

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 132 van 27/05/99

RAAD

BESLUIT VAN DE RAAD van 26 april 1999 betreffende de ondertekening door de Europese Gemeenschap van de Overeenkomst inzake het internationale programma voor het behoud van dolfijnen

Bijlage VIII Eisen voor vissersvaartuigen

1. In deze bijlage wordt verstaan onder:
 - a. "strip" een deel van het net met een hoogte van ongeveer 6 vadem;
 - b. "backdown" plotseling vieren tijdens het binnenhalen van de vangst van de ringzegen): de procedure om gevangen dolfijnen te laten ontsnappen door de motor en) van het vaartuig tijdens het halen van het net in de achteruit te zetten waardoor in het nog resterende net in het water een sleuf ontstaat en de drijverspees op het hoogste punt van de sleuf onder water raakt;
 - c. "bunch": gebundeld stuk drijverspees;
 - d. "sack-up" zakken): het onderdeel van het vissen met de ringzegen waarbij de gevangen vis door het sluiten met de sluitlijn als in een zak samengedreven wordt naar de oppervlakte van het water voor lading aan boord van het vissersvaartuig.

2. Eisen inzake vistuig en uitrusting voor dolfijnvriendelijk vissen

Vaartuigen met een laadvermogen van meer dan 363 metrieke ton (400 short tons) die vissen in het overeenkomstgebied moeten aan de volgende eisen voldoen:

- a. ze moeten beschikken over een ringzegen met een dolfijnveilig netpaneel (DSP) met de volgende kenmerken:
 - i. het DSP dient een lengte te hebben van minstens 180 vadem (gemeten voor de plaatsing), tenzij het net hoger is dan 18 strips, in welk geval de lengte van het DSP 10 vadem dient te bedragen per strip. Het DSP moet zo worden geplaatst dat het loopt langs de back downsleuf langs de drijverspees, vanaf de laatste bundel van de drijverspees bij de boeg enerzijds tot minstens tweederde van de afstand van het hoogste punt van de backdown sleuf tot het punt waar het net is bevestigd aan de achterzijde van het schip anderzijds. Het DSP bestaat uit kleinmazig netwerk waarvan de gestrekte mazen niet groter zijn dan 11/4 inch (3,2 cm). Het DSP heeft vanaf de drijverspees een hoogte van minstens twee strips;
 - ii. aan elk uiteinde van het DSP wordt een duidelijk zichtbaar baken bevestigd;
 - iii. de ruimte tussen de drijvers of de drijverspees en het kleinmazige net mag niet groter zijn

dan 1 3/8 inch 3,5 cm).

- b. ze dienen minstens over drie operationele speedboten te beschikken. Deze boten moeten uit gerust zijn met breidels of palen en sleeplijnen;
- c. ze moeten beschikken over een operationeel raft voor het waarnemen en redden van dolfijnen;
- d. ze beschikken over minstens twee operationele duikmaskers voor onderwaterobservatie, en
- e. ze beschikken over een schijnwerper met een sterkte van minstens 140 000 lumen.

3. Eisen inzake bescherming en vrijlaten van dolfijnen, en verbodsbepalingen

Vaartuigen met een laadvermogen van meer dan 363 metrieke ton (400 short tons) die vissen in het overeenkomstgebied moeten zich houden aan de volgende bepalingen:

- a. ze moeten telkens wanneer bij een visserijactie (set) dolfijnen worden gevangen de "back-down"-procedure uitvoeren totdat ze op die manier niet langer levende dolfijnen uit het net kunnen laten ontsnappen; tijdens de "back-down"-procedures wordt minstens één bemanningslid ingezet om de dolfijnen te helpen ontsnappen;
- b. ze moeten na de "backdown"procedure blijven proberen om nog in het net aanwezige levende dolfijnen te laten ontsnappen voordat wordt begonnen met het sluiten van de ringzegen (sack-up);
- c. ze mogen geen levende dolfijnen insluiten of met een schepnet uit de ringzegen halen;
- d. ze moeten vermijden dat dolfijnen die bij hun visserijactiviteit zijn gevangen, worden verwond of gedood;
- e. ze moeten ervoor zorgen dat ze niet later met de "backdown"procedure klaar zijn dan 30 minuten na zonsondergang als bepaald door een nauwkeurige en betrouwbare bron die door de partijen is erkend. Een visserijactie met de ringzegen (set) waarvoor niet aan deze eis wordt voldaan, wordt nachtvisserij genoemd;
- f. ze mogen tijdens de visserijactiviteit waarbij dolfijnen betrokken kunnen zijn geen explosieven gebruiken (onderwatervuurpijlen worden niet als explosieven beschouwd);
- g. ze mogen niet langer netten bij dolfijnen uitzetten als hun DML is bereikt;
- h. ze mogen niet opzettelijk netten bij dolfijnen uitzetten als ze geen DML hebben;
- i. ze moeten regelmatig, volgens de criteria van het ITC en om ervoor te zorgen dat tijdens de "backdown"procedure het paneel voor dolfijnvriendelijk vissen zich op de juiste positie bevindt, de onderlinge posities van de netdelen verifiëren.

Er wordt nadrukkelijk op gewezen dat bij naleving van bovenvermelde eisen de persoonlijke veiligheid van de bemanningsleden niet in gevaar mag komen.

4. Uitzonderingen

De eisen van punt 2 van deze bijlage en de verplichting om de in punt 3 van deze bijlage genoemde "backdown"procedure uit te voeren, gelden niet voor vaartuigen zonder DML, tenzij de partij onder jurisdictie waarvan dat vaartuig vist, anders bepaalt.

Als in bovenstaande alinea bedoelde vaartuigen onbedoeld dolfijnen vangen, dienen zij met alle middelen waarover zij beschikken, inclusief het beëindigen van hun visserijactiviteit van dat moment, te proberen de dolfijnen te laten ontsnappen, daarbij rekening houdende met de in punt 3 van deze bijlage vermelde eisen.

5. Behandeling van de waarnemers

Kapiteins, bemanningsleden en alle ander personeel, dienen zich te houden aan hun verantwoordelijkheden, zoals vermeld in bijlage II, punt 6, in geval van aanwezigheid van waarnemers aan boord van hun vaartuig.

6. Vaartuigen kleiner dan 363 metrieke ton (400 short tons)

Vaartuigen met een laadvermogen van 363 metrieke ton (400 short tons) of minder mogen niet opzettelijk netten uitzetten bij dolfijnen.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 31/05/1999

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).