

## VLAAMSE OVERHEID

### Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2009/35667]

#### 30 JUNI 2009. — Ministerieel besluit betreffende het vervoer van meststoffen

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

Gelet op het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, inzonderheid op artikel 4, § 1, eerste lid, 2°, c), 48, § 1 en § 4, en 50, § 1;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot het bepalen van de nadere regels voor het vervoer van meststoffen en houdende uitvoering van artikel 8, § 5, 3°, van het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, inzonderheid op artikel 17, § 2, en 25, § 1, tweede lid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 januari 2009,

Besluit :

#### HOOFDSTUK 1. — *Het AGR-GPS Systeem*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° GPS-gegevens : op basis van GPS techniek gemeten gegevens over de positie van het transportmiddel, evenals de datum en de tijd waarop deze positiegegevens zijn bepaald;

2° databericht : een elektronisch bericht dat verstuurd wordt hetzij tussen het AGR-GPS apparaat en de GPS-dienstverlener, hetzij tussen de GPS-dienstverlener en de centrale server van de Mestbank;

3° beëindigde mesttransportcyclus : een mesttransportcyclus waarvan alle geladen meststoffen gelost zijn. Wanneer het een mesttransport betreft waarvan de losplaats niet binnen Vlaanderen ligt, wordt de mesttransportcyclus geacht beëindigd te zijn op het moment dat de erkende mestvoerder bij het verlaten van Vlaanderen een databericht betreffende het lossen van meststoffen stuurt;

4° storing : belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt;

5° mesttransportcyclus : de periode tussen het versturen van het databericht bij het laden van de meststoffen en het sturen van het databericht bij het lossen op de laatste losplaats;

6° modulus 97 : Het nummer vermeld op het mestafzetdocument bestaat uit tien cijfers. Wanneer men de eerste acht cijfers van dit nummer deelt door 97 vindt men de rest van deze deling in de twee laatste cijfers. Wanneer de deling opgaat, zijn de laatste twee cijfers «00».

**Art. 2.** De AGR-GPS apparatuur moet voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° het AGR-GPS apparaat moet steeds aanwezig zijn op het trekkend voertuig en mag niet verplaatst worden;

2° het AGR-GPS apparaat moet beschikken over een buitenantenne om GPS-signalen te ontvangen;

3° het AGR-GPS apparaat moet beschikken over een barcodelezer of een manuele invoermogelijkheid om het nummer van het vervoerdocument in te voeren;

4° de AGR-GPS apparatuur moet het aantal gereden kilometers kunnen bepalen;

5° elke laadruimte die geen vast onderdeel uitmaakt van een trekkend voertuig, zoals onder meer een oplegger of een aanhangwagen, moet voorzien zijn van een sensor, die niet kan verplaatst worden of weggenomen worden zonder beschadiging.

**Art. 3.** Het AGR-GPS apparaat moet volgende gegevens automatisch registreren :

1° het AGR-nummer van het desbetreffende AGR-GPS apparaat zoals toegekend door de Mestbank;

2° het uniek nummer van de sensor die bevestigd is op de laadruimte, waarmee het transport gebeurt. Indien het AGR-GPS apparaat automatisch de koppeling kan maken tussen het nummer van de sensor en het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd, mag het AGR-GPS apparaat onmiddellijk het chassisnummer registreren;

3° de GPS gegevens. Het AGR-GPS apparaat dient deze gegevens voortdurend te registreren, vanaf het ogenblik dat de erkende mestvoerder zijn transportmiddel start met de intentie meststoffen op te laden of te gaan opladen, tot het moment waarop deze meststoffen volledig gelost zijn. Wanneer het vervoerdocument betrekking heeft op meerdere vrachten, dient het AGR-GPS apparaat de GPS gegevens te registreren totdat de laatste vracht meststoffen volledig gelost is. Wanneer de GPS ontvanger geen signaal ontvangt van de GPS satellieten en er bijgevolg geen GPS gegevens kunnen gemeten worden, dient het AGR-GPS apparaat de laatst gemeten GPS gegevens te bewaren.

**Art. 4.** In het AGR-GPS apparaat moeten volgende gegevens ingevoerd kunnen worden :

1° het nummer van het vervoerdocument waarop het transport betrekking heeft. Wanneer het vervoerdocument een mestafzetdocument betreft en het nummer van het mestafzetdocument niet via een barcodelezer wordt ingevoerd, dient het AGR-GPS apparaat een automatische controle uit te voeren om na te gaan of het nummer correct is ingevoerd. Hiervoor dient het AGR-GPS apparaat na te gaan of het ingevoerde nummer opgesteld is conform een 97-modulus.

2° het feit dat de erkende mestvoerder meststoffen aan het laden of aan het lossen is;

3° het feit of het mesttransport al dan niet beëindigd is;

4° het feit dat het om een testbericht gaat.

**Art. 5.** § 1. Het AGR-GPS apparaat dient duidelijk aan de bestuurder van het trekkend voertuig aan te geven dat elk onderdeel van de AGR-GPS apparatuur correct werkt, zonder dat de bestuurder daarvoor enige handeling hoeft te verrichten.

§ 2. Indien het AGR-GPS apparaat aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt of indien de erkende mestvoerder zelf merkt dat de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt, mag de erkende mestvoerder de geplande mesttransportcyclus niet aanvatten.

Indien de mesttransportcyclus reeds is aangevat, wanneer het AGR-GPS apparaat aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt of wanneer de erkende mestvoerder zelf merkt dat de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt, mag de erkende mestvoerder deze mesttransportcyclus beëindigen.

§ 3. Van zodra het AGR-GPS apparaat aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS apparatuur niet correct werkt, dient de erkende mestvoerder onmiddellijk contact op te nemen met de Mestbank en met de GPS-dienstverlener om het defect te melden. De erkende mestvoerder mag pas een nieuwe mesttransportcyclus aanvatten wanneer de AGR-GPS apparatuur hersteld is en hij na het versturen van een testbericht een melding heeft ontvangen van de GPS-dienstverlener dat dit testbericht correct en volledig is ontvangen.

**Art. 6.** Eenieder die als GPS-dienstverlener wenst op te treden, dient zich kenbaar te maken aan de Mestbank. De Mestbank zal de GPS-dienstverlener een identificatienummer en een wachtwoord geven.

**Art. 7.** § 1. Telkens de erkende mestvoerder meststoffen laadt, start er een nieuwe mesttransportcyclus. De erkende mestvoerder kan geen nieuwe mesttransportcyclus starten vooraleer hij de vorige mesttransportcyclus heeft beëindigd.

§ 2. Het AGR-GPS apparaat dient tijdens elke mesttransportcyclus volgende databerichten te verzenden naar de GPS-dienstverlener :

1° een databericht betreffende het laden van meststoffen. Dit databericht dient automatisch verstuurd te worden van zodra de erkende mestvoerder invoert dat hij aan het laden is. De mestvoerder moet het bericht invoeren op het moment dat hij aankomt op de laadplaats en vóór hij begint met laden;

2° een databericht betreffende het lossen van meststoffen. Dit databericht dient automatisch verstuurd te worden van zodra de erkende mestvoerder invoert dat hij aan het lossen is. De mestvoerder moet het bericht invoeren op het moment dat hij aankomt op de losplaats en vóór hij begint met lossen;

3° een databericht aangaande de tussentijdse positie van het transportmiddel dat automatisch verstuurd wordt om de 15 gereden kilometers gedurende elke mesttransportcyclus.

§ 3. Het AGR-GPS apparaat dient de gegevens van elk databericht minstens te bewaren totdat het AGR-GPS apparaat van de GPS-dienstverlener het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de GPS-dienstverlener. Wanneer het verzenden niet onmiddellijk lukt, dient het AGR-GPS apparaat onophoudelijk te proberen om het bericht te verzenden.

§ 4. De erkende mestvoerder moet de mogelijkheid hebben om een testbericht te versturen om het AGR-GPS systeem te testen. De Mestbank kan eveneens de erkende mestvoerder verplichten om een testbericht te versturen om na te gaan of het AGR-GPS systeem operationeel is.

**Art. 8.** De databerichten, als vermeld in artikel 7, die verstuurd worden van het AGR-GPS apparaat naar de GPS-dienstverlener dienen minstens samengesteld te zijn uit volgende gegevens :

1° het nummer van het vervoerdocument;

2° het AGR-nummer van het AGR-GPS apparaat;

3° hetzij het nummer van de sensor, hetzij het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd als de meststoffen vervoerd worden in een laadruimte die over een sensor beschikt;

4° de laatst gemeten GPS gegevens;

5° de aanduiding dat het een databericht betreft aangaande het laden, aangaande het lossen of aangaande de tussentijdse positie;

6° de aanduiding of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is;

7° de aanduiding of het al dan niet over een testbericht gaat;

8° de aanduiding of er op het moment van het versturen van het databericht al dan niet een storing is opgetreden.

**Art. 9.** § 1. De GPS-dienstverlener stuurt na ontvangst van een databericht of een testbericht, vermeld in artikel 7, een melding naar het AGR-GPS apparaat, dat het databericht of het testbericht heeft verstuurd, waarin hij mededeelt of het databericht of het testbericht al dan niet correct en volledig werd ontvangen.

§ 2. De GPS-dienstverlener dient de databerichten en de testberichten, vermeld in artikel 7, die hij volledig en correct ontvangen heeft van een AGR-GPS apparaat, onmiddellijk door te sturen naar de centrale server van de Mestbank.

De GPS-dienstverlener moet vóór hij deze databerichten doorstuurt naar de centrale server van de Mestbank :

1° het nummer van de sensor vervangen door het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd, wanneer de databerichten afkomstig zijn van een AGR-GPS apparaat dat niet automatisch de koppeling kan maken tussen het nummer van de sensor en het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd naar de centrale server van de Mestbank doorsturen;

2° het identificatienummer en het wachtwoord dat hij als GPS-dienstverlener ontvangen heeft van de Mestbank toevoegen.

§ 3. De GPS-dienstverlener mag in de databerichten die hij doorstuurt naar de Mestbank de gegevens als vermeld in artikel 8 niet wijzigen, met uitzondering van hetgeen bepaald is in § 2.

§ 4. De databerichten die naar de centrale server van de Mestbank worden verstuurd mogen alleen toegankelijk zijn voor de GPS-dienstverlener zolang de centrale server bij de Mestbank geen bericht heeft verstuurd dat het verstuurd bericht correct en volledig werd ontvangen door de Mestbank.

§ 5. De GPS-dienstverlener dient de gegevens van elk databericht minstens te bewaren totdat hij van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de Mestbank.

Wanneer de GPS-dienstverlener van de centrale server van de Mestbank het bericht krijgt dat het databericht niet volledig en correct is ontvangen door de Mestbank, dient de GPS-dienstverlener het databericht opnieuw te verzenden.

§ 6. Als de GPS-dienstverlener andere berichten dan de databerichten en testberichten, vermeld in artikel 7, ontvangt van het AGR-GPS apparaat, dan mag de GPS-dienstverlener deze niet doorsturen naar de centrale server van de Mestbank.

**Art. 10.** § 1. Bij het invoeren dient de erkende mestvoerder wanneer hij Vlaanderen binnenrijdt het AGR-GPS apparaat een databericht betreffende het laden van meststoffen te laten verzenden. Met dit databericht start de mesttransportcyclus van dit transport.

§ 2. Bij het exporteren dient de erkende mestvoerder wanneer hij Vlaanderen verlaat het AGR-GPS apparaat een databericht betreffende het lossen van meststoffen te laten verzenden. De erkende mestvoerder geeft in dit databericht eveneens aan dat hij hiermee het mesttransport beëindigt. Met dit databericht eindigt de mesttransportcyclus van dit transport.

**Art. 11.** Het AGR-GPS systeem dient geïmplementeerd te worden overeenkomstig de procedure omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

**Art. 12.** Overeenkomstig artikel 17, § 3, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot het bepalen van de nadere regels voor het vervoer van meststoffen en houdende uitvoering van artikel 8, § 5, 3°, van het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, geldt als AGR-nummer, het AGR-nummer dat als bijlage 2 is gevoegd bij dit besluit.

## HOOFDSTUK 2. — *De kentekens voor erkende mestvoerders*

**Art. 13.** Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse A, het kenteken dat als bijlage 3 is gevoegd bij dit besluit.

**Art. 14.** Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse B, het kenteken dat als bijlage 4 is gevoegd bij dit besluit.

**Art. 15.** Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse C, het kenteken dat als bijlage 5 is gevoegd bij dit besluit.

**Art. 16.** Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse D, het kenteken dat als bijlage 6 is gevoegd bij dit besluit.

**Art. 17.** Overeenkomstig artikel 17, § 3, van hetzelfde besluit, geldt als kenteken voor de erkende mestvoerders klasse E, het kenteken dat als bijlage 7 is gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK 3. — *De meststoffen waarvan er jaarlijks meer dan 160 kg P<sub>2</sub>O<sub>5</sub> mag afgevoerd worden met een transportmiddel met een nuttig laadvermogen lager dan 500 kg*

**Art. 18.** In uitvoering van artikel 25, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, kan eenieder, die ofwel een producent van andere meststoffen is ofwel een uitbater van een verwerkingseenheid is, van de volgende meststoffen meer dan 160 kg P<sub>2</sub>O<sub>5</sub> afvoeren met een transportmiddel met een nuttig laadvermogen lager dan 500 kg :

1° groencompost;

2° GFT-compost;

3° bewerkte dierlijke producten die voldoen aan de microbiologische vereisten van verordening nr. 1774/2002.

HOOFDSTUK 4. — *Opheffingsbepaling*

**Art. 19.** Het ministerieel besluit van 30 juni 2006 tot regeling van het AGR-GPS systeem voor het transport van meststoffen en tot vaststelling van het AGR-nummer en van de kentekens voor erkende mestvoerders, wordt opgeheven.

Brussel, 30 juni 2009.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,  
H. CREVITS