoen.

Inzonderheid moet het globaal beheer van afgedankte voertuigen, geconcretiseerd door de inzameling, de verwerking van afgedankte voertuigen en de verwijdering van de shredderresidu's, ertoe leiden dat het volgend specifiek objectief wordt

bereikt :

voor alle afgedankte voertuigen dient de terugwinning ten minste de quota's te bedragen die in het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA) gesteld worden.

Standaardcodering van onderdelen en materialen - Handboeken voor ontmanteling

Art. 10. § 1. De constructeurs, te samen met de toeleveranciers en de grondstoffenindustrie, dienen gebruik te maken van een gemeenschappelijke codering van de onderdelen en materialen, aangewend in voertuigen, teneinde de identificering bij de verwerking van afgedankte voertuigen te vergemakkelijken van die onderdelen en materialen geschikt voor nuttige toepassing, inzonderheid deze voor hergebruik en recyclage.

§ 2. De constructeurs dienen demontagehandleidingen voor de voertuigen, die op de markt zijn gebracht vanaf de inwerkingtreding van deze overeenkomst, ter beschikking te stellen met het oog op de identificering bij de verwerking van afgedankte voertuigen van de verschillende onderdelen en materialen evenals van de locatie van gevaarlijke onderdelen en materialen in voertuigen, alsmede alle informatie te verstrekken aangaande de veiligheidsvoorschriften om voornoemde onderdelen en materialen af te halen, te verwerken, dan wel te verwijderen.

Deze handboeken duiden, zover als nodig met het oog op de ontmanteling en de recyclage, de belangrijkste onderdelen van het voertuig aan, alsmede de materialen waaruit deze onderdelen zijn samengesteld.

De informatieplicht en de controle van de gegevens

Art. 11. § 1. De centrale databank van het in artikel 5 vermeld beheersorganisme meldt alle relevante gegevens over de afgedankte voertuigen en hun verwerking aan het Vlaamse Gewest dat de vooruitgang in het beheer van de inzameling, de verwerking en de verwijdering van afgedankte voertuigen en hun afvalstoffen doelmatig vaststelt en controleert, inzonderheid de realisatie van de gestelde doeleinden in artikel 2 en het objectief, gesteld in artikel 9, § 4.

§ 2. Het beheersorganisme is gehouden om jaarlijks voor 1 april aan de OVAM de hierna volgende gegevens over het voorafgaande kalenderjaar ter beschikking te stellen :

1. de totale hoeveelheid voertuigen, uitgedrukt in kg en aantallen, die in het Vlaamse Gewest :
 - o werden op de markt gebracht;
 - o werden officieel uitgeschreven met " certificaat van vernietiging ";
2. de totale hoeveelheid afgedankte voertuigen, uitgedrukt in kg, categorieën M1 of N1, en aantallen, die in het Vlaamse Gewest :
 - o werden aanvaard door de erkende centra en de eindverkopers;
3. het gewicht van de onderdelen en materialen afkomstig van afgedankte voertuigen in kg, die gedurende het voorafgaande kalenderjaar :
 - o werden hergebruikt en gerecycleerd;
 - o werden verwerkt in vergunde installaties met terugwinning van energie;
 - o werden verwijderd in vergunde installaties voor de verbranding van afvalstoffen;
 - o werden verwijderd in of op stortplaatsen;
4. de locatie van de verschillende erkende centra en/of vergunde installaties waar de afgedankte voertuigen en de wijze waarop de aanvaarde afgedankte voertuigen in het Vlaamse Gewest werden verwerkt.

§ 3. De gegevens, genoemd in paragraaf 2, dienen via een elektronisch dataprocesingssysteem (E.D.P.) conform art. 5, § 3 uitgevoerd te worden.

De OVAM verkrijgt als waarnemer in het in artikel 5 vermeld beheersorganisme toegang tot het E.D.P.-systeem.

Het beheersorganisme verschaft de OVAM alle eventuele andere informatie die nuttig geacht wordt voor de beoordeling van de overeenkomstig respectievelijk artikel 2 en artikel 9, § 4 te bereiken doelstellingen en objectief.

§ 4. Het beheersorganisme informeert geregeld de sectoren, inzonderheid over de mogelijkheden van nuttige toepassing, waaronder hergebruik, recyclage van de onderdelen en materialen gebruikt in de geproduceerde voertuigen, en over de maatregelen en middelen om de sectoren te sensibiliseren om de doelstellingen, gesteld in artikel 2, en het objectief, gesteld in artikel 9, § 4, te bereiken.

Rapportering

Art. 12. § 1. Het beheersorganisme, genoemd in artikel 5, rapporteert de eerste maal binnen een termijn van één jaar na de inwerkingtreding van onderhavige overeenkomst aan de OVAM over de gerealiseerde vooruitgang inzake het globaal

beheer en maakt in haar jaarlijks beheersplan eventuele voorstellen voor maatregelen en middelen die noodzakelijk zijn om de doelstellingen, gesteld in artikel 2, en het objectief, gesteld in artikel 9, § 4, van deze overeenkomst te voldoen.

§ 2. Het Gewest zal de Europese Commissie rapporteren over de toepassing van deze milieubeleidsovereenkomst, in overeenstemming met artikel 5 van de Richtlijn van de Raad 91/692/EEG d.d. 23 december 1991 betreffende standaardisering en rationalisering van rapporten over de implementering van bepaalde richtlijnen betreffende milieu.

Duur en opzegging

Art. 13. § 1. Deze overeenkomst wordt gesloten voor een termijn van vijf jaar en treedt in werking op 1 juli 1999.

§ 2. De partijen kunnen deze overeenkomst te allen tijde opzeggen, mits zij een opzeggingstermijn in acht nemen gelijk aan zes maanden.

De kennisgeving van de opzeg gebeurt op straffe van nietigheid, hetzij bij een ter post aangetekende brief, hetzij bij deurwaardersexploot.

De opzeggingstermijn begint te lopen vanaf de eerste dag van de maand volgend op de kennisgeving.

Wijzigingen en toevoegingen

Art. 14. § 1. Tijdens de looptijd van de overeenkomst kunnen de partijen aan deze overeenkomst wijzigingen en/of toevoegingen aanbrengen, volgens de procedure vervat in het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleidsovereenkomsten.

Alle wijzigingen en toevoegingen aan deze overeenkomst zijn slechts geldig indien ze blijken uit een door partijen ondertekend schrijven, dat uitdrukkelijk verwijst naar deze overeenkomst.

§ 2. De voorwaarden voor inontvangstname, zoals geformuleerd in artikel 7, § 3, kunnen zo nodig aangepast worden aan de bijzondere voorwaarden aangenomen door bepaalde buurlanden en die de Belgische situatie zouden kunnen beïnvloeden.

Voorbehoud van de Europese automobiellindustrie

Art. 15. Gelet op :

- het voorstel van strategie van de E.U.-werkgroep voor de behandeling van afgedankte voertuigen van 23 februari 1994 en de in bevestiging hiervan afgesloten vrijwillige verbintenis uitgaande van zestien Europese industriële sleutelsectoren (vertegenwoordigd door hun federaties) van 21 februari 1996;
- artikel 2, § 1 van deze milieubeleidsovereenkomst;
- artikel 3, § 3 van deze milieubeleidsovereenkomst;
- sluit de Belgische automobielsector deze milieubeleidsovereenkomst af onder het uitdrukkelijke voorbehoud dat van overheidswege akte genomen werd dat de Europese automobiellndustrie zich verzet tegen de principes van de kosteloze aanvaardingsplicht en de kwantitatieve recyclage-objectieven, zoals gestipuleerd in het VLAREA;
- is de Europese automobiellndustrie de mening toegedaan dat deze niet verenigbaar zijn met de economische en ecologische imperatieven waaraan zij onderworpen is.

Om voormelde redenen :

- dient in overweging genomen te worden dat bij de totstandkoming van de reglementering ter zake in het Vlaamse Gewest, inzonderheid bij de eerste aanpassing van het VLAREA, de principes van de kwantitatieve objectieven van recyclage en de kosteloze aanvaardingsplicht opnieuw dienen geëvalueerd te worden op basis van informatie die de Europese automobiellndustrie ter beschikking zal stellen;
- ijvert de Europese automobiellndustrie ervoor dat haar stelling in aanmerking genomen wordt bij de eventuele totstandkoming van een Europese Richtlijn betreffende afgedankte voertuigen.

Bevoegdheidsbeding

Art. 16. Elk geschil dat uit deze overeenkomst ontstaat of ermee verband houdt en waarvoor geen oplossing gevonden werd in de Begeleidingscommissie zoals bedoeld in artikel 6, § 6, wordt voorgelegd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg van het gerechtelijk arrondissement van Brussel.

Slotbepalingen

Art. 17. De overeenkomst wordt afgesloten te Brussel op 19 januari 1999 door de vertegenwoordigers van alle partijen. Elke partij erkent haar exemplaar van de overeenkomst te hebben ontvangen.

Voor het Gewest :

De minister-president van de Vlaamse regering,
L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling,
Th. KELCHTERMANS

Voor de Organisaties :

de voorzitter van de v.z.w. FEBIAC,
I. JONKERS

de voorzitter van de v.z.w. GDA,
A. VERVLOET

de voorzitter van de v.z.w. Groepering van Handelaars in Tweedehandse
Voertuigen,
Ph. PIRSON

de voorzitter van de v.z.w. REPARAUTO,
L. ANTHONISSEN

de voorzitter van de v.z.w. FEBELCAR,
J. BLIJWEERT

de voorzitter van de v.z.w. Federatie Automateriaal,
Ch. BEERT

de directeur van de v.z.w. COBEREC,
V. QUIDOUSSE

de voorzitter van de Divisie VORM van de v.z.w. COBEREC,
A. VANDEPUTTE

de voorzitter van de Divisie Shredders van de divisie VORM van de v.z.w.
COBEREC,
O. DE LEYN

de voorzitter van de v.z.w. FEVAR,
M. VERHOLEN

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 19/05/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).