

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

[C – 2001/35755]

8 JUNI 2001. — Besluit van de Vlaamse regering houdende bekrachtiging van de beslissingen van de raad van bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21)

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 4 mei 1994 betreffende de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen, inzonderheid artikel 26, § 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 21 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op de beslissingen van de Raad van Bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21);

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd door de wetten van 9 augustus 1980, van 16 juni 1989, van 4 juli 1989 en van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de tarieven betreffende de scheepvaart- en havengelden voor de waterwegen onder de bevoegdheid van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen zo snel als mogelijk dienen aangepast te worden aan de bepalingen met betrekking tot de definitieve invoering van de Euro; dat enig verder uitstel het noodzakelijk te respecteren tijdschema in het gedrang brengt;

Dat de aanpassing van het scheepvaartrecht zonder uitstel dient te worden bekrachtigd, ten einde de rechtszekerheid te waarborgen;

Op voordracht van de minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare werken en Energie,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt een materie bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. De beslissingen van de Raad van Bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21), zoals toegevoegd aan dit besluit, zijn bekrachtigd voor zover zij betrekking hebben op de tarieven met betrekking tot de scheepvaart- en havengelden.

Art. 3. De Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 juni 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 2001 tot bekrachtiging van de beslissingen van de Raad van Bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21)

Beslissing van de raad van bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer van 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) voor zover deze betrekking heeft op de tarieven met betrekking op scheepvaart- en havengelden

De Raad keurt het voorstel van nieuwe tarieven in euro, gangbaar vanaf 1 januari 2002, voor het KB van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Ruppel en voor de haven van Brussel, goed zoals vastgesteld in bijlage aan deze beslissing.

Bijlage aan de beslissing.

Besluit - artikel - voorwerp	bedrag in BEF	Bedrag in euro
K.B. van 18 augustus 1975 houdende het reglement voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel		
art. 64, § 1, geladen binnenvaartuigen		
per ton/km	0,01	0,00025
minimumrecht	150	4,00
art. 65, § 1 - ledige binnenvaartuigen		
minder dan 450 ton	90	2,50
vanaf 450 ton tot 700 ton	140	3,50
meer dan 700 ton	200	5,00
art. 66, § 1 - vervoer reizigers		
minder dan 50 reizigers	200	5,00
tussen 50 en 100 reizigers	400	10,00
vanaf 101 reizigers	600	15,00
art. 67, § 1 - zeevaart		
per bruto register-ton	11,65	0,2888
art. 67, § 2 - regelmatige dienst		
eerste 10 reizen	8,05	0,1996
elke van de 15 volgende reizen	6,35	0,1574
elk der volgende reizen	5,40	0,1339
art. 68, § 1 a) 1° en 2° - aanlegrechten		
oevers en kaaimuren gefinancierd door particulieren per ton		
binnenvaart	0,85	0,0211
zeevaart	1,00	0,0248
openbare kaaien		
binnenvaart	1,45	0,0359
zeevaart	1,80	0,0446
art. 69, § 1 - verblijfrechten		
goederenvervoer per maand en per metrieke ton	1,50	0,0372
geen goederenvervoer per maand en per metrieke ton	2	0,496
art. 69, § 2 - speciale doorvaarten binnenvaart		
tot 420 ton	428	10,61
van 421 ton tot 700 ton	533	13,21
van 701 ton tot 1 000 ton	690	17,10
meer dan 1 000 ton	853	21,15
art. 69, § 2 - speciale doorvaarten zeevaart		
tot 275 ton	562	13,93
van 275 ton tot 500 ton	727	18,02
meer dan 500 ton	900	22,31
art. 70 - stapelrechten per m ² en per dag		
vanaf de 4e tot de 10e dag	0,20	0,005
vanaf de 11e tot de 20e dag	0,40	0,010
vanaf de 21e dag	0,60	0,015
art. 73, § 3 - terugbetaling te veel betaald recht	10	0,25

Beslissing van de raad van bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer van 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21)

De Raad :

1. neemt akte van het gepubliceerd besluit van de Vlaamse regering van 21 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;
2. beslist over te gaan tot de uitvoering van dit besluit op de waterwegen onder het beheer van de N.V. Zeekanaal en het recht vast te stellen op één centiem per tonkilometer (product van de vermenigvuldiging van de lading, uitgedrukt in metrieke tonnen, met de af te leggen afstand in kilometers).