

bron :

# Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L59 van 28/02/98

## BIJLAGE II: INLICHTINGENFORMULIER Nr....

betreffende de typegoedkeuring en de maatregelen tegen de uitstoot van  
verontreinigende gassen en deeltjes van inwendige-verbrandingsmotoren die worden  
gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines

### Aanhangsel 3: ESSENTIËLE EIGENSCHAPPEN VAN EEN MOTORTYPE BINNEN DE FAMILIE(1)

1.	BESCHRIJVING VAN DE MOTOR	
1.1.	Fabrikant: ...	
1.2.	Motornummer van de fabrikant: ...	
1.3.	Cyclus: viertakt/tweetakt (2):	
1.4.	Boring: ...	mm
1.5.	Slag: ...	mm
1.6.	Aantal en opstelling van de cilinders: ...	
1.7.	Motorinhoud: ...	cm <sup>3</sup>
1.8.	Nominaal toerental: ...	
1.9.	Toerental bij het maximumkoppel: ...	
1.10.	Volumetrische compressieverhouding (3): ...	
1.11.	Beschrijving van het verbrandingssysteem: ...	
1.12.	Tekening(en) van de verbrandingskamer en de zuigerkop: ...	
1.13.	Minimumoppervlakte van de dwarsdoorsnede van de in- en uitlaatpoorten: ...	
1.14.	<b>Koelsysteem</b>	

1.14.1.	Vloeistof	
1.14.1.1.	Aard van de vloeistof: ...	
1.14.1.2.	Circulatiepomp(en): ja/nee (2)	
1.14.1.3.	Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...	
1.14.1.4.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...	
1.14.2.	Lucht	
1.14.2.1.	Aanjager: ja/nee (2)	
1.14.2.2.	Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...	
1.14.2.3.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...	
1.15.	<b>Door de fabrikant toegestane temperatuur</b>	
1.15.1.	Vloeistofkoeling: maximumtemperatuur bij de uitlaat: ...	K
1.15.2	Luchtkoeling: referentiepunt: ...	K
	Maximumtemperatuur bij het referentiepunt:	K
1.15.3.	Maximum-inlaatluchttemperatuur bij de uitlaat van de inlaattussenkoeler (indien van toepassing): ...	K
1.15.4.	Maximum-uitlaatgastemperatuur in een punt van de uitlaatpijp(en) bij' de buitenste flens (flenzen) van het (de) uitlaatspruitstuk(ken): ...	K
1.15.5.	Smeeroliettemperatuur: min.: ...	K
	max.: ...	K
1.16.	Drukvulling: ja/nee (2)	
1.16.1.	Merk: ...	
1.16.2.	Type: ...	
1.16.3.	Beschrijving van het systeem (b.v. maximumvuldruk, uitlaatgasomloopsysteem, indien van toepassing): ...	
1.16.4.	Tussenkoeler: ja/nee (2)	

1.17.	Inlaatsysteem: maximaal toelaatbare inlaatonderdruk bij maximumtoerental van de motor en vollast: ...	kPa
1.18.	Uitlaatsysteem: maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij maximumtoerental van de motor en vollast: ...	kPa
2.	BIJKOMENDE ANTI-LUCHTVERONTREINIGINGSINRICHTINGEN (indien aanwezig en indien deze niet onder een ander punt vallen)	
	Beschrijving en/of schema('s): ...	
3.	BRANDSTOFTOEVOER	
3.1.	<b>Brandstofpomp</b>	
	Druk- (3) of karakteristiek diagram: ...	kPa
3.2.	<b>Inspuitsysteem</b>	
3.2.1.	Pomp	
3.2.1.1.	Merk(en):	
3.2.1.2.	Type(n):	
3.2.1.3.	Opbrengst: ... en ... mm <sup>3</sup> (3) per slag of cyclus bij volledige inspuiting en een pomptoeental van: ... omw./min. (nominaal) en ... omw./min. (maximumkoppel) of karakteristiek schema.	
	Vermeld de gebruikte methode: op een motor/op een proefbank(2)	
3.2.1.4.	Inspuitvervroeging	
3.2.1.4.1.	Inspuitvervroegingscurve (3): ...	
3.2.1.4.2.	Tijdstip (3):...	
3.2.2.	Inspuitleidingen	
3.2.2.1.	Lengte: ...	mm
3.2.2.2.	Binnendiameter: ...	mm
3.2.3.	Verstuiver(s)	
3.2.3.1.	Merk(en): ....	
3.2.3.2.	Type(n): ...	

3.2.3.3.	Openingsdruk (3) of karakteristiek schema: ...	kPa
3.2.4.	Regulateur	
3.2.4.1.	Merk(en): ...	
3.2.4.2.	Type(n): ...	
3.2.4.3.	Uitschakelingspunt bij vollast(3):	omw./min.
3.2.4.4.	Maximumtoerental in onbelaste toestand (3):	omw./min.
3.2.4.5.	Stationair toerental(2):	omw./min.
3.3.	Koudestartsysteem	
3.3.1.	Merk(en): ....	
3.3.2.	Type(n): ...	
3.3.3.	Beschrijving: ...	
4.	KLEPAFSTELLING	
4.1.	Maximale lichthoogte, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van de dode punten of equivalente gegevens:	
4.2.	Referentie en/of afstelbereik(2):	

**Voetnoten:**

1. Voor elke motor van de familie afzonderlijk in te dienen.
2. Doorhalen wat niet van toepassing is.
3. De tolerantie aangeven.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar [emis@vito.be](mailto:emis@vito.be)

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 10/03/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).