

bron :

## Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 350 van 28/12/98

---

### RICHTLIJN 98/69/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 13 oktober 1998

met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG van de Raad

#### BIJLAGE II

---

26. Punt 3.2.1.6 wordt als volgt gelezen:

"3.2.1.6. Normaal stationair toerental (met inbegrip van tolerantie) ..... min-1  
3.2.1.6.1. Hoog stationair toerental (met inbegrip van tolerantie)..... min-1".

27. De volgende nieuwe punten en voetnoten worden aan punt 3 toegevoegd:

"3.2.12.2.8. OB-systeem  
3.2.12.2.8.1. Beschrijving in woorden en/of tekening van de MI:.....  
3.2.12.2.8.2. Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt:.....  
3.2.12.2.8.3. Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor:.....  
3.2.12.2.8.3.1. Motoren met elektrische ontsteking  
3.2.12.2.8.3.1.1. Bewaking van de katalysator (1):.....  
3.2.12.2.8.3.1.2. Detectie van ontstekingsfouten (1):.....  
3.2.12.2.8.3.1.3. Bewaking van de zuurstofsensor (1):.....  
3.2.12.2.8.3.1.4. Andere onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt (1):.....  
3.2.12.2.8.3.2. Motoren met compressieontsteking (1):.....  
3.2.12.2.8.3.2.1. Bewaking van de katalysator (1):.....  
3.2.12.2.8.3.2.2. Bewaking van de deeltjesvanger (1):.....  
3.2.12.2.8.3.2.3. Bewaking van het elektronisch brandstofsysteem (1):.....  
3.2.12.2.8.3.2.4. Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen (1):.....  
3.2.12.2.8.4. Criteria voor MI-activering (vast aantal rijcycli of statistische methode):.....  
3.2.12.2.8.5. Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercode's en -formaten (met telkens een verklaring):....."

---

**Voetnoten**

(1) Doorhalen indien niet van toepassing."

---

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](#) 28/12/1998

Ontwerp [EMIS](#).