

# MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

## 20 MAART 2000. - Koninklijk besluit tot vervanging van het koninklijk besluit van 26 september 1997 betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzines voor motorvoertuigen

### Bijlage

### Wijzigingen van de vereisten en proefmethodes van de norm NBN EN 228 betreffende de ongelode benzines toepasselijk vanaf 1 januari 2000

Parameter	Eenheid	Grenswaarden		Proefmethode
		Minimum	Maximum	
Dampspanning Reid (zomerperiode) (1)	Kpa	-	60,0	EN 12
Distillatie				
- verdampt bij 100 °C	vol %	46,0	-	EN ISO 3405
- verdampt bij 150 °C		75,0	-	EN ISO 3405
Olefinengehalte	vol %	-	18,0 (2)	ASTM D 1319
Aromatische verbindingengehalte	vol %	-	42,0 (3)	ASTM D 1319
Benzeengehalte	vol %	-	1,0	EN 12177
Zuurstofgehalte	gewichts %	-	2,7	EN 1601
Zuurstofhoudende verbindingen				
- Methanol (er moeten stabilisatoren worden toegevoegd)	vol %	-	3	EN 1601
- Ethanol (stabilisatoren kunnen nodig zijn)	vol %	-	5	EN 1601
- Isopropylalcohol	vol %	-	10	EN 1601
- Tert-butylalcohol	vol %	-	7	EN 1601
- Isobutylalcohol	vol %	-	10	EN 1601
- Ethers met 5 of meer koolstofatomen per molecule	vol %	-	15	EN 1601
Andere zuurstofhoudende verbindingen (4)	vol %	-	10	EN 1601
Zwavelgehalte (5)	mg/kg	-	150	EN ISO/DIS 14596
Loodgehalte	g/l	-	0,005	EN 237

(1) De zomerperiode begint uiterlijk op 1 mei en eindigt niet voor 30 september.

(2) Behalve voor normale ongelode benzine [motor-octaangetal (MON) ten minste 81 en research-octaangetal (RON) ten minste 91], waarvoor het maximale olefinengehalte 21 vol % bedraagt.

Deze grenswaarden beletten niet dat er in een lidstaat een ander type ongelode benzine in de handel wordt gebracht met lagere octaangetallen dan in deze bijlage worden gegeven.

(3) 35Ç% vanaf 1 januari 2005.

(4) Overige mono-alcoholen en ethers waarvan het distillatie-eindpunt niet hoger is dan het distillatie-eindpunt dat is vastgesteld in nationale of, zo deze ontbreken, in industriële normen voor motorbrandstoffen.

(5) 50 mg/kg vanaf 1 januari 2005.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 maart 2000 tot vervanging van het koninklijk besluit van 26 september 1997, betreffende de benamingen, de kenmerken en het loodgehalte van de benzine voor motorvoertuigen.

**ALBERT**  
Van Koningswege :

**De Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer,  
Mevr. I. DURANT**

**De Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu,  
Mevr. M. AELVOET**

**De Minister van Middenstand,  
J. GABRIELS**

**De Minister van Economie,  
R. DEMOTTE**

**De Staatssecretaris voor Energie,  
O. DELEUZE**

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 12/04/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).