

Vaststelling van het model van module 8 betreffende de aanleg van vrijliggende bus- of trambanen

Module nr. 8

..... (1) (2)

betreffende de aanleg van vrijliggende bus- of trambanen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule (1) (2), hierna de koepelmodule te noemen.

Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen er zich toe het aandeel van het openbaar vervoer in de vervoersstroom binnen een welomschreven bedieningsgebied te verhogen door de aanleg van vrijliggende bus- of trambanen.

§ 2. De toepassing van de in § 1 van dit artikel vermelde doelstelling steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat en die aan de auditcommissie wordt bezorgd.

De verantwoording omvat minstens :

1° een kaart met het bedieningsgebied waarbinnen de vrije tram- of busbaan gepland wordt;

2° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie voor het openbaar vervoer (zoals verkeersstellingen, een oorsprong-bestemmingsonderzoek, de formulering van de doorstromingsproblemen en een inventaris van het parkeergeld op het tram- of bustrajet onder studie);

3° een marktonderzoek naar het effectieve en het potentiële gebruik van het openbaar vervoer, rekening houdend met de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling binnen de gemeente;

4° de raming van de impact van de aanleg van een vrije tram- of busbaan op de commerciële snelheid, de bezettingsgraad, de kostendekking en de verhoging van het openbaarvervoer gebruik en de mobiliteit voor de verschillende doelgroepen voor de eerstvolgende drie jaar;

5° de te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van een vrije tram- of busbaan;

6° een peiling naar het maatschappelijk draagvlak bij de omwonenden.

Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om op zijn kosten, met uitzondering van de kosten die door de VVM worden gedragen, zoals bepaald in artikel 5, § 1 en 2, te zorgen voor de aanleg van een vrijliggende busbaan of trambaan op de gewestweg nr. (1) tussen kilometerpunt (1) en kilometerpunt (1). Het gewest neemt de nodige onteigeningen voor zijn rekening.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurd driejarenprogramma van de administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap of in het programma van de VVM voor te behouden voor de aanleg van de vrije bus- of trambaan op de in § 1 van dit artikel opgenomen gewestweg.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe om de verkeersregelsystemen onder zijn beheer ter hoogte van de in § 1 genoemde vrijliggende tram- of busbanen in samenspraak met de VVM aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 5. Het gewest verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die de doorstroming van het openbaar vervoer kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming worden als bijlage vermeld.

Minimaal verbindt de lokale overheid zich ertoe om de verkeersregelsystemen onder haar beheer ter hoogte van de in artikel 3, § 1, genoemde vrijliggende tram- en/of busbanen aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om bij het beheer van de bestaande parkeerplaatsen en de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen een parkeerbeleid te voeren volgens de principes van artikel 3, § 1, van het moederconvenant.

Daarbij gelden de volgende principes :

1° Het totale aanbod aan parkeerplaatsen op openbaar (gewestwegen, gemeentewegen enz.) en privaat domein (gebouwen, binnenterreinen enz...) binnen het bedieningsgebied voor het openbaar vervoer, zoals omschreven in artikel 3, § 1, van het moederconvenant, wordt beperkt tot maximaal het bestaande aanbod zoals geïnventariseerd op (2), met behoud van mogelijke wijzigingen inzake spreiding.

2° Een hiërarchische zonestructuur om parkeerplaatsen te categoriseren wordt ingevoerd. Daarop wordt het principe geënt van een regulerend parkeerbeleid met (gedifferentieerde) maatregelen ten aanzien van heffingen en tijdsbeperkingen op parkeren en met behoud van bijzondere maatregelen voor bewoners en minder-mobielen.

De inventaris wordt door de lokale overheid aan de andere partijen bezorgd.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om in overleg met het gewest en de VVM een planning vast te leggen voor de gefaseerde invoering van dit regulerend parkeerbeleid, rekening houdend met de planning inzake de verdere uitbreiding van het aanbod aan openbaar vervoer en de uitbouw van faciliteiten voor de zwakke weggebruiker.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe wegeninfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op haar gewest- en gemeentewegen, overeenkomstig artikelen 2 en 3 van het koninklijk besluit betreffende de politie over het wegverkeer. Dit verkeersreglement wordt genomen ter ondersteuning van deze module.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om een verkeershandhavingsbeleid te voeren ter ondersteuning van de doorstroming van het openbaar vervoer.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de studiekosten voor haar rekening te nemen à rato van de bouwkosten die aan de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde infrastructuur zijn verbonden.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe de nodige investeringsmiddelen uit te trekken binnen de door het gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule (1) (2) de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in 3, § 1, bepaalde verbintenissen op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. De VVM verbindt er zich toe de bestaande halte-infrastructuur van het openbaar vervoer te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

§ 4. De VVM verbindt er zich toe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

§ 5. Als de ontvangsten of het aantal reizigers ten gevolge van de verhoogde commerciële snelheid procentueel sneller stijgen dan de commerciële snelheid, zal de VVM haar aanbod in het bedieningsgebied evenredig verhogen aan de verhoging van de commerciële snelheid verkregen op de aangelegde vrijliggende tram- en busbanen. De extra exploitatiekosten van deze verhoging van bediening kunnen maximaal oplopen tot het bedrag dat vrijgekomen is ten gevolge van de verhoging van de commerciële snelheid.

Artikel 6. Evaluatie

§ 1. Onverminderd de evaluatiebepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant (1) (2), heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van :

- 1° de beoogde verhoging van de ontvangsten;
- 2° de beoogde verhoging van het aantal reizigers;
- 3° de beoogde vermindering van de exploitatiekosten;
- 4° de beoogde verhoging van de commerciële snelheid;
- 5° de beoogde verhoging van de dekkingsgraad voor de gegeven periode;
- 6° de beoogde verhoging van het openbaarvervoergebruik;
- 7° de sociaal-maatschappelijke meerwaarde van het project.

§ 2. Deze module wordt geëvalueerd door de PAC-openbaarvervoeraanbod, voorgezeten door een vertegenwoordiger van de centrale diensten van de VVM en inhoudelijk geleid door een auditor, extern aan de VVM.

Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de lokale overheid verhalen.

§ 3. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4, § 2, aangaande het totaal aanbod aan parkeerplaatsen niet naleeft, zal de lokale overheid in verhouding tot het procentueel aantal extra parkeerplaatsen een evenredig deel van het jaarlijks vastgesteld extra exploitatiekort van de VVM cofinancieren.

§ 4. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 3 van deze module, op de VVM verhalen.

§ 5. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 4 van deze module op de VVM verhalen.

Artikel 8. Informatieverschaffing openbaar vervoer

De module nummer 7 betreffende de informatieverschaffing over het openbaar vervoer moet uiterlijk drie maanden na het afsluiten van deze module worden afgesloten.

Artikel 9. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van die bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

Voetnoten

- (1) Vul nummer in.
- (2) Vul datum in.
- (3) Vul in.
- (4) Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de aanleg van vrijliggende bus- en/of trambanen (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : specificatie van de infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 1)

Bijlage 3 : specificatie van de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking te (art. 4, § 6) die uitgevoerd zullen worden door de lokale overheid

Bijlage 4 : specificatie van de « Park & Ride »-faciliteiten met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking die uitgevoerd zullen worden door het gewest (art. 3, § 5)

Bijlage 5 : specificatie van de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking die uitgevoerd zullen worden door de VVM (art. 5, § 4)

Bijlage 6 : specificatie van de « Park & Ride »-verbeteringen aan de halte-infrastructuur, die uitgevoerd zullen worden door de VVM (art. 5, § 3)

Bijlage 7 : inventaris van het totale aanbod aan parkeerplaatsen (art. 4, § 2)

Bijlage (1) : (3) (4)

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie van 21 december 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants.

Brussel, 21 december 2001.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT