

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2007/35487]

22 FEBRUARI 2007. — Ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur
en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 5 december 2006 en 14/12/06, met als kenmerk 2006/257 en 2006/510;

Gelet op het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants van 21 december 2001;

Gelet op het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants van 28 juni 2002;

Gelet op het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants van 3 juli 2002;

Gelet op het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants van 18 december 2002;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

En op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen;

Na beraadslaging,

Besluiten :

Artikel 1. Artikel 4, § 3 van het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants van 21 december 2001 wordt vervangen door wat volgt :

« § 3 De volgende modules worden als bijlage gevoegd :

1° bijlage III : Module 1 : Opmaak of bijsturing van een (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan;

2° bijlage IV : Module 2 : Aanleg van een rondweg en/of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg;

3° bijlage V : Module 3 : Herinrichting van een doortocht;

4° bijlage VI : Module 4 : Aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de lokale overheid;

5° bijlage VII : Module 5 : Schermen en/of gronddammen langs een gewestweg, die het wegverkeerslawaaï verminderen;

6° bijlage VIII : Module 6 : Net houden van gewestwegen en van hun vrijliggende fietspaden door de lokale overheid;

7° bijlage IX : Module 7 : Informatieverstrekking over en promotie van het geregeld vervoer;

8° bijlage X : Module 8 : Doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer;

9° bijlage XI : Module 9 : Verhoging van het aanbod van geregeld vervoer;

10° bijlage XII : Module 10 : Herinrichting van een schoolbuurt aan of in de nabijheid van een gewestweg;

11° bijlage XIII : Module 11 : Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door het gewest;

12° bijlage XIV : Module 12 : Aanleg of verbetering van fietspaden van het bovenlokaal, functioneel fietsroutenetwerk buiten het gewestdomein als alternatief voor fietspaden langs gewestwegen;

13° bijlage XV : Module 13 : Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid;

14° bijlage XVI : Module 14 : Aanleg of herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur voor tewerkstellings-, winkel- en/of dienstzones van bovenlokaal belang;

15° bijlage XVII : Module 15 : Flankerende maatregelen ter ondersteuning van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid;

16° bijlage XVIII : Module 16 : Herinrichting van een wegvak (niet-doortocht) van een gewestweg;

17° bijlage XIX : Module 17 : Verlichting van een gewestweg, geplaatst door het gewest;

18° bijlage XX : Module 18 : Herinrichting van een kruispunt of (her)aanleg van een oversteekplaats op een gewestweg;

19° bijlage XXI : Module 19 : Streefbeeldstudie (voor primaire II of secundaire gewestweg) of studie over een bovenlokaal mobiliteitsthema. »

Art. 2. Dit ministerieel besluit vervangt de tekst van de koepelmodule en van de modules die als bijlage gevoegd waren aan het ministerieel besluit van 21 december 2001.

Art. 3. De gewijzigde modellen zijn als bijlage toegevoegd bij dit besluit :

Bijlage II : Koepelmodule;

Bijlage III : Module 1 : Opmaak of bijsturing van een (inter) gemeentelijk mobiliteitsplan;

Bijlage III : Module 1 : Opmaak of bijsturing van een (inter) gemeentelijk mobiliteitsplan;

Bijlage IV : Module 2 : Aanleg van een rondweg en/of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg;

Bijlage V : Module 3 : Herinrichting van een doortocht;

Bijlage VI : Module 4 : Aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de lokale overheid;

Bijlage VII : Module 5 : Schermen en/of gronddammen langs een gewestweg, die het wegverkeerslawaaï verminderen;

Bijlage VIII : Module 6 : Net houden van gewestwegen en van hun vrijliggende fietspaden door de lokale overheid;

Bijlage IX : Module 7 : Informatieverstrekking over en promotie van het geregeld vervoer;

Bijlage X : Module 8 : Doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer;

Bijlage XI : Module 9 : Verhoging van het aanbod van geregeld vervoer;

Bijlage XII : Module 10 : Herinrichting van een schoolbuurt aan of in de nabijheid van een gewestweg;

Bijlage XIII : Module 11 : Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door het gewest;

Bijlage IV : Module 12 : Aanleg of verbetering van fietspaden van het bovenlokaal, functioneel fietsroutenetwerk buiten het gewestdomein als alternatief voor fietspaden langs gewestwegen;

Bijlage XV : Module 13 : Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid;

Bijlage XVI : Module 14 : Aanleg of herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur voor tewerkstellings-, winkel- en/of dienstenzones van bovenlokaal belang;

Bijlage XVII : Module 15 : Flankerende maatregelen ter ondersteuning van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid;

Bijlage XVIII : Module 16 : Herinrichting van een wegvak (niet-doortocht) van een gewestweg;

Bijlage XIX : Module 17 : Verlichting van een gewestweg, geplaatst door het gewest;

Bijlage XX : Module 18 : Herinrichting van een kruispunt of (her)aanleg van een oversteekplaats op een gewestweg;

Bijlage XXI : Module 19 : Streefbeeldstudie (voor primaire II of secundaire gewestweg) of studie over een bovenlokaal mobiliteitsthema.

Brussel, 22 februari 2007.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
K. VAN BREMPT