

## CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport

### INHOUDSOPGAVE

- 0 [Richtsnoeren en voorwaarden](#)
- 1 [Verslagjaar](#)
- 2 [Identificatie van de vliegtuigexploitant](#)
- 3 [Identificatie van de verificateur](#)
- 4 [Informatie over het monitoringplan](#)
- 5 [Totale emissies](#)
- 6 [Gebruik van vereenvoudigde procedures](#)
- 7 [Werkwijze met betrekking tot ontbrekende gegevens](#)
- 8 [Gebruikte hoeveelheid biomassa \(posten "PM"\)](#)
- 9 [Gedetailleerde emissiegegevens](#)
- 10 [Vliegtuiggegevens](#)
- 11 [Nadere lidstaatspecifieke informatie](#)
- 12 [Aanvullende emissiegegevens](#)

#### Informatie over de versie van het standaardformulier:

Sjabloon verstrekt door:	Belgium - Flemish Region
Bekendmakingsdatum:	
Taalversie:	Nederlands
Referentie bestandsnaam:	Report AEm_BEFR_nl_040111.xls

#### Informatie over dit bestand:

Dit rapport is ingediend door:  
Uniek identificatienummer:

Rapporteringjaar:  
Gerapporteerde jaarlijkse emissies:

2010	
0 t CO <sub>2</sub>	

**Gelieve onderstaande ruimte te gebruiken voor de handtekening op het papieren exemplaar**

\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Naam en handtekening van  
wettelijk verantwoordelijke persoon

## RICHTSNOEREN EN VOORWAARDEN

- 1 In het Vlaams Gewest is de volgende regelgeving van toepassing inzake CO<sub>2</sub>-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten:
  - a Het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaams Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij decreet van 8 mei 2009 (hierna het 'REG-decreet' genoemd);
  - b Het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (hierna het 'VER-besluit' genoemd);
  - c Het ministerieel besluit van 16 april 2010 houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
  - d Het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van sjablonen voor het monitoringplan jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens;
  - e Het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van sjablonen en toelichtingen voor het melden van ingrijpende abnormale omstandigheden en substantiële wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
  - f Het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van sjablonen en toelichtingen voor de logboeken abnormale omstandigheden en de logboeken substantiële wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten

Deze wetgeving kan geraadpleegd worden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).

- 2 Dit bestand bevat het sjabloon van het CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport dat door de Bevoegde Autoriteit van het Vlaams Gewest (België) werd opgesteld. Vliegtuigexploitanten die België als administrerende Lidstaat en de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie als Bevoegde Autoriteit hebben, zijn verplicht dit sjabloon te gebruiken.

**Vóór u dit bestand gebruikt, gelieve de volgende stappen te volgen:**

- a **Vergewis u ervan dat België de administrerende Lidstaat is voor u** (= de vliegtuigexploitant waarop dit monitoringplan van toepassing is). De criteria om te bepalen welke de administrerende Lidstaat is, worden uiteengezet in artikel 18bis van de EU-ETS Richtlijn. Er staat een lijst met de administrerende Lidstaat voor elke luchtvaartexploitant op de website van de Commissie. (zie hieronder).
  - b **Vergewis u ervan dat de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid de Bevoegde Autoriteit (BA) voor u is in België.** De criteria om te bepalen wie in België de Bevoegde Autoriteit is, wordt uiteengezet in artikel 20bis van het REG-decreet. Een lijst met de Bevoegde Autoriteit voor elke luchtvaartexploitant die België als administrerende Lidstaat heeft, is terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid (zie hieronder).
- 3 **Vooraleer u dit rapport indient bij uw Bevoegde Autoriteit, moet u dit rapport laten verifiëren door het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen**, een onafhankelijke en geaccrediteerde verificateur. Het doel van verificatie is zekerstellen dat de jaarlijkse emissies gemonitord zijn in overeenstemming met het goedgekeurde monitoringplan, de Monitoring & Reporting Guidelines, de EU-ETS-richtlijn en de relevante Vlaamse regelgeving én dat het verslag gebaseerd is op correcte en betrouwbare gegevens.  
**Hiertoe moet u het CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport indienen bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen tegen uiterlijk 31 januari van het jaar dat volgt op het jaar waarop dit rapport betrekking heeft.** Het rapport moet ingediend worden **per aangetekend schrijven en via e-mail**. Het papieren exemplaar dient vergezeld te zijn van een door de vliegtuigexploitant ondertekende brief waarin deze verklaart dat de elektronische gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV)  
Roderveldlaan 5/1  
2600 Antwerpen Berchem  
vbbv@vbbv.be

- 4 Overeenkomstig hoofdstuk 10 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten, **bent u verplicht om de volgende bijlagen in te dienen samen met uw CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport wanneer u het indient bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen:**
  - I De jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies en het jaarlijks aantal vluchten per luchtvaartreïncombinatie;
  - II Luchtverkeergegevens voor het rapporteringjaar met inbegrip van data opgevraagd door de vliegtuigexploitant bij Eurocontrol;
  - III Een kopie van het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en van het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies, die alle wijzigingen en abnormale omstandigheden bevatten die tijdens het rapporteringjaar hebben plaatsgevonden;
  - IV In voorkomend geval, de goedgekeurde meldingsformulieren substantiële wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en de goedgekeurde meldingsformulieren ingrijpende abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies;
  - V Voor elk luchtvaartuig, dat luchtvaartactiviteiten uitvoert, zoals opgenomen in bijlage III van het VER-besluit: een lijst van alle vluchten van/naar een lidstaat van de Europese Unie met voor elke vlucht vermelding van:
    - a de luchthaven van vertrek;
    - b de luchthaven van aankomst;
    - c de melding of de vlucht op basis van de 'ICAO designator' van de vliegtuigexploitant of op basis van het registratienummer van het vliegtuig werd geregistreerd in het vluchtplan;
    - d de aanduiding of het om uitgesloten dan wel niet uitgesloten vlucht gaat overeenkomstig bijlage III van het VER-besluit;
    - e het brandstofverbruik tijdens de vlucht in ton;
  - VI Interne auditrapporten zoals beschreven in hoofdstuk 14 punt 3 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten.

Deze bijlagen zullen **vertrouwelijk** behandeld worden door uw verificateur en deze moeten **niet** ingediend worden bij de Bevoegde Autoriteit wanneer u uw geverifieerd rapport indient.

Deze bijlagen zijn van essentieel belang voor het verificatieproces en het niet indienen ervan kan ernstige gevolgen hebben voor het resultaat van de verificatie (al dan niet als bevestigend geverifieerd rapport).

Als een vliegtuigexploitant die minder dan 10.000 ton CO<sub>2</sub> heeft uitgestoten tijdens het rapporteringjaar deze verplichte bijlagen niet kan aanleveren, omdat de data niet beschikbaar zijn, dan moet de vliegtuigexploitant het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen contacteren. In dit geval kan de Bevoegde Autoriteit om alternatieve data vragen of beslissen dat de vliegtuigexploitant deze data niet moet aanleveren.

- 5 Zoals bepaald in artikel 27/10, §3 van het VER-besluit, zal het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen het CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport binnen de twee maanden na indiening ervan verifiëren. Het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen zal het geverifieerd rapport per aangetekend schrijven versturen naar de vliegtuigexploitant.

- 6 Zoals bepaald in artikel 20ter, §7 van het REG-decreet en artikel 27/10, §5 van het VER-besluit, **moet u uw geverifieerd CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport indienen bij de Bevoegde Autoriteit tegen uiterlijk 31 maart** van het jaar dat volgt op het jaar waarop dit rapport betrekking heeft. U moet dit rapport ondertekend indienen via aangetekend schrijven én in digitale vorm op een elektronische drager of via e-mail. Het papieren exemplaar dient vergezeld te zijn van een door de vliegtuigexploitant ondertekende brief waarin deze verklaart dat de elektronische gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

Vlaamse overheid - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie  
Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid  
T.a.v. Dhr. Bob Nieuwejaers  
Afdelingshoofd  
Ferrarisgebouw, 7e verdieping  
Koning Albert II-laan 20, bus 8  
B-1000 Brussel  
[bob.nieuwejaers@lne.vlaanderen.be](mailto:bob.nieuwejaers@lne.vlaanderen.be)

- 7 De Bevoegde Autoriteit kan contact met u opnemen om specifieke punten van uw verslag te bespreken als hierover onduidelijkheid bestaat of als er twijfel bestaat over de juistheid van cijfers.
- 8 Neem contact op met het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen indien u hulp nodig hebt bij het invullen van uw rapport.
- 9 **Geheimhoudingsverklaring:** De informatie die wordt overgelegd ter fine van dit rapport kan onderworpen zijn aan vereisten dat deze voor het publiek toegankelijk moet worden gemaakt, onder andere vanwege Richtlijn 2003/4/EG inzake de toegang van het publiek tot milieu-informatie. Indien u van mening bent dat informatie die u verstrekt in verband met uw verslag vanuit commercieel oogpunt als vertrouwelijke informatie moet worden behandeld, gelieve u dit aan uw Bevoegde Autoriteit te laten weten. U dient zich ervan bewust te zijn dat de Bevoegde Autoriteit vanwege de bepalingen van Richtlijn 2003/4/EG verplicht kan worden informatie bekend te maken, zelfs wanneer de verslagleggende entiteit erom verzocht heeft deze geheim te houden.
- 10 Het EU-ETS voor vliegtuigexploitanten werd uitgebreid tot de drie EER-EVA-lidstaten IJsland, Liechtenstein en Noorwegen. Dit betekent dat vliegtuigexploitanten ook verplicht zijn tot de monitoring en rapportage van hun emissies en tonkilometergegevens van hun binnenlandse vluchten in de EER-EVA-staten, vluchten tussen EER-EVA-staten en vluchten tussen EER-EVA-staten en derde landen.  
Dienovereenkomstig **moeten alle verwijzingen naar lidstaten in dit sjabloon zo worden opgevat, dat ze betrekking hebben op alle 30 EER-staten.** De EER omvat de 27 EU-lidstaten, IJsland, Liechtenstein en Noorwegen.

#### 11 Informatiebronnen:

##### EU-websites:

EU-wetgeving: <http://eur-lex.europa.eu/nl/index.htm>  
EU-ETS algemeen: [http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/index_en.htm)  
EU-ETS luchtvaart: [http://ec.europa.eu/environment/climat/aviation\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/climat/aviation_en.htm)  
Monitoring en rapportering in EU-ETS: [http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/mrg\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/climat/emission/mrg_en.htm)

##### Website van de Bevoegde Autoriteit:

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie: <http://www.lne.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>

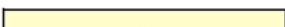

#### 12 Hoe dit bestand te gebruiken:

Wij adviseren u dit bestand van begin tot eind door te werken. Een aantal functies waarmee u door het formulier wordt geleid is afhankelijk van eerdere invoer, zoals cellen die van kleur veranderen indien er geen invoer nodig is (zie de kleurcodes hieronder).

Voor sommige velden hebt u de keuze tussen een aantal vooraf bepaalde invoergegevens. Om een keuze te maken uit een dergelijke "vervolgkeuzelijst", klikt u met de muis op een pijltje dat in de rechthoek van de cel verschijnt of drukt u op "Alt-CursorDown" na de cel geselecteerd te hebben. In bepaalde velden kunt u, ondanks dat een dergelijke vervolgkeuzelijst bestaat, ook eigen tekst invoeren. Dit is het geval als vervolgkeuzelijsten lege opties bevatten.

##### Kleurcodes en fonts:

**Zwarte, vetgedrukte tekst:** Deze tekst vermeldt welke informatie er wordt gevraagd.  
*Kleinere, cursieve tekst:* Deze tekst verschaft bijkomende uitleg.

 Gele velden zijn invoervelden.  
 Gearceerde velden geven aan dat een invoer in een ander veld, de invoer in dit veld irrelevant maakt.

# ALGEMENE INFORMATIE OVER DIT VERSLAG

## 1 Verslagjaar

(a) **Rapporteringjaar:**   
*Dit is het jaar waarin de luchtvaartactiviteiten waarvan verslag wordt gedaan plaatsvonden, zoals 2010 voor het verslag dat u per 31 maart 2011 indient.*

## 2 Identificatie van de vliegtuigexploitant

(a) **Voer de naam in van de vliegtuigexploitant:**   
*Het betreft de naam van de juridische entiteit die de luchtvaartactiviteiten uitvoert zoals gedefinieerd in bijlage I bij de EU-ETS-richtlijn.*

(b) **Uniek identificatienummer volgens de lijst van vliegtuigexploitanten van de Commissie:**   
*Dit identificatienummer is te vinden in de lijst die door de Commissie bekend is gemaakt ingevolge artikel 18 bis, lid 3, van de EU-ETS-richtlijn.*

(c) **Geef ook de naam van de vliegtuigexploitant op zoals vermeld op de lijst van exploitanten van de Commissie, indien deze afwijkt van de naam die u hebt opgegeven in 2(a):**   
*De naam van de vliegtuigexploitant op de lijst ingevolge artikel 18 bis, lid 3, van de EU-ETS-richtlijn kan verschillen van de feitelijke naam van de vliegtuigexploitant die in 2(a) hierboven is ingevuld.*

(d) **Voer de unieke ICAO-aanduiding in die gebruikt wordt in de roepnaam die voor de luchtverkeersleiding (ATC) wordt gebruikt, indien u daarover beschikt:**   
*De ICAO-aanduiding moet gelijk zijn aan de opgave in vak 7 van het ICAO-vluchtplan (met uitzondering van de vluchtaanduiding) zoals vermeld in ICAO-document 8585. Als u geen ICAO-aanduiding opgeeft in vluchtplannen gelieve u "n.v.t." uit de vervolkeuzelijst te kiezen en verder te gaan met punt 2(e).*

(e) **Als een unieke ICAO-aanduiding voor ATC-doeleinden ontbreekt, dient u de registratiemarkering op te geven van de vliegtuigen die u in bedrijf hebt, zoals die gebruikt wordt in de roepnaam voor ATC-doeleinden.**   
*Indien een unieke ICAO-aanduiding ontbreekt, moet u de aanduiding voor ATC-doeleinden (staartnummers) invullen van alle vliegtuigen die u in bedrijf hebt (zowel eigen als geleasde vliegtuigen), zoals die gebruikt worden in vak 7 van het vluchtplan. (Gebruik een puntkomma als scheidingstekens tussen de verschillende registraties.) Vul anders "n.v.t." in en ga verder.*

(f) **Voer de naam in van de administrerende lidstaat van de vliegtuigexploitant**   
*overeenkomstig artikel 18 bis van de richtlijn.*

(g) **Bevoegde autoriteit in deze lidstaat:**   
*In België is er meer dan één Bevoegde Autoriteit. Gelieve de naam van de juiste autoriteit op te geven.*

(h) **Vul het nummer en de afgevende instantie in van het bewijs luchtvaartexploitant (AOC) en de door een lidstaat afgegeven exploitatievergunning, indien beschikbaar:**

<b>Bewijs luchtvaartexploitant:</b>	<input type="text"/>
<b>Afgevende instantie bewijs luchtvaartexploitant:</b>	<input type="text" value="Selecteren"/>
<b>Exploitatievergunning:</b>	<input type="text"/>
<b>Afgevende instantie:</b>	<input type="text" value="Selecteren"/>

(i) **Voer het adres van de vliegtuigexploitant in, inclusief postcode en land:**

<b>Adresregel 1</b>	<input type="text"/>
<b>Adresregel 2</b>	<input type="text"/>
<b>Plaats</b>	<input type="text"/>
<b>Staat/Provincie/Regio</b>	<input type="text"/>
<b>Postcode</b>	<input type="text"/>
<b>Land</b>	<input type="text" value="Selecteren"/>
<b>Telefoonnummer:</b>	<input type="text"/>
<b>E-mailadres</b>	<input type="text"/>

(j) **Met wie kunnen wij contact opnemen over uw jaarlijks emissieverlag?**

*Het is handig voor ons als wij rechtstreeks contact met iemand kunnen opnemen als wij vragen hebben over uw verslag. De persoon die u opgeeft moet de bevoegdheid hebben om namens u te handelen. Dit zou een gemachtigde kunnen zijn die namens de vliegtuigexploitant optreedt.*

Aansprektitel:	Selecteren
Voornaam:	
Achternaam:	
Functie:	
Naam organisatie (indien deze persoon namens de vliegtuigexploitant op	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	

(k) **Geef een correspondentieadres op**

*U moet een adres opgeven waar u kennisgevingen of andere documenten kunt ontvangen uit hoofde van of in verband met de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten. Geef een elektronisch adres en een postadres op binnen de administrerende lidstaat.*

Aansprektitel:	Selecteren
Voornaam:	
Achternaam:	
E-mailadres:	
Telefoonnummer:	
Adresregel 1:	
Adresregel 2:	
Plaats:	
Staat/Provincie/Regio:	
Postcode:	
Land:	Selecteren

### 3 Identificatie van de verificateur

(a) **Naam en adres van de verificateur van uw jaarlijkse emissieverlag**

Bedrijfsnaam:	Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen
Adresregel 1:	Roderveldlaan 5/1
Plaats:	Antwerpen Berchem
Postcode:	2600
Land:	België

(b) **Contactpersoon voor de verificateur:**

*Het is handig voor ons als wij rechtstreeks contact met iemand kunnen opnemen als wij vragen hebben over de verificatie van uw verslag. De persoon die u noemt moet bekend zijn met dit verslag.*

Aansprektitel:	Selecteren
Voornaam:	
Achternaam:	
E-mailadres:	
Telefoonnummer:	

(c) **Informatie over de accreditatie van de verificateur:**

Accrediterende lidstaat:	Selecteren
Registratienummer afgegeven door de accrediterende instantie:	

*De beschikbaarheid van dergelijke registratie-informatie kan afhangen van de praktijk van de administrerende lidstaat inzake accreditatie van / vergunningverlening voor verificateurs.*



## 6 Gebruik van vereenvoudigde procedures

- (a) Hebt u gebruikgemaakt van de vereenvoudigde procedure die toegestaan is voor kleine emittenten ingevolge punt 4 van bijlage XIV bij de MR?

Ja  Nee

- (b) Geef per periode van vier maanden van het verslagjaar het totale aantal onder de EU-ETS vallende vluchten op waarvoor u de vliegtuigexploitant bent:

*De lokale vertrektijd van de vlucht bepaalt in welke periode van vier maanden de vlucht moet worden opgevoerd.*

Periode van vier maanden	Aantal vluchten
januari t/m april	
mei t/m augustus	
september t/m december	
Totaal:	0

Het aantal wijkt af van wat in deel 5(a) is opgegeven!

- (c) Totale emissies in het rapporteringjaar:  
Totale emissies volgens opgave in deel 5(b):

t CO<sub>2</sub>

- (d) Bevestiging dat u in aanmerking komt voor de vereenvoudigde procedure:

*Als uw jaarlijkse emissies meer dan 10.000 t CO<sub>2</sub> bedragen en u 243 vluchten of meer hebt uitgevoerd in een periode van vier maanden, dient u contact op te nemen met uw bevoegde autoriteit voor herziening van uw monitoringplan.*

## 7 Werkwijze met betrekking tot ontbrekende gegevens

- (a) Hebt u gebruikgemaakt van de vereenvoudigde werkwijze die toegestaan is voor ontbrekende gegevens ingevolge punt 5 van bijlage XIV bij de MR?

Ja  Nee

- (b) Geef de hoeveelheid emissies op waarvoor deze werkwijze is gebruikt:

t CO<sub>2</sub>  
 %

## 8 Gebruikte hoeveelheid biomassa (posten "PM")

- (a) Is tijdens het rapporteringjaar gebruikgemaakt van biomassa?

Ja  Nee

- (b) Zo "ja", vul dan de onderstaande tabel in:

*Vul, indien van toepassing, de zogeheten posten "PM" in, d.w.z. informatie die gerapporteerd moet worden, maar die niet bijdraagt aan de jaarlijkse emissies waarvoor rechten moeten worden ingeleverd. U kunt de gebruikte hoeveelheid biomassa in ton of m<sup>3</sup> rapporteren. Het in het verslag opnemen van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die daarmee gepaard gaat, is optioneel. Als u gemengde brandstoffen hebt gebruikt, wordt de fossiele CO<sub>2</sub> gerapporteerd in deel 5(b) en wordt het biomassagedeelte hier gerapporteerd. De namen van de alternatieve brandstoffen worden automatisch uit deel 5(b) gehaald.*

Naam van alternatieve brandstof	Ingezette hoeveelheid biomassa (kies voor invoer in t of m <sup>3</sup> )		CO <sub>2</sub> -emissie uit biomassa [t CO <sub>2</sub> ] (optionele informatie)
	[t]	[m <sup>3</sup> ]	

# EMISSIEGEGEVENS PER LAND EN PER BRANDSTOF

## 9 Gedetailleerde emissiegegevens

- (a) De onderstaande tabel wordt alleen voor controledoeleinden gebruikt. Controleer of de totalen overeenkomen met de resultaten van deel 5(b). Vul de onderstaande delen (b) tot en met (d) in zonder emissies dubbel mee te tellen.  
**NB:** U kunt meer kolommen toevoegen als u meer soorten brandstof gebruikt en meer rijen als u meer landenparen moet invullen. Als u extra cellen toevoegt en/of gegevens uit een ander programma of een andere spreadsheet kopieert en plakt, moet u de juiste berekeningsformules toevoegen en controleren of de bestaande formules kloppen. Het is volledig de verantwoordelijkheid van de vliegtuigexploitant om te controleren of de berekeningen kloppen.

	Emissies per brandstof [t CO2]					TOTAAL [t CO2]
	Vliegtuig-kerosine (Jet A1 of Jet A)	Vliegtuigbenzine (Jet B)	Vliegtuigbenzine (AvGas)	Alternatieve brandstof 1	<voeg meer brandstoffen toe vóór deze kolom>	
A Totale geaggregeerde CO <sub>2</sub> -emissies van alle vluchten die vallen onder bijlage I bij de EU-ETS richtlijn (= B + C)	0	0	0	0	0	0
B waarbij de lidstaat van vertrek dezelfde is als de lidstaat van aankomst (binnenlandse vluchten, =som van deel (b))	0	0	0	0	0	0
C alle andere vluchten (internationale vluchten, zowel binnen als buiten de EER, = D + E)	0	0	0	0	0	0
D emissies van alle vluchten die vanuit een lidstaat naar een andere lidstaat of een derde land vertrekken (=som van deel (c))	0	0	0	0	0	0
E emissies van alle vluchten die vanuit een derde land in een lidstaat aankomen (=som van deel (d))	0	0	0	0	0	0

Totale emissies volgens opgave in deel 5(b): 0 t CO2  
 Verschil met de in dit blad opgegeven gegevens: 0 t CO2

- (b) Geaggregeerde CO<sub>2</sub>-emissies van alle vluchten waarbij de lidstaat van vertrek dezelfde is als de lidstaat van aankomst (binnenlandse vluchten):

Vul in de onderstaande tabel de juiste gegevens in voor het verslagjaar.

Lidstaat van vertrek en aankomst	Emissies per brandstof [t CO2]					TOTAAL [t CO2]
	Vliegtuig-kerosine (Jet A1 of Jet A)	Vliegtuigbenzine (Jet B)	Vliegtuigbenzine (AvGas)	Alternatieve brandstof 1	<voeg meer brandstoffen toe vóór deze kolom>	
Oostenrijk						0
België						0
Bulgarije						0
Cyprus						0
Tsjechië						0
Denemarken						0
Estland						0
Finland						0
Frankrijk						0
Duitsland						0
Griekenland						0
Hongarije						0
IJsland						0
Ierland						0
Italië						0
Letland						0
Liechtenstein						0
Litouwen						0
Luxemburg						0
Malta						0
Nederland						0
Noorwegen						0
Polen						0
Portugal						0
Roemenië						0
Slowakije						0
Slovenië						0
Spanje						0
Zweden						0
Verenigd Koninkrijk						0
<b>Totaal binnenlandse vluchten:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>





## Nadere lidstaatspecifieke informatie

### 11 Opmerkingen

**Voeg een lijst toe van de bijlagen bij uw CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport wanneer u het indient bij uw verificateur.**

Zoals bepaald in hoofdstuk 10 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaaractiviteiten, **bent u vereist om de volgende bijlagen in te dienen samen met uw CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport wanneer u het indient bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen:**

- I De jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies en het jaarlijks aantal vluchten per luchtvaartterreincombinatie;
- II Luchtverkeergegevens voor het rapporteringjaar met inbegrip van data opgevraagd door de vliegtuigexploitant bij Eurocontrol;
- III Een kopie van het logboek wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en van het logboek abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies, die alle wijzigingen en abnormale omstandigheden bevatten die tijdens het rapporteringjaar hebben plaatsgevonden;
- IV In voorkomend geval, de goedgekeurde meldingsformulieren substantiële wijzigingen CO<sub>2</sub>-emissies en de goedgekeurde meldingsformulieren ingrijpende abnormale omstandigheden CO<sub>2</sub>-emissies;
- V Voor elk luchtvaartuig, dat luchtvaaractiviteiten uitvoert, zoals opgenomen in bijlage III van het VER-besluit: een lijst van alle vluchten van/naar een lidstaat van de Europese Unie met voor elke vlucht vermelding van:
  - a de luchthaven van vertrek;
  - b de luchthaven van aankomst;
  - c de melding of de vlucht op basis van de 'ICAO designator' van de vliegtuigexploitant of op basis van het registratienummer van het vliegtuig werd geregistreerd in het vluchtplan;
  - d de aanduiding of het om uitgesloten dan wel niet uitgesloten vlucht gaat overeenkomstig bijlage III van het VER-besluit;
  - e het brandstofverbruik tijdens de vlucht in ton;
- VI Interne auditrapporten zoals beschreven in hoofdstuk 14 punt 3 van het ministerieel besluit houdende vaststelling van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van emissies en tonkilometergegevens van luchtvaaractiviteiten.

**Ruimte voor aanvullende opmerkingen:**



