
**Bijlage bij: MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
16 MEI 1998. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel
besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de
contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardoliën en
vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen**

Bodentarieven en laad- en lostijden voor het vervoer van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën per tankschip in het Belgische binnenvaartverkeer

Voor de raadpleging van de tabel, zie: [Staatsblad](#).

B. Laad- en Lostijden

Het geheel van de laad- en lostijden bedraagt 24 uren, berekend volgens de openingsuren van de laad- en de losplaatsen.

Zo het wordt overschreden, is een toeslag verschuldigd in verhouding tot de duur waarmee deze tijd wordt overschreden. Voor 24 uur belooft het bedrag van de toeslag 29 BEF per ijkton.

Een toeslag van 9 BEF per ton is verschuldigd op het ingeladen gewicht :

- indien er meer dan één laad- of losplaats is;
- ingeval van laden in een zeeschip of van lossen uit een zeeschip.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 02/07/1998

Ontwerp [EMIS](#).