

BIJLAGE I

EMISSIEGRENSWAARDEN

Tabel 1

Euro 5-emissiegrenswaarden

Categorie	Klasse	Referentiemassa (RM) (kg)	Grenswaarden														
			Massa koolmonoxide (CO)		Massa totale koolwaterstoffen (THC)		Massa niet-methaan koolwaterstoffen (NMHC)		Massa stikstofoxiden (NO <sub>x</sub> )		Gecombineerde massa totale koolwaterstoffen en stikstofoxiden (THC + NO <sub>x</sub> )		Deeljesmassa (PM)		Aantal deeltjes (1) (P)		
			L <sub>1</sub> (mg/km)	CI	L <sub>2</sub> (mg/km)	CI	L <sub>3</sub> (mg/km)	CI	L <sub>4</sub> (mg/km)	CI	L <sub>2</sub> + L <sub>4</sub> (mg/km)	CI	L <sub>5</sub> (mg/km)	CI	L <sub>6</sub> (#/km)	CI	
M	—	Alle	1 000	500	100	—	68	—	60	180	—	230	—	5,0	5,0	—	—
			1 000	500	100	—	68	—	60	180	—	230	—	5,0	5,0	—	—
			1 810	630	130	—	90	—	75	235	—	295	—	5,0	5,0	—	—
N <sub>1</sub>	I	RM ≤ 1 305	2 270	740	160	—	108	—	82	280	—	350	—	5,0	5,0	—	—
			2 270	740	160	—	108	—	82	280	—	350	—	5,0	5,0	—	—
N <sub>2</sub>	III	1 305 < RM ≤ 1 760	2 270	740	160	—	108	—	82	280	—	350	—	5,0	5,0	—	—
			2 270	740	160	—	108	—	82	280	—	350	—	5,0	5,0	—	—

Legende: PI = elektrische ontsteking, CI = compressieontsteking.

(1) De norm voor het deeltjesaantal zal zo spoedig mogelijk en uiterlijk bij de inwerkingtreding van Euro 6 worden vastgesteld.

(2) De normen voor de deeltjesmassa bij motoren met elektrische ontsteking zijn alleen van toepassing op voertuigen met directe-injectiemotoren.

Tabel 2  
Euro 6-emissiegrenswaarden

Categorie	Klasse	Referentiemassa (RM) (kg)	Grenswaarden														
			Massa koolmonoxide (CO)		Massa totale koolwaterstoffen (THC)		Massa niet-methaan koolwaterstoffen (NMHC)		Massa stikstofoxiden (NO <sub>x</sub> )		Gecombineerde massa totale koolwaterstoffen en stikstofoxiden (THC + NO <sub>x</sub> )		Deeljesmassa (PM)		Aantal deeltjes (P)		
			L <sub>1</sub> (mg/km)	CI	L <sub>2</sub> (mg/km)	CI	L <sub>3</sub> (mg/km)	CI	L <sub>4</sub> (mg/km)	CI	L <sub>2</sub> + L <sub>4</sub> (mg/km)	CI	L <sub>5</sub> (mg/km)	CI	L <sub>6</sub> (#/km)	CI	
M	—	Alle	1 000	500	—	—	68	—	60	80	—	170	—	5,0	5,0	—	—
			1 000	500	—	—	68	—	60	80	—	170	—	5,0	5,0	—	—
			1 810	630	—	—	90	—	75	105	—	195	—	5,0	5,0	—	—
N <sub>1</sub>	I	RM ≤ 1 305	2 270	740	—	—	108	—	82	125	—	215	—	5,0	5,0	—	—
			2 270	740	—	—	108	—	82	125	—	215	—	5,0	5,0	—	—
N <sub>2</sub>	III	1 760 < RM	2 270	740	—	—	108	—	82	125	—	215	—	5,0	5,0	—	—
			2 270	740	—	—	108	—	82	125	—	215	—	5,0	5,0	—	—

Legende: PI = elektrische ontsteking, CI = compressieontsteking.

(1) De norm voor het deeltjesaantal zal in een later stadium worden vastgesteld.

(2) De normen voor de deeltjesmassa bij motoren met elektrische ontsteking zijn alleen van toepassing op voertuigen met directe-injectiemotoren.

Tabel 3

**Emissiegrenswaarde voor de verdampingsemissietest**

Massa van de verdampingsemissie (g/test)
2,0

Tabel 4

**Emissiegrenswaarden voor de uitlaatemissie van koolmonoxide en koolwaterstoffen na een koudestarttest**

Testtemperatuur: 266 K (- 7 °C)			
Voertuigcategorie	Klasse	Massa koolmonoxide (CO) L <sub>1</sub> (g/km)	Massa koolwaterstoffen (HC) L <sub>2</sub> (g/km)
M	—	15	1,8
N <sub>1</sub>	I	15	1,8
	II	24	2,7
	III	30	3,2
N <sub>2</sub>		30	3,2