

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 334 van 28/12/99

RICHTLIJN 1999/100/EG VAN DE COMMISSIE van 15 december 1999

tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad betreffende de emissie van kooldioxide en het brandstofverbruik van motorvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/91/EG van het Europees Parlement en de Raad (2), en met name op artikel 13, lid 2,

Gelet op Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad van 16 december 1980 inzake de emissie van kooldioxide en het brandstofverbruik van motorvoertuigen (3), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 93/116/EG van de Commissie (4), en met name op artikel 3, Overwegende hetgeen volgt:

(1) Richtlijn 80/1268/EEG is een van de bijzondere richtlijnen van de EG-typegoedkeuringsprocedure welke krachtens Richtlijn 70/156/EEG is vastgesteld. Derhalve zijn de bepalingen van Richtlijn 70/156/EEG betreffende systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden van voertuigen op de onderhavige richtlijn van toepassing.

(2) Bij Richtlijn 98/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG van de Raad (5) werd de proefcyclus van type I voor emissiemetingen gewijzigd door afschaffing van de eerste 40 seconden stationair draaien van de motor. Het is noodzakelijk de proefcyclus voor de meting van CO₂-emissies en van het brandstofverbruik in Richtlijn 80/1268/EEG daarmee in overeenstemming te brengen.

(3) Het is met het oog op de controle op de CO₂-emissies in het kader van de strategie van de Gemeenschap om de CO₂-uitstoot van personenauto's te verminderen, dienstig om in Richtlijn 80/1268/EEG nieuwe technische voorschriften op te nemen met betrekking tot de meting van CO₂-emissies en van het brandstofverbruik met het oog op de EG-typegoedkeuring van voertuigen die op gas (LPG en aardgas) rijden. In dit verband is het dienstig de technische voorschriften van reglement nr. 101 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (6) te volgen.

(4) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij Richtlijn 70/156/EEG ingestelde Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen I en II bij Richtlijn 80/1268/EEG worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 2

1. De lidstaten mogen met ingang van 1 januari 2000 om redenen die met de emissie van kooldioxyde en met het brandstofverbruik verbanden houden:

- noch de EG-typegoedkeuring krachtens artikel 4, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG voor een type motorvoertuig weigeren,
- noch de nationale typegoedkeuring voor een type motorvoertuig weigeren,
- noch de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van voertuigen uit hoofde van artikel 7 van Richtlijn 70/156/EEG verbieden, indien de emissie- en de verbruikswaarden zijn vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 80/1268/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn.

2. Met ingang van 1 januari 2000 voor voertuigen van categorie M 1, zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A, bij Richtlijn 70/156/EEG, met uitzondering van voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg, en met ingang van 1 januari 2001 voor voertuigen van categorie M 1 met een maximummassa van meer dan 2 500 kg:

- verlenen de lidstaten voor een type voertuig niet meer de EG-typegoedkeuring krachtens artikel 4, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG en
- weigeren zij voor een type voertuig de nationale typegoedkeuring, behalve indien op de bepalingen van artikel 8, lid 2, van Richtlijn 70/156/EEG beroep wordt gedaan, indien de emissie- en de verbruikswaarden niet overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 80/1268/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn, zijn vastgesteld.

3. Met ingang van 1 januari 2001 voor voertuigen van categorie M 1, zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A, bij Richtlijn 70/156/EEG, met uitzondering van voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg, en met ingang van 1 januari 2002 voor voertuigen van categorie M 1 met een maximummassa van meer dan 2 500 kg:

- beschouwen de lidstaten certificaten van overeenstemming waarvan nieuwe voertuigen overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 70/156/EEG vergezeld gaan, voor de toepassing van artikel 7, lid 1, van die richtlijn als niet meer geldig en

- weigeren zij de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen die niet vergezeld gaan van een certificaat van overeenstemming overeenkomstig Richtlijn 70/156/EEG, behalve indien op de bepalingen van artikel 8, lid 2, van Richtlijn 70/156/EEG beroep wordt gedaan, indien de emissie- en de verbruikswaarden niet overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 80/1268/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn, zijn vastgesteld.

Artikel 3

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 31 december 1999 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst mee van de belangrijkste bepalingen van intern recht die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied aannemen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 15 december 1999.

Voor de Commissie
Erkki LIIKANEN
Lid van de Commissie

Bijlage:

[Wijzigingen in de bijlagen I en II bij richtlijn 80/1268/EEG](#)

Voetnoten:

- (1) PB L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.
- (2) PB L 11 van 16. 1. 1999, blz. 25.
- (3) PB L 375 van 31. 12. 1980, blz. 36.
- (4) PB L 329 van 30. 12. 1993, blz. 39.

(5) PB L 350 van 28. 12. 1998, blz. 1.

(6) UN-ECE reglement nr. 101 (E/ECE324-E/ECE/TRANS/505/Rev. 2/Add. 100, zoals gewijzigd) .

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 05/01/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).