BIJLAGE V

NUMMERINGSSYSTEEM VOOR GOEDKEURINGSCERTIFICATEN

1. Het nummer bestaat uit vijf door een asterisk „*" gescheiden delen.

Deel 1: Een kleine letter „e" gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de goedkeuring verleent:

1 voor Duitsland
2 voor Frankrijk
3 voor Italië
4 voor Nederland
5 voor Zweden
6 voor België
7 voor Hongarije
8 voor Tsjechië
9 voor Spanje
11 voor het Verenigd Koninkrijk
12 voor Oostenrijk
13 voor Luxemburg
17 voor Finland
18 voor Denemarken
20 voor Polen
21 voor Portugal
23 voor Griekenland
24 voor Ierland
26 voor Slovenië
27 voor Slowakije
29 voor Estland
32 voor Letland
36 voor Litouwen
49 voor Cyprus
50 voor Malta

Deel 2: Het nummer van deze richtlijn.

Deel 3: Het nummer van de laatste wijzigingsrichtlijn die betrekking heeft op de goedkeuring. Aangezien hierin verschillende data voor de inwerkingtreding en verschillende technische normen worden genoemd, wordt een letter uit het alfabet toegevoegd overeenkomstig de tabel in onderstaand punt 4. Deze letter heeft betrekking op de verschillende toepassingsdata voor strengere fasen op basis waarvan de typegoedkeuring werd verleend.

Deel 4: Een uit vier cijfers bestaand volgnummer (met aan het begin eventueel nullen) om het basisgoedkeuringsnummer aan te geven. De serie begint met 0001.

Deel 5: Een uit twee cijfers bestaand volgnummer (met eventueel een nul aan het begin) om de uitbreiding aan te geven. De serie begint met 01 voor elk basisgoedkeuringsnummer.

2. Voorbeeld voor de derde goedkeuring (met vooralsnog geen uitbreiding) overeenkomstig toepassingsdatum B1 van OBD-fase I, afgegeven door het Verenigd Koninkrijk:

e11*2004/…*2005/…B*0003*00.

Publicatieblad van de Europese Unie d.d. 29-11-2005
http://www.emis.vito.be

3. Voorbeeld voor de tweede uitbreiding van de vierde goedkeuring overeenkomstig toepassingsdatum B2 van OBD fase II, afgegeven door Duitsland:

e1*2004/…*2005/…F*0004*02

Letter	Rij (*)	OBD-fase I (**)	OBD-fase II	Duurzaamheid en in gebruik	NO_x— beperking (***)
A	A	—	—	—	—
B	B1(2005)	JA	—	JA	—
C	B1(2005)	JA	—	JA	JA
D	B2(2008)	JA	—	JA	—
E	B2(2008)	JA	—	JA	JA
F	B2(2008)	—	JA	JA	—
G	B2(2008)	—	JA	JA	JA
H	C	JA	—	JA	—
I	C	JA	—	JA	JA
J	C	—	JA	JA	—
K	C	—	JA	JA	JA

(*) Overeenkomstig tabel I, punt 6, van bijlage I bij Richtlijn 2005/55/EG.
(**) Op grond van artikel 4 zijn gasmotoren uitgesloten van OBD-fase I.
(***) Overeenkomstig punt 6.5 van bijlage I bij Richtlijn 2005/55/EG.

Publicatieblad van de Europese Unie d.d. 29-11-2005
http://www.emis.vito.be