

Bijlage I

Vaststelling van het model van moederconvenant

Moederconvenant
..... (1)

De partijen

Tussen :

— het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt :..... (2), hierna het gewest te noemen;

— de stad/gemeente (3) (4), vertegenwoordigd door de gemeenteraad : waarvoor optreedt de heer/mevrouw (3) (4), burgemeester, en de heer/mevrouw (3) (4), secretaris, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (1¹), hierna de lokale overheid te noemen; (5)

— de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in Hendrik Consciencestraat 1, 2800 Mechelen, voor wie optreedt : de voorzitter van de raad van bestuur, de heer/mevrouw (3) (4), en de directeur-generaal, de heer/mevrouw (3) (4), anderzijds, hierna de VVM te noemen;

— de provincie, vertegenwoordigd door de provincieraad, voor wie optreedt : de heer/mevrouw (3) (4), bestendig afgevaardigde, die handelt ter uitvoering van de beslissing van de provincieraad, van..... (1¹), hierna de provincie te noemen,

wordt overeengekomen wat volgt :

Artikel 1. Voorwerp van deze overeenkomst

Met dit moederconvenant willen de partijen de verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren en de vervoersvraag beheersen. Middelen hiervoor zijn o.a. ruimtelijke herstructurering en selectieve bereikbaarheid. Dat houdt een beperking in van het autoverkeer, gekoppeld aan een verhoogde bereikbaarheid door middel van het versterken van de alternatieve vervoersmiddelen.

Artikel 2. Toepassingsgebied

Dit moederconvenant is van toepassing op (6).

Artikel 3. Basisvoorwaarden van een gemeentelijk mobiliteitsplan

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe uiterlijk twaalf/achttien/vierentwintig (3) maanden na ondertekening van dit moederconvenant een mobiliteitsplan op te stellen voor het toepassingsgebied, vastgesteld in artikel 2. De lokale overheid treft hiervoor een gemeenteraadsbesluit tot opmaak en gefaseerde realisatie van een mobiliteitsplan.

Voor de steden die deel uitmaken van het grootstedelijk of het regionaalstedelijk gebied kan het mobiliteitsplan gefaseerd opgesteld worden. Hierbij kunnen deelmobiliteitsplannen voor specifiek afgebakende gebieden worden opgemaakt binnen het kader van een samenhangend plan voor de hele stad.

Het mobiliteitsplan dient uit te gaan van een ruimtelijk ontwikkelingsplan waarvan de diverse deelaspecten een duurzame mobiliteit moeten bevorderen. Daarbij ontstaat een belangrijke verschuiving van het autoverkeer naar het openbaar vervoer en het voetgangers- en fietsverkeer.

Het mobiliteitsplan bevat minstens de volgende gegevens :

1° een beschrijving van de bestaande verkeerssituatie en de huidige voorzieningen voor alle transportmiddelen (gekwantificeerde beschrijving);

2° een toekomstplan met uitgewerkte voorstellen omtrent :

— een categorisering van de wegen en van de voorzieningen voor fietsers en openbaar vervoer, met bijbehorend verkeerscirculatieplan voor alle vervoermiddelen;

— een bedieningsplan voor het openbaar vervoer (bedienende lijnen, halteplaatsen, frequenties van de bediening);

— een parkeerplan, gerelateerd aan het bedieningsplan voor het openbaar vervoer, met inbegrip van maatregelen ten aanzien van bijzondere gebruikersgroepen, tarieven en eventuele tijdsbeperkingen;

3° een programmatie van de concrete uitvoeringsmaatregelen, gerangschikt naar prioriteit.

§ 2. In de modules wordt de uitvoering geregeld van concrete doelstellingen en operationele maatregelen, die passen binnen de mobiliteitsvisie, vermeld in het moederconvenant.

§ 3. De afgesloten koepelmodules en modules maken integraal deel uit van dit moederconvenant. Koepelmodules kunnen enkel worden afgesloten na ondertekening van het moederconvenant.

§ 4. De modules bevatten minstens :

1° een omschrijving van de operationele doelstellingen en maatregelen;

2° een gedetailleerde verantwoording, opgesteld in nauw overleg tussen de betrokken partijen;

3° de wederzijdse verbintenissen van de partijen;

4° de sancties;

5° de evaluatieverplichting.

Artikel 4. Gemeentelijke begeleidingscommissie

§ 1. Per gemeente wordt een begeleidingscommissie opgericht die als overlegforum functioneert voor de voorbereiding van en de besluitvorming rond dit moederconvenant en de in het kader van dit moederconvenant afgesloten koepelmodules en modules.

§ 2. De partijen stellen, ieder op het eigen bevoegdheidsdomein, binnen hun administratie minstens 1 ambtenaar als contactpersoon aan.

§ 3. De partijen verbinden er zich toe om tijdig alle relevante informatie onderling uit te wisselen.

Artikel 5. De provinciale auditcommissie

§ 1. Per provincie is een auditcommissie verantwoordelijk voor de kwaliteitszorg. De auditcommissie is opgericht door het gewest.

§ 2. De auditcommissie toetst de inhoudelijke conformiteiten van gemeentelijke mobiliteitsplannen, streefbeelden en operationele projecten met de uitgangspunten en principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het (ontwerp) Mobiliteitsplan Vlaanderen. Ook de conformiteit met de (in opmaak zijnde) provinciale ruimtelijke structuurplannen vormt een belangrijke toetssteen.

§ 3. De auditcommissie beoordeelt de omschrijving van de operationele doelstellingen en maatregelen, vermeld in artikel 3, § 4, 1°, vooraf op basis van de volgende criteria :

1° hun inhoudelijke conformiteit met de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan;

2° hun onderlinge samenhang, wederzijdse versterking en consistentie.

§ 4. De auditcommissie beoordeelt de kwaliteit en de volledigheid van de gegevens die de partijen verstrekken in het kader van de gedetailleerde verantwoording, zoals bepaald in artikel 3, § 4, 2°.

§ 5. De auditcommissie beoordeelt de verkeersplannings- en onderzoeksactiviteiten ter voorbereiding van het mobiliteitsplan op hun oplossingsgerichtheid, hun budgettaire haalbaarheid, actiegerichtheid en de integratie binnen een ruimtelijk kader.

§ 6. De auditcommissie bezorgt haar advies aan alle contracterende partijen.

§ 7. De betrokken partijen verbinden zich ertoe om met het advies van de auditcommissie rekening te houden bij de besluitvorming over dit convenant.

Artikel 6. Evaluatie

De evaluatie van het mobiliteitsplan heeft inzonderheid betrekking op het multimodale karakter van het opgestelde mobiliteitsplan en het behalen van de in het mobiliteitsplan vooropgestelde doelen en acties. De evaluatie wordt uitgevoerd door de gemeentelijke begeleidingscommissie volgens de vigerende bepalingen en omzendbrieven met betrekking tot het mobiliteitsplan.

Artikel 7. Duur

Dit moederconvenant wordt gesloten voor een periode van minstens vijf jaar vanaf de datum van ondertekening. Het blijft in ieder geval van kracht zolang een module bij dit moederconvenant niet beëindigd is.

Voetnoten (moederconvenant)

- (1) Vul nummer en/of datum in.
- (2) Vermeld de officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.
- (3) Schrap of laat weg wat niet van toepassing is.
- (4) Vul naam en eventueel voornaam in.
- (5) Herhaal deze rubriek voor elke andere lokale overheid die als partij optreedt.
- (6) Geef de territoriale grenzen aan van de steden of gemeenten die ondertekende partijen zijn.
- (7) Vermeld het aantal exemplaren.
- (8) Vermeld de datum van ondertekening.

Bijlage 1 : gemeenteraadsbeslissing (1) (art. 3, § 1)

.....
Opgemaakt in -voud (7), in Brussel
Op (8)

Voor het Vlaamse Gewest (2)

.....
.....
.....
.....

Voor de stad / gemeente (3)

..... (4)

De secretaris,

De burgemeester,

..... (4)

..... (4)

Voor de VVM

De directeur-generaal,

De voorzitter van de raad van bestuur,

..... (4)

..... (4)

Voor de provincie

..... (4)

De bestendig afgevaardigde,

..... (4)

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie van 21 december 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants.

Brussel, 21 december 2001.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT