

**2 FEBRUARI 2006. — Decreet houdende wijziging van de artikelen 1bis en 6 van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden alsmede van artikel 1bis, §§ 5, 6 en 7, van de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder (1)**

De Waalse Gewestraad heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden wordt gewijzigd als volgt :

1° het eerste lid wordt § 1;

2° het tweede en het derde lid worden vervangen door een § 2, luidend als volgt :

« § 2. De luchthaven van Charleroi-Brussel-Zuid is een luchthaven waarvan de exploitatie toegelaten is tussen 6 u. 30 m. en 23 uur. Tussen 6 u. 30 m. en 7 uur en tussen 22 en 23 uur kunnen evenwel vliegtuigbewegingen toegelaten worden voorzover het overeenkomstig § 4 berekende maximale geluidsquotum die per beweging toegelaten is en vastgesteld is op 5 punten, niet overschreden wordt. »;

3° het vierde lid wordt vervangen door een § 3, luidend als volgt :

« § 3. De in het vorige lid bepaalde beperkingen in de exploitatie van de luchthaven van Charleroi-Brussel-Zuid zijn niet van toepassing op :

1° de opstijgingen en landingen van vliegtuigen die leden vervoeren van de Belgische Koninklijke Familie, de federale Regering, de gewestelijke en gemeenschapsregeringen en buitenlandse koninklijke families, buitenlandse Staatshoofden of Regeringsleiders, de voorzitter en de commissarissen van de Europese Unie, met officiële opdracht;

2° de opstijgingen en landingen met betrekking tot humanitaire zendingen;

3° de opstijgingen en landingen met betrekking tot militaire zendingen;

4° de opstijgingen en landingen, uitgevoerd in uitzonderlijke omstandigheden zoals bij vluchten waarvoor er onmiddellijk gevaar dreigt voor het leven of de gezondheid van zowel mensen als dieren of bij vluchten die naar een luchthaven worden omgeleid om meteorologische redenen;

Bovendien zijn de urenbeperkingen in de exploitatie van de luchthaven van Charleroi-Brussel-Zuid niet van toepassing op de landingen van gestationeerde vliegtuigen na 23 uur die voortvloeien uit een vertraging die niet te wijten is aan de uitbater van het luchtvaartuig, voorzover de som van deze landingen niet hoger is dan 90 punten per jaar berekend overeenkomstig § 4.

Onder "gestationeerd vliegtuig" wordt verstaan het vliegtuig dat gewoonlijk voorzien is om op de luchthaven van Charleroi-Brussel-Zuid vóór zijn sluitingsuur te landen en om er de volgende dag van weer te vertrekken. »;

4° het vijfde lid wordt opgeheven;

5° de leden 6 tot 8 vormen een § 4.

**Art. 2.** § 3 van artikel 6 van het in het vorige artikel bedoelde decreet wordt aangevuld met drie leden luidend als volgt : « De bevoegde ambtenaar maakt evenwel een proces-verbaal op en richt een aanmaning aan de overtreder voor de in artikel 6, § 1; eerste lid, 2°, bedoelde overtredingen waarvan het aantal niet hoger is dan 5 % van het totaalbedrag van de gemiddelde dagelijkse bewegingen die tijdens de twaalf laatste maanden vóór de betrokken infractie op de luchthaven geregistreerd zijn, met een maximum van tien overschrijdingen van hoogstens 6 dB (A) per periode van 24 uur vanaf 0 u. 00 m. tot 23 u. 59 m. 59 s.).

Vanaf 1 januari 2014 zullen de in het tweede lid bedoelde tien maximale overschrijdingen per periode van 24 uur niet hoger kunnen zijn dan hoogstens 3 dB (A).

Op elke maandag worden de in het tweede en het derde lid bedoelde overschrijdingen, voor de lopende week (vanaf maandag om 0 u. 00 m. tot zondag om 23 u. 59 m. 59 s.), na raadpleging van de bevoegde ambtenaar verdeeld door de luchthavenbeheerders tussen de technische of commerciële uitbaters die op de Waalse luchthavens werken, na rato van het aantal dagelijkse bewegingen die op de betrokken luchthaven worden verricht door elk van deze uitbaters, en worden aangerekend volgens de chronologische volgorde van de bewegingen verricht door elke uitbater per periode van 24 uur. »

**Art. 3.** Artikel 1bis van de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder wordt gewijzigd als volgt :

1° in § 4 wordt het volgende lid ingevoegd tussen het eerste en het tweede lid :

« De in het eerste lid, 1° tot 3° bedoelde begeleidingsmaatregelen brengen voordeel aan de aanvrager die op de inwerkingtreding van de besluiten van de Regering tot afbakening van de zones van het ontwikkelingsplan op lange termijn eigenaar is van het woongebouw dat het voorwerp uitmaakt van de aanvraag, dat een recht van erfpacht of van opstal op het betrokken goed heeft, of nog huurder is van een hoofdverblijfplaats op hetzelfde goed. »;

2° in § 5 wordt het volgende lid ingevoegd tussen het derde en het vierde lid :

« De in het eerste en het tweede lid bedoelde geluidsniveaus worden gemeten door middel van een geluidsmeter van klasse 1 zoals bepaald in de normen C.E.I. 651 en 804 overeenkomstig ISO-norm 140-5. »;

3° in § 7, derde lid, worden de woorden "gemeten door middel van een geluidsmeter van klasse 1 zoals bepaald in de normen C.E.I. 651 en 804" ingevoegd tussen de woorden "bij de doorgang van een luchtvaartuig" en de woorden "en specifiek door hem voortgebracht".

**Art. 4.** Dit decreet treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 1 dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2006.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Namen, 2 februari 2006.

De Minister-President,  
E. DI RUPO

De Minister van Huisvesting, Vervoer en Ruimtelijke Ontwikkeling,  
A. ANTOINE

De Minister van Begroting, Financiën, Uitrusting en Patrimonium,  
M. DAERDEN

De Minister van Vorming,  
Mevr. M. ARENA

De Minister van Binnenlandse Aangelegenheden en Ambtenarenzaken,  
Ph. COURARD

De Minister van Onderzoek, Nieuwe Technologieën en Buitenlandse Betrekkingen,  
Mevr. M.-D. SIMONET

De Minister van Economie, Tewerkstelling en Buitenlandse Handel,  
J.-C. MARCOURT

De Minister van Gezondheid, Sociale Actie en Gelijke Kansen,  
Mevr. Ch. VIENNE

De Minister van Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Leefmilieu en Toerisme,  
B. LUTGEN

—  
Nota

(1) *Zitting 2005-2006.*

*Stukken van de Raad 284 (2005-2006), nrs. 1 en 2.*

*Volledig verslag, openbare vergadering van 25 januari 2006.*

Bespreking. — Stemming