
MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

10 MAART 1999. - Omzendbrief OW98/4 betreffende aanleg van riolen langs gewestwegen. - Deelname in de kosten door de administratie Wegen en Verkeer (AWV). - Trefwoorden : Deelname in de kostprijs riolering. - Rioolstelsel. - Bestek. - Vlarem. - Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). - Gemeente. - Aquafin. - Droogwederafvoer (DWA). - Hemelwaterafvoer (RWA)

I. Inleiding :

Op 1 januari 1996 werd het Besluit van de Vlaamse regering (BVR) d.d. 30 maart 1996 (Belgisch Staatsblad 7 juni 1996) " houdende vaststelling van de voorwaarden onder dewelke, alsook van de verhouding in dewelke het Vlaams Gewest bijdraagt in de kosten verbonden aan de aanleg en de verbetering door de gemeenten van openbare riolen, andere dan prioritaire rioleringen, evenals houdende vaststelling van nadere regels met betrekking tot de procedure tot vaststelling van subsidiëringprogramma's ", van kracht.

Overeenkomstig dit BVR werd door de Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling, door middel van de omzendbrief van 19 december 1996 de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen en individuele voorbehandelingsinstallaties - uitgave december 1996 - vastgesteld.

In de vermelde code wordt de beleidsvisie uit Vlarem II uitgewerkt.

In principe wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd met maximaal gebruik van het open grachtenstelsel voor de afvoer van het hemelwater.

Afwijkingen hierop dienen te worden verantwoord en kunnen slechts in overweging worden genomen als het technisch niet mogelijk is om het hemelwater gescheiden van het afvalwater af te voeren.

II. Berekening deelname in de kosten :

De weggoten, de straatkolken en hun aansluitingen maken deel uit van de wegenis en worden derhalve, wat de gewestwegen betreft, opgenomen in de opmetingsstaat van het bestek onder het hoofdstuk : " deel 100 % ten laste van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) ".

In de opmetingsstaat zullen verder, in voorkomend geval, volgende hoofdstukken worden opgenomen :

- deel X % ten laste van AWV.
 deel Y % ten laste van de gemeente ($X + Y = 100 \%$)
- deel 100 % ten laste van de gemeente/Aquafin.

Voor de berekening van de deelname, door AWV, in de kosten voor de evacuatie en buffering van het hemelwater van de wegeninfrastructuur wordt verwezen naar blz. A 14 - punt 5 van de vermelde code.

Art. 15 § 1 - Betaling van de werken. In het bijzonder bestek van de werken moeten de nodige bepalingen worden opgenomen opdat de aannemer rechtstreeks door de respectievelijke besturen of instanties kan betaald worden. Ieder bestuur of instantie betaalt daarbij zijn/haar deel.

Berekening kostenverdeling bij :

1. Gescheiden stelsel

a. De riolering voor de afvoer van afvalwater (DWA)

De kosten voor de aanleg van het rioolstelsel voor de afvoer van DWA vallen integraal ten laste van de gemeente/Aquafin. Vallen aldus ten laste van de gemeente/Aquafin, alle kosten voor de buizen, inspectieputten, riooldeksels, onteigeningen, grondwerken, opbreken en herstellen van funderingen en wegverharding, enz.

b. De riolering voor de afvoer van hemelwater (RWA).

De deelname in de kosten voor de aanleg van de hemelwaterafvoerleiding (buizen, inspectieputten, riooldeksels, grondwerken, opbreken en herstellen funderingen, wegverharding e.d.) wordt berekend pro rata enerzijds van de debieten afkomstig van het hemelwater, gevallen op de verharde en onverharde oppervlakte (binnen de grenzen van de rooilijnen) van het gewest, en anderzijds van de debieten afkomstig van :

- hemelwater, gevallen op de verharde oppervlakten van het gemeentedomein (inritten, daken, gemeentelijk wegenpatrimonium,...);

- het oppervlaktewater dat van het onverharde gemeentedomein afvloeit;
 - de overstortdebieten afkomstig van de overstortconstructies die behoren tot het rioleringspatrimonium van de gemeente, de provincie, Aquafin;
 - de afvoer van hemelwater van andere oorsprong (polders, particulieren, enz.).
- c. In geval van een bestaande riool die nog verder zal worden gebruikt, hetzij enkel voor de afvoer van afvalwater, hetzij enkel voor de afvoer van hemelwater, dan zal een kostenverdeling opgemaakt worden, rekening houdend met een vroegere kostenverdeling en met de nieuwe functie van de bestaande riool.

2. Gemengd stelsel (RWA + DWA)

(bij verantwoorde afwijking t.o.v. gescheiden stelsel)

De deelname in de kosten voor de aanleg van openbare riolen wordt berekend pro rata enerzijds van de debieten afkomstig van het hemelwater, gevallen op de verharde en onverharde oppervlakte (binnen de grenzen van de rooilijnen) van het gewest, en anderzijds van de debieten afkomstig van :

- afvalwaters (DWA);
- hemelwater, gevallen op de verharde oppervlakte van het gemeentedomein (inritten, daken, gemeentelijk wegenspatrimonium);
- het oppervlaktewater dat van het onverharde gemeentedomein afvloeit;
- de overstortdebieten afkomstig van de overstortconstructies die behoren tot het rioleringspatrimonium van de gemeente, de provincie, Aquafin.
- de afvoer van hemelwater van andere oorsprong (polders, particulieren, enz.).

III. Studies - wegenwerken - Onteigeningen - Onderhoud - Proefkosten :

1. De studiekosten voor de uitvoeringsplannen en het bijhorend bestek worden verdeeld pro rata van ieder onderdeel in de werken. Deze studiekosten moeten berekend worden door de type-ereloonovereenkomsten goedgekeurd door de hogere overheid (provincie of gewest)

De kosten voor de leiding en het toezicht van de werken worden door het opdrachtgevend bestuur ten laste genomen.

Voor de dimensionering van de rioolbuizen (RWA) levert de gemeente en/of Aquafin de beschikbare gegevens (bijvoorbeeld : gegevens afkomstig van het totaal rioleringsplan (TRP) en Hydronautstudie).

2. Wat de kosten betreft inzake wegenwerken wordt voor alle duidelijkheid het volgende gesteld :

- AWV is initiatiefnemer
- AWV draagt de kosten van de wegenwerken. De kosten voor de aanleg van de RWA (grondwerken sleuf - fundering buis - buis - aanvulling sleuf tot onderfundering weg) worden pro rata van de debieten gedragen zoals hierboven vermeld.
- AWV is geen initiatiefnemer
- AWV draagt de kosten voor de aanleg van de RWA-riool met inbegrip van de grondwerken - funderingen - en de verhardingen binnen de (theoretische) sleuf, enz. en dit pro rata van de debieten zoals hiervoor reeds vermeld.

3. De onteigeningen vallen ten laste van AWV voorzover ze nodig worden geacht voor het verwezenlijken van de rooilijnen.

4. Voor gemengde stelsels draagt binnen de bebouwde kom de gemeente de kosten voor het reinigen van de straatkolken, de rioolbuizen en de inspectieputten langs de gewestweg. Buiten de bebouwde kom is dat een last van AWV. Voor gescheiden stelsels zowel binnen als buiten de bebouwde kom staat AWV in voor dat reinigen.

5. De proefkosten, verbonden aan de aanleg van de riolering langs gewestwegen, worden verdeeld pro rata van de tegemoetkoming in de aanleg van het betreffende onderdeel van de werken (buizen, inspectieputten, verhardingen, enz.)

IV. Dossiersamenstelling :

Bij elke aanvraag tot deelname van AWV in de kosten voor de aanleg van een rioolstelsel langs gewestwegen dienen volgende documenten te worden gevoegd :

- rioleringsplannen (grondplannen, lengteprofielen,...);
- schematische voorstelling van de riolering waarop de leidingsvakken aangegeven staan;
- opmetingsstaat per leidingsvak;
- tabel met de kostenverdelingscoëfficiënten per vak;
- tabel met de berekeningscoëfficiënten (bebouwing - domein - aansluitende debieten - overstorten, enz.);
- uittreksel van het totaal rioleringsplan, hydrodynamische studie, hydronautstudie of relevante afwateringsberekening).
- indien het technisch niet mogelijk is een gescheiden afvoer aan te leggen : een omstandige verantwoordingsnota.

V. Opmerkingen :

In landelijke gebieden dient maximaal gebruik te worden gemaakt van een open grachtenstelsel voor de RWA.

Bij een gescheiden stelsel dient de afkoppeling van het hemelwater maximaal te worden doorgevoerd, zowel op het vlak van individuele woningen als op het vlak van andere lozingen van hemelwater op riolen.

De volgende onderrichtingen worden opgeheven :

- BRA/611 - 427.258 d.d. 11 oktober 1968;
- BRA/611 - 479.804 d.d. 9 januari 1973;
- BRA/611 - 413.002 d.d. 14 februari 1975;
- BRA/611 - 425.716K d.d. 22 maart 1976;
- BRA/611 - 431.360 d.d. 13 augustus 1976;
- BRA/611 - 434.517 d.d. 29 oktober 1976;

- BRA/611 - 434/067 d.d. 8 november 1976;
- BRA/611 - 435.402 d.d. 13 december 1976;
- BRA/611 - 443.003 d.d. 27 juni 1977;
- BRA/611 - 458.355 d.d. 1 februari 1979;
- BRA/611 - 465.024K d.d. 10 april 1979;
- BRA/611 - 181/02313 d.d. 25 maart 1981;
- BRA/611 - 182/00475 d.d. 18 februari 1982;
- BRA/611 - 182/2767 d.d. 22 april 1982;
- A/284 - 90/08551 d.d. 15 oktober 1990.

Voor het opstellen van een overeenkomst tussen de betrokken partijen kan het dienstorder LI 96/86 d.d. 22 oktober 1996 als basis worden gebruikt.

Deze omzendbrief is van toepassing vanaf 1 januari 1999.

De overeenkomsten die afgesloten werden vóór het verschijnen van deze omzendbrief, worden uitgevoerd volgens de bepalingen ervan, voorzover de werken op deze datum reeds aanbesteed zijn.

S. STEVAERT,
minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 13/04/1999

Ontwerp [EMIS](#).