

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2009/36061]

Ontwerpen van geluidsactieplannen (fase 1) voor de wegen, de spoorwegen en de luchthaven Brussels Airport

Achtergrond

Richtlijn 2002/49/EG van het Europese Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai heeft tot doel in Europa een gemeenschappelijke aanpak in te voeren met het oog op het vermijden, voorkomen of verminderen van schadelijke effecten van blootstelling aan omgevingslawaai. De aanpak van de richtlijn is gebaseerd op het opmaken van geluidsbelastingkaarten, het opstellen van actieplannen op basis van deze geluidsbelastingkaarten en het voorlichten van het publiek.

De richtlijn werd in Vlaanderen omgezet via het *Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van het omgevingslawaai en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne* (B.S. d.d. 31 augustus 2005). De afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu&Gezondheid van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid werd daarbij aangewezen als het bestuur verantwoordelijk voor de uitvoering van de richtlijn, waar nodig aangevuld met de andere overheidsdiensten die hiervoor worden aangeduid door de Vlaamse Regering.

Artikel 2.2.4.4.1 § 1 a) van het *Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne* bepaalt dat de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, de geluidsactieplannen « fase 1 », bestemd voor de beheersing van het omgevingslawaai op plaatsen nabij belangrijke wegen waarop jaarlijks meer dan zes miljoen voertuigen passeren, nabij belangrijke spoorwegen waarop jaarlijks meer dan 60.000 treinen passeren en nabij belangrijke luchthavens, ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering dient voor te leggen.

Artikel 8, lid 7 van de Europese richtlijn 2002/49/EG bepaalt verder dat het publiek moet worden geraadpleegd over de voorstellen voor dergelijke actieplannen, dat het publiek vroegtijdig reële mogelijkheden moet krijgen voor inspraak in de opstelling en toetsing van de actieplannen, dat de resultaten van die inspraak in aanmerking moeten worden genomen en dat het publiek over de genomen besluiten moet worden geïnformeerd.

Op haar zitting van 23 oktober 2009 heeft de Vlaamse Regering kennis genomen van de ontwerpen van actieplan « wegverkeerslawaai fase 1 », « spoorverkeerslawaai fase 1 » en « omgevingslawaai voor de luchthaven Brussels Airport ».

Met het oog op het raadplegen van het publiek wordt hieronder een uittreksel uit de ter kennisneming voorgelegde ontwerpen van actieplannen weergegeven. Daarna wordt aangegeven op welke manier het publiek zal worden geraadpleegd over de ontwerpen van actieplannen.

Uittreksel uit de ontwerpen van actieplannen

De hoofdstukken 1 tot en met 8 van de ter kennisneming voorgelegde ontwerpen van actieplannen behandelen de volgende informatie :

1. Algemene beschrijving;
2. Bevoegde instanties;
3. Wettelijke context;
4. Toepasselijke milieukwaliteitsnormen;
5. Samenvatting gegevens uit de geluidsbelastingkaarten;
6. Beoordeling van de gegevens uit de geluidsbelastingkaarten;
7. Overzicht van de raadplegingen;
8. Bestaande maatregelen en projecten in voorbereiding.

De daaropvolgende hoofdstukken bieden een overzicht van de maatregelen die worden overwogen tijdens de volgende vijf jaren en beschrijven een strategie voor de langere termijn. Ten slotte wordt nog verwezen naar financiële informatie en naar criteria voor de beoordeling van de resultaten van de uitvoering van het actieplan.

Raadpleging van het publiek

In uitvoering van de beslissing van de Vlaamse Regering van 23 oktober 2009 en in overeenstemming met artikel 8, lid 7 van de Europese richtlijn 2002/49/EG, wordt een raadpleging van het publiek georganiseerd m.b.t. de ontwerpen van actieplannen « wegverkeerslawaaai fase 1 », « spoorverkeerslawaaai fase 1 » en « omgevingslawaaai voor de luchthaven Brussels Airport ».

De ontwerpen van deze geluidsactieplannen worden daartoe van 15 november 2009 tot 15 december 2009 ter inzage gelegd bij het bestuur, te weten

Vlaamse overheid

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie

Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu&Gezondheid

Koning Albert II-laan 20, bus 8

1000 Brussel

De ontwerpen zijn bovendien digitaal beschikbaar op de website www.milieuhinder.be.

Gedurende de hoger vermelde termijn kan iedereen bezwaren of opmerkingen schriftelijk ter kennis brengen van het bestuur op bovenvermeld postadres via aangetekende brief, of per e-mail aan lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be.

De ontwerpen van geluidsactieplannen worden bovendien bezorgd aan de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, die een met redenen omkleed advies uitbrengen binnen een vervaltermijn van een maand na ontvangst van het ontwerp. Deze adviezen zijn niet bindend.

Na verloop van deze termijnen en rekening houdend met de gegeven adviezen en met de ingediende bezwaren of opmerkingen, zullen de geluidsactieplannen definitief worden vastgesteld door de Vlaamse Regering. De definitief vastgestelde geluidsactieplannen zullen op dat moment bij uittreksel worden bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en met het oog op een degelijke informatieverstrekking ter inzage liggen bij het bestuur.