

RAPPORT TONKILOMETERGEGEVENS

INHOUDSOPGAVE

- 0 [Richtsnoeren en voorwaarden](#)
- 1 [Verslagjaar](#)
- 2 [Identificatie van de vliegtuigexploitant](#)
- 3 [Identificatie van de verificateur](#)
- 4 [Informatie over het monitoringplan](#)
- 5 [Vliegtuiggegevens](#)
- 6 [Tonkilometergegevens](#)
- 7 [Nadere lidstaatspecifieke informatie](#)

Informatie over de versie van het standaardformulier:

Sjabloon verstrekt door:	Belgium - Flemish Region
Bekendmakingsdatum:	
Taalversie:	Nederlands
Referentie bestandsnaam:	Report TKM_BEFR_nl_040111.xls

Informatie over dit bestand:

Dit verslag is ingediend door:

Uniek identificatienummer:

Verslagjaar:

2010

Gelieve onderstaande ruimte te gebruiken voor de handtekening op het papieren exemplaar

_____ Datum

_____ Naam en handtekening van
wettelijk verantwoordelijke persoon

RICHTSNOEREN EN VOORWAARDEN

- 1 In het Vlaams Gewest is de volgende regelgeving van toepassing inzake CO₂-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten:
 - a Het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaams Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij decreet van 8 mei 2009 (hierna het 'REG-decreet' genoemd);
 - b Het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (hierna het 'VER-besluit' genoemd);
 - c Het ministerieel besluit van 16 april 2010 houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
 - d Het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van sjablonen voor het monitoringplan jaarlijkse CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens;
 - e Het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van sjablonen en toelichtingen voor het melden van ingrijpende abnormale omstandigheden en substantiële wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
 - f Het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van sjablonen en toelichtingen voor de logboeken abnormale omstandigheden en de logboeken substantiële wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten

Deze wetgeving kan geraadpleegd worden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).

- 2 Dit bestand bevat het sjabloon van het rapport tonkilometergegevens dat door de Bevoegde Autoriteit van het Vlaams Gewest (België) werd opgesteld. Vliegtuigexploitanten die België als administrerende Lidstaat en de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie als Bevoegde Autoriteit hebben, zijn verplicht dit sjabloon te gebruiken.

Vóór u dit bestand gebruikt, gelieve de volgende stappen te volgen:

- a **Vergewis u ervan dat België de administrerende Lidstaat is voor u** (= de vliegtuigexploitant waarop dit monitoringplan van toepassing is). De criteria om te bepalen welke de administrerende Lidstaat is, worden uiteengezet in artikel 18bis van de EU-ETS Richtlijn. Er staat een lijst met de administrerende Lidstaat voor elke luchtvaartexploitant op de website van de Commissie. (zie hieronder).
- b **Vergewis u ervan dat de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid de Bevoegde Autoriteit (BA) voor u is in België.** De criteria om te bepalen wie in België de Bevoegde Autoriteit is, wordt uiteengezet in artikel 20bis van het REG-decreet. Een lijst met de Bevoegde Autoriteit voor elke luchtvaartexploitant die België als administrerende Lidstaat heeft, is terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- 3 **Vooraleer u dit rapport indient bij uw Bevoegde Autoriteit, moet u dit rapport laten verifiëren door het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen**, een onafhankelijke en geaccrediteerde verificateur. Het doel van verificatie is zekerstellen dat de tonkilometergegevens gemonitord zijn in overeenstemming met het goedgekeurde monitoringplan, de Monitoring & Reporting Guidelines, de EU-ETS-richtlijn en de relevante Vlaamse regelgeving én dat het verslag gebaseerd is op correcte en betrouwbare gegevens.

Hier toe moet u het rapport tonkilometergegevens indienen bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen tegen uiterlijk 31 januari van het jaar dat volgt op het jaar waarop dit rapport betrekking heeft. Het rapport moet ingediend worden **per aangetekend schrijven en via e-mail**. Het papieren exemplaar dient vergezeld te zijn van een door de vliegtuigexploitant ondertekende brief waarin deze verklaart dat de elektronische gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV)
Roderveldlaan 5/1
2600 Antwerpen Berchem
vbbv@vbbv.be

- 4 Overeenkomstig Hoofdstuk 12 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, **bent u verplicht om de volgende bijlagen in te dienen samen met uw rapport tonkilometergegevens wanneer u het indient bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen:**
 - I Luchtverkeersgegevens voor het rapporteringjaar met inbegrip van data opgevraagd door de vliegtuigexploitant bij Eurocontrol;
 - II Een kopie van het logboek wijzigingen tonkilometergegevens en van het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens, die alle wijzigingen en abnormale omstandigheden bevatten die tijdens het rapporteringjaar hebben plaatsgevonden;
 - III In voorkomend geval, de goedgekeurde meldingsformulieren substantiële wijzigingen tonkilometergegevens en de goedgekeurde meldingsformulieren ingrijpende abnormale omstandigheden tonkilometergegevens;
 - IV Voor elk luchtvaartuig, dat luchtvaartactiviteiten uitvoert, zoals opgenomen in bijlage III van het VER-besluit: een lijst van alle vluchten van/naar een lidstaat van de Europese Unie met voor elke vlucht vermelding van:
 - a de luchthaven van vertrek;
 - b de luchthaven van aankomst;
 - c de melding of de vlucht op basis van de 'ICAO designator' van de vliegtuigexploitant of op basis van het registratienummer van het vliegtuig werd geregistreerd in het vluchtplan;
 - d de aanduiding of het om uitgesloten dan wel niet uitgesloten vlucht gaat overeenkomstig bijlage III van het VER-besluit;
 - e de orthodromische afstand, bepaald volgens punt 5.3.1.2 van het ministerieel besluit van 16 april 2010;
 - f het aantal passagiers;
 - g in het geval van gebruik van de methode 'massa en zwaartepunt': het gewicht aan passagiers in ton;
 - h het gewicht aan vervoerde vracht en post in ton;
 - V Interne auditrapporten zoals beschreven in Hoofdstuk 14 punt 3 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten.

Deze bijlagen zullen **vertrouwelijk** behandeld worden door uw verificateur en deze moeten **niet** ingediend worden bij de Bevoegde Autoriteit wanneer u uw geverifieerd rapport indient.

Deze bijlagen zijn van essentieel belang voor het verificatieproces en het niet indienen ervan kan ernstige gevolgen hebben voor het resultaat van de verificatie (al dan niet als bevestigend geverifieerd rapport).

Als een vliegtuigexploitant die minder dan 10 000 ton CO₂ heeft uitgestoten tijdens het rapporteringjaar deze verplichte bijlagen niet kan aanleveren, omdat de data niet beschikbaar zijn, dan moet de vliegtuigexploitant het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen contacteren. In dit geval kan de Bevoegde Autoriteit om alternatieve data vragen of beslissen dat de vliegtuigexploitant deze data niet moet aanleveren.

- 5 Zoals bepaald in artikel 27/3, §3 van het VER-besluit, zal het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen het rapport tonkilometergegevens binnen de twee maanden na indiening ervan verifiëren. Het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen zal het geverifieerd rapport per aangetekend schrijven versturen naar de vliegtuigexploitant.
- 6 Zoals bepaald in artikel 27/3, §3 van het REG-decreet en artikel 27/10, §5 van het VER-besluit, **moet u uw geverifieerd rapport tonkilometergegevens indienen bij de Bevoegde Autoriteit tegen uiterlijk 31 maart 2011**. U moet dit rapport ondertekend indienen via aangetekend schrijven én in digitale vorm op een elektronische drager of via e-mail. Het papieren exemplaar dient vergezeld te zijn van een door de vliegtuigexploitant ondertekende brief waarin deze verklaart dat de elektronische gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

Vlaamse overheid - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
T.a.v. Dhr. Bob Nieuwejaers
Afdelingshoofd
Ferrarisgebouw, 7e verdieping
Koning Albert II-laan 20, bus 8
B-1000 Brussel
bob.nieuwejaers@lne.vlaanderen.be

- 7 De Bevoegde Autoriteit kan contact met u opnemen om specifieke punten van uw verslag te bespreken als hierover onduidelijkheid bestaat of als er twijfel bestaat over de juistheid van cijfers.
- 8 Neem contact op met het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen indien u hulp nodig hebt bij het invullen van uw rapport.
- 9 **Geheimhoudingsverklaring:** De informatie die wordt overgelegd ter fine van dit rapport kan onderworpen zijn aan vereisten dat deze voor het publiek toegankelijk moet worden gemaakt, onder andere vanwege Richtlijn 2003/4/EG inzake de toegang van het publiek tot milieu-informatie. Indien u van mening bent dat informatie die u verstrekt in verband met uw verslag vanuit commercieel oogpunt als vertrouwelijke informatie moet worden behandeld, gelieve u dit aan uw Bevoegde Autoriteit te laten weten. U dient zich ervan bewust te zijn dat de Bevoegde Autoriteit vanwege de bepalingen van Richtlijn 2003/4/EG verplicht kan worden informatie bekend te maken, zelfs wanneer de verslagleggende entiteit erom verzocht heeft deze geheim te houden.
- 10 Het EU-ETS voor vliegtuigexploitanten werd uitgebreid tot de drie EER-EVA-lidstaten IJsland, Liechtenstein en Noorwegen. Dit betekent dat vliegtuigexploitanten ook verplicht zijn tot de monitoring en rapportage van hun emissies en tonkilometergegevens van hun binnenlandse vluchten in de EER-EVA-staten, vluchten tussen EER-EVA-staten en vluchten tussen EER-EVA-staten en derde landen.
Dienovereenkomstig **moeten alle verwijzingen naar lidstaten in dit sjabloon zo worden opgevat, dat ze betrekking hebben op alle 30 EER-staten**. De EER omvat de 27 EU-lidstaten, IJsland, Liechtenstein en Noorwegen.

11 Informatiebronnen:

EU-websites:

EU-wetgeving: <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm>
EU-ETS algemeen: http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/index_en.htm
EU-ETS luchtvaart: http://ec.europa.eu/environment/climat/aviation_en.htm
Monitoring en rapportering in EU-ETS: http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/mrg_en.htm

Website van de Bevoegde Autoriteit:

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie: <http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>

12 Hoe dit bestand te gebruiken:

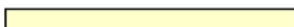
Wij adviseren u dit bestand van begin tot eind door te werken. Een aantal functies waarmee u door het formulier wordt geleid is afhankelijk van eerdere invoer, zoals cellen die van kleur veranderen indien er geen invoer nodig is (zie de kleurcodes hieronder).


Voor sommige velden hebt u de keuze tussen een aantal vooraf bepaalde invoergegevens. Om een keuze te maken uit een dergelijke "vervolgkeuzelijst", klikt u met de muis op een pijltje dat in de rechterraand van de cel verschijnt of drukt u op "Alt-CursorDown" na de cel geselecteerd te hebben. In bepaalde velden kunt u, ondanks dat een dergelijke vervolgkeuzelijst bestaat, ook eigen tekst invoeren. Dit is het geval als vervolgkeuzelijsten lege opties bevatten.

Kleurcodes en fonts:

Zwarte, vetgedrukte tekst: Deze tekst vermeldt welke informatie er wordt gevraagd.

Kleinere, cursieve tekst: Deze tekst verschaft bijkomende uitleg.

 Gele velden zijn invoervelden.

 Gearceerde velden geven aan dat een invoer in een ander veld, de invoer in dit veld irrelevant maakt.

ALGEMENE INFORMATIE OVER DIT VERSLAG

1 Verslagjaar

(a) Rapporteringjaar:

2010

Dit is het jaar waarin de luchtvaartactiviteiten waarvan verslag wordt gedaan plaatsvonden, zoals 2010 voor het verslag dat u per 31 maart 2011 bij de bevoegde autoriteit indient.

2 Identificatie van de vliegtuigexploitant

(a) Voer de naam in van de vliegtuigexploitant:

Het betreft de naam van de juridische entiteit die de luchtvaartactiviteiten uitvoert zoals gedefinieerd in bijlage I bij de EU-ETS-richtlijn.

(b) Uniek identificatienummer volgens de lijst van vliegtuigexploitanten van de Commissie:

Dit identificatienummer is te vinden in de lijst die door de Commissie bekend is gemaakt ingevolge artikel 18 bis, lid 3, van de EU-ETS-richtlijn.

(c) Geef ook de naam van de vliegtuigexploitant op zoals vermeld op de lijst van exploitanten van de Commissie, indien deze afwijkt van de naam die u hebt opgegeven in 2(a):

De naam van de vliegtuigexploitant op de lijst ingevolge artikel 18 bis, lid 3, van de EU-ETS-richtlijn kan verschillen van de feitelijke naam van de vliegtuigexploitant die in 2(a) hierboven is ingevuld.

(d) Voer de unieke ICAO-aanduiding in die gebruikt wordt in de roepnaam die voor de luchtverkeersleiding (ATC) wordt gebruikt, indien u daarover beschikt:

De ICAO-aanduiding moet gelijk zijn aan de opgave in vak 7 van het ICAO-vluchtplan (met uitzondering van de vluchtaanduiding) zoals vermeld in ICAO-document 8585. Als u geen ICAO-aanduiding opgeeft in vluchtplannen gelieve u "n.v.t." uit de vervolgreuzelijst te kiezen en verder te gaan met punt 2(e).

(e) Als een unieke ICAO-aanduiding voor ATC-doeleinden ontbreekt, dient u de registratiemarkering op te geven van de vliegtuigen die u in bedrijf hebt, zoals die gebruikt wordt in de roepnaam voor ATC-doeleinden.

Indien een unieke ICAO-aanduiding ontbreekt, moet u de aanduiding voor ATC-doeleinden (staartnummers) invullen van alle vliegtuigen die u in bedrijf hebt (zowel eigen als geleasde vliegtuigen), zoals die gebruikt worden in vak 7 van het vluchtplan. (Gebruik een puntkomma als scheidingsteken tussen de verschillende registraties.) Vul anders "n.v.t." in en ga verder.

(f) Voer de naam in van de administrerende lidstaat van de vliegtuigexploitant

overeenkomstig artikel 18 bis van de richtlijn.

Selecteren

(g) Bevoegde autoriteit in deze lidstaat:

In België is er meer dan één Bevoegde Autoriteit. Gelieve de naam van de juiste autoriteit op te geven.

Selecteren

(h) Vul het nummer en de afgeevende instantie in van het bewijs luchtvaartexploitant (AOC) en de door een lidstaat afgegeven exploitatievergunning, indien beschikbaar:

Bewijs luchtvaartexploitant:

Afgeevende instantie bewijs luchtvaartexploitant:

Exploitatievergunning:

Afgeevende instantie:

Selecteren

Selecteren

(i) Voer het adres van de vliegtuigexploitant in, inclusief postcode en land:

Adresregel 1

Adresregel 2

Plaats

Staat/Provincie/Regio

Postcode

Land

Telefoonnummer:

E-mailadres

Selecteren

(j) **Met wie kunnen wij contact opnemen over uw verslag over de tonkilometers?**

Het is handig voor ons als wij rechtstreeks contact met iemand kunnen opnemen als wij vragen hebben over uw verslag. De persoon die u opgeeft moet de bevoegdheid hebben om namens u te handelen. Dit zou een gemachtigde kunnen zijn die namens de vliegtuigexploitant optreedt.

Aanspreektitel:	Selecteren
Voornaam:	
Achternaam:	
Functie:	
Naam organisatie (indien deze persoon namens de vliegtuigexploitant optreedt):	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	

(k) **Geef een correspondentieadres op**

U moet een adres opgeven waar u kennisgevingen of andere documenten kunt ontvangen uit hoofde van of in verband met de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten. Geef een elektronisch adres en een postadres op binnen de administrerende lidstaat.

Aanspreektitel:	Selecteren
Voornaam:	
Achternaam:	
E-mailadres:	
Telefoonnummer:	
Adresregel 1:	
Adresregel 2:	
Plaats:	
Staat/Provincie/Regio:	
Postcode:	
Land:	Selecteren

3 Identificatie van de verificateur

(a) **Naam en adres van de verificateur van uw verslag over de tonkilometers**

Bedrijfsnaam:	Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen
Adresregel 1:	Roderveldlaan 5/1
Plaats:	Antwerpen Berchem
Postcode:	2600
Land:	België

(b) **Contactpersoon voor de verificateur:**

Het is handig voor ons als wij rechtstreeks contact met iemand kunnen opnemen als wij vragen hebben over de verificatie van uw verslag. De persoon die u noemt moet bekend zijn met dit verslag.

Aanspreektitel:	Selecteren
Voornaam:	
Achternaam:	
E-mailadres:	
Telefoonnummer:	

(c) **Informatie over de accreditatie van de verificateur:**

Accrediterende lidstaat:	Selecteren
Registratienummer afgegeven door de accrediterende instantie:	

De beschikbaarheid van dergelijke registratie-informatie kan afhangen van de praktijk van de administrerende lidstaat inzake accreditatie van / vergunningverlening voor verificateurs.

4 Informatie over het monitoringplan

- (a) Referentienummer van het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens van het rapporteringjaar:

U vindt dit referentienummer in de tabel die werd ingevuld door de Bevoegde Autoriteit op de voorpagina van het goedgekeurde monitoringsplan. Dit referentienummer heeft volgende vorm: xxx-MPTKM-2010-150.

- (b) Zijn er gedurende het verslagjaar afwijkingen geweest ten opzichte van uw goedgekeurde monitoringplan?

Ja Nee

- (c) In het geval er substantiële wijzigingen aan uw goedgekeurd monitoringplan tonkilometergegevens voor het rapporteringjaar werden goedgekeurd, gelieve de referentienummer(s) van de goedgekeurde substantiële wijziging(en) te geven:

U vindt dit referentienummer in de rechterbovenhoek van het meldingsformulier dat werd goedgekeurd door de Bevoegde Autoriteit. Dit referentienummer heeft volgende vorm: xxx-MPTKM-2010-250.

Nadere lidstaatspecifieke informatie

7 Opmerkingen

Voeg een lijst toe van de bijlagen bij uw rapport tonkilometergegevens wanneer u het indient bij uw verificateur.

Zoals bepaald in Hoofdstuk 10 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, **bent u vereist om de volgende bijlagen in te dienen samen met uw rapport tonkilometergegevens wanneer u het indient bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen:**

- I Luchtverkeergegevens voor het rapporteringjaar met inbegrip van data opgevraagd door de vliegtuigexploitant bij Eurocontrol;
- II Een kopie van het logboek wijzigingen tonkilometergegevens en van het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens, die alle wijzigingen en abnormale omstandigheden bevatten die tijdens het rapporteringjaar hebben plaatsgevonden;
- III In voorkomend geval, de goedgekeurde meldingsformulieren substantiële wijzigingen tonkilometergegevens en de goedgekeurde meldingsformulieren ingrijpende abnormale omstandigheden tonkilometergegevens;
- IV Voor elk luchtvaartuig, dat luchtvaartactiviteiten uitvoert, zoals opgenomen in bijlage III van het VER-besluit: een lijst van alle vluchten van/naar een lidstaat van de Europese Unie met voor elke vlucht vermelding van:
 - a de luchthaven van vertrek;
 - b de luchthaven van aankomst;
 - c de melding of de vlucht op basis van de 'ICAO designator' van de vliegtuigexploitant of op basis van het registratienummer van het vliegtuig werd geregistreerd in het vluchtplan;
 - d de aanduiding of het om uitgesloten dan wel niet uitgesloten vlucht gaat overeenkomstig bijlage III van het VER-besluit;
 - e de orthodromische afstand, bepaald volgens punt 5.3.1.2 van het ministerieel besluit van 16 april 2010;
 - f het aantal passagiers;
 - g in het geval van gebruik van de methode 'massa en zwaartepunt': het gewicht aan passagiers in ton;
 - h het gewicht aan vervoerde vracht en post in ton;
- V Interne auditrapporten zoals beschreven in Hoofdstuk 14 punt 3 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten.

Ruimte voor aanvullende opmerkingen:

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 1 april 2011 houdende vastlegging van het sjabloon voor het CO₂-emissiejaar-rapport en het sjabloon voor het rapport tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelsysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 1 april 2011.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGHE