

BIJLAGE IV
MINIMUMEISEN VOOR STRATEGISCHE GELUIDSBELASTINGKAARTEN
(bedoeld in artikel 11)

Deze bijlage beschrijft in algemene termen de minimumeisen voor strategische geluidsbelastingkaarten. Ze wordt aangevuld met richtlijnen die meer informatie geven over de geluidskaarten, de geluidscartografie en de cartografiesoftware uitgewerkt door de Europese Commissie.

1. Een strategische geluidsbelastingkaart is een presentatie van gegevens over één van de volgende aspecten :
 - een bestaande, verleden of voorspelde geluidsbelastingssituatie, op grond van een geluidsbelastingsindicator;
 - de overschrijding van een grenswaarde;
 - het geschatte aantal woningen, scholen en ziekenhuizen in een bepaald gebied dat blootgesteld is aan specifieke waarden van een geluidsbelastingsindicator;
 - het geschatte aantal personen in een aan lawaai blootgesteld gebied.
 2. Strategische geluidsbelastingkaarten kunnen aan het publiek gepresenteerd worden in de vorm van :
 - grafieken;
 - numerieke gegevens in tabelvorm;
 - numerieke gegevens in elektronische vorm.
 3. Wat betreft strategische geluidsbelastingkaarten voor agglomeraties, wordt speciaal aandacht besteed aan lawaai van :
 - wegverkeer;
 - spoorwegverkeer;
 - luchthavens;
 - industrieterreinen, waaronder havens.
 4. De strategische geluidsbelastingkaarten worden gebruikt :
 - om gegevens in te zamelen die aan de Commissie zullen worden overgemaakt;
 - als informatiebron voor de burger;
 - om overeenkomstig artikel 12 als basis te dienen voor de actieplannen.
 5. Voor de informatieverstrekking aan de burger overeenkomstig artikel 16 en voor de opstelling van actieplannen overeenkomstig hoofdstuk VII wordt aanvullende en meer gedetailleerde informatie vereist, zoals :
 - een grafische voorstelling;
 - kaarten die overschrijdingen van een grenswaarde tonen;
 - verschilkaarten waarin de bestaande toestand wordt vergeleken met opties voor toekomstige situaties;
 - kaarten waarin de waarde van een geluidsbelastingsindicator, indien nodig, op een andere hoogte dan 4 m wordt getoond.
 6. Strategische geluidsbelastingkaarten voor lokale of nationale toepassingen moeten worden opgemaakt voor een meethoogte van 4 m en de 5 dB-klassen van L_{den} en
 7. Voor agglomeraties worden afzonderlijke strategische geluidsbelastingkaarten opgemaakt voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai, vliegtuiglawaai en industrielawaai. Er mogen aanvullende kaarten voor andere geluidsbronnen worden bijgevoegd.
- Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 13 mei 2004 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai.
Namen, 13 mei 2004.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Economie, K.M.O.'s, Onderzoek en Nieuwe Technologieën,
S. KUBLA

De Minister van Vervoer, Mobiliteit en Energie,
J. DARAS

De Minister van Begroting, Huisvesting, Uitrusting en Openbare Werken,
M. DAERDEN

De Minister van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Leefmilieu,
M. FORET