

**26 JANUARI 2012. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van Titel III van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming betreffende fase II-benzinedampterugwinning tijdens het bijtanken van motorvoertuigen in benzinstations**

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 11 maart 1999 betreffende de milieuvergunning, inzonderheid op de artikelen 4, 5 en 9; Gelet op het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming, goedgekeurd bij de besluiten van de Regent van 11 februari 1946 en 27 september 1947, Titel III;

Gelet op advies 50.580/4 van de Raad van State, gegeven op 12 december 2011, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Richtlijn 2009/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 betreffende fase II-benzinedampterugwinning tijdens het bijtanken van motorvoertuigen in benzinstations wordt bij dit besluit omgezet.

**Art. 2.** In afdeling 2 van Hoofdstuk V van Titel III van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming, worden de artikelen 681bis/59 en 681bis/60 vervangen door wat volgt :

“Eerste onderafdeling - Fase II-benzinedampterugwinningssysteem

Art. 681bis/59. In de zin van de artikelen 681bis/59 tot 681bis/60/2 en 681bis/71, § 3, wordt verstaan onder :

1<sup>o</sup> “benzine” : een aardoliederivaat, met of zonder additieven, met een volgens de Reidmethode bepaalde dampdruk van 27,6 kilopascal of meer, dat voor gebruik als brandstof voor motorvoertuigen is bestemd, met uitzondering van vloeibaar petroleumgas (LPG);

2<sup>o</sup> “benzinedamp” : elke gasvormige, uit benzine vervluchtigende verbinding;

3<sup>o</sup> “benzinstation” : elke installatie, bedoeld in de rubriek 50.50.03 van het besluit van de Waalse Regering van 4 juli 2002 tot bepaling van de lijst van de aan een milieueffectstudie onderworpen projecten en van de ingedeelde installaties en activiteiten, waar de brandstoftanks van motorvoertuigen met benzine uit vaste opslagtanks worden gevuld;

4<sup>o</sup> “bestaand benzinstation” : een benzinstation waarvan de bouw of de exploitatie het voorwerp heeft uitgemaakt van een vergunning afgegeven vóór 1 januari 2012;

5<sup>o</sup> “nieuw benzinstation” : een benzinstation waarvan de bouw of de exploitatie het voorwerp heeft uitgemaakt van een vergunning afgegeven vanaf 1 januari 2012;

6<sup>o</sup> “fase II-benzinedampterugwinningssysteem” : apparatuur die bestemd is om benzinedamp die uit de brandstoftank van een motorvoertuig ontsnapt tijdens het tanken in een benzinstation, terug te winnen, en waarmee die benzinedamp naar een opslagtank bij het benzinstation wordt gevoerd of weer naar de benzinepomp om weer te worden verkocht;

7<sup>o</sup> “benzinedampafvangrendement” : de hoeveelheid benzinedamp die door het fase II-benzinedampterugwinningssysteem is afgevangen, vergeleken met de hoeveelheid benzinedamp die in de atmosfeer zou zijn uitgestoten zonder een dergelijk systeem, uitgedrukt als percentage;

8<sup>o</sup> “damp-benzineverhouding” : de verhouding tussen het volume bij atmosferische druk van benzinedamp die door een fase II-benzinedampterugwinningssysteem loopt en het volume van de geleverde benzine;

9<sup>o</sup> “debiet” : de totale jaarlijkse hoeveelheid benzine die uit mobiele tanks aan een benzinstation wordt geleverd.

Art. 681bis/60. § 1. Elk nieuw benzinstation wordt uitgerust met een fase II-benzinedampterugwinningssysteem als :

1<sup>o</sup> zijn feitelijk of voorzien debiet minstens 500 m<sup>3</sup>/jaar bedraagt; of

2<sup>o</sup> zijn feitelijk of voorzien debiet minstens 100 m<sup>3</sup>/jaar bedraagt en als het gevestigd is onder een permanente woon- of werkrimte.

§ 2. Elk bestaand benzinstation wordt uitgerust, uiterlijk op 31 december 2018, met een fase II-benzinedampterugwinningssysteem als :

1<sup>o</sup> zijn feitelijk of voorzien debiet minstens 500 m<sup>3</sup>/jaar bedraagt; of

2<sup>o</sup> zijn feitelijk of voorzien debiet minstens 100 m<sup>3</sup>/jaar bedraagt en als het gevestigd is onder een permanente woon- of werkrimte.

§ 3. Elk bestaand benzinstation dat vanaf 1 januari 2012 het voorwerp uitmaakt van een grondige renovatie wordt ter gelegenheid ervan uitgerust met een fase II-benzinedampterugwinningssysteem als :

1<sup>o</sup> zijn feitelijk of voorzien debiet minstens 500 m<sup>3</sup>/jaar bedraagt; of

2<sup>o</sup> zijn feitelijk of voorzien debiet minstens 100 m<sup>3</sup>/jaar bedraagt en als het gevestigd is onder een permanente woon- of werkrimte.

De grondige renovatie bedoeld in het eerste lid bestaat uit een grondige wijziging of uit de renovatie van de infrastructuur van het benzinstation, met name zijn tanks en zijn leidingen.

§ 4. De paragrafen 1, 2 en 3 zijn niet van toepassing op benzinstations die uitsluitend worden gebruikt in het kader van de bouw en van de levering van nieuwe motorvoertuigen.

Art. 681bis/60/1. Als het fase II-benzinedampterugwinningssysteem verplicht is, bedraagt het benzinedampafvangrendement minstens 85 % , wat wordt verklaard door de producent overeenkomstig de technische normen of de relevante Europese ontvangstprocedures of, bij gebrek aan dergelijke normen of procedures, overeenkomstig eventuele federale normen.

Art. 681bis/60/2. Als het fase II-benzinedampterugwinningssysteem verplicht is, is de verhouding damp/benzine voor de teruggewonnen benzinedampen die naar een opslagtank bij het benzinstation worden gevoerd hoger dan of gelijk aan 0,95, maar lager dan of gelijk aan 1,05.”

**Art. 3.** In hetzelfde Reglement, wordt artikel 681bis/71 aangevuld met een derde paragraaf, luidend als volgt :

“§ 3. Controle van het benzinedampafvangrendement van de fase II-benzinedampterugwinningssystemen.

Het benzinedampafvangrendement van het fase II-benzinedamptherugwinningssysteem wordt getest door een door de exploitant aangewezen deskundige erkend in het vak "opslaginstallatie", vóór de eerste ingebruikname en, daarna, minstens één keer per jaar, hetzij door te controleren of de damp/benzineverhouding onder gesimuleerde benzinetoevoer in overeenstemming is met artikel 4, lid 2, hetzij door een andere geschikte methodologie toe te passen.

Wanneer een automatisch bewakingssysteem is geïnstalleerd, wordt het benzinedampafvangrendement ten minste eens in de drie jaar getest. Dergelijke automatische bewakingssystemen moeten storingen van het juiste functioneren van het fase II-benzinedamptherugwinningssysteem en van het automatische bewakingssysteem zelf automatisch kunnen opsporen, deze fouten aan de benzinestationhouder melden en de benzinetoevoer naar de defecte pomp automatisch stoppen als de storing niet binnen zeven dagen is verholpen.

De deskundige erkend in het vak "opslaginstallatie" die de controle heeft uitgevoerd, stelt een schriftelijk verslag op betreffende de overeenstemming van het benzinestation met de voorschriften bedoeld in de artikelen 681*bis*/59 tot 681*bis*/60/2 en stuurt een afschrift van zijn verslag aan de toezichthoudende ambtenaar.

Wanneer de erkende deskundige een verslag opstelt houdende overeenstemming van het benzinestation met de voorschriften bedoeld in de artikelen 681*bis*/59 tot 681*bis*/60/2, verstrekt hij de exploitant een zelfklever of elke andere melding waarop hij zijn identiteit en de datum van de laatste test vermeldt.

De zelfklever, of elke andere melding, wordt door de exploitant op de benzinepomp of in de buurt ervan aangebracht om de consumenten op de hoogte te brengen van de installatie van het fase II-benzinedamptherugwinningssysteem."

**Art. 4.** Dit besluit heeft uitwerking op 1 januari 2012.

**Art. 5.** De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 26 januari 2012.

De Minister-President,  
R. DEMOTTE

De Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit,  
Ph. HENRY