

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L59 van 28/02/98

BIJLAGE II: INLICHTINGENFORMULIER Nr....

betreffende de typegoedkeuring en de maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes van inwendige-verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines

Aanhangsel 1: ESSENTIËLE EIGENSCHAPPEN VAN DE (OUDER)MOTOR (1)

1.	BESCHRIJVING VAN DE MOTOR	
1.1.	Fabrikant: ...	
1.2.	Motornummer van de fabrikant: ...	
1.3.	Cyclus: viertakt/tweetakt (2):	
1.4.	Boring: ...	mm
1.5.	Slag: ...	mm
1.6.	Aantal en opstelling van de cilinders: ...	
1.7.	Motorinhoud: ...	cm ³
1.8.	Nominaal toerental: ...	
1.9.	Toerental bij het maximumkoppel: ...	omw./min
1.10.	Volumetrische compressieverhouding (3) : ...	
1.11.	Beschrijving van het verbrandingssysteem: ...	

1.12.	Tekening(en) van de verbrandingskamer en de zuigerkop: ...	
1.13.	Minimumoppervlakte van de dwarsdoorsnede van de in- en uitlaatpoorten: ...	
1.14.	Koelsysteem	
1.14.1.	Vloeistof	
1.14.1.1.	Aard van de vloeistof: ...	
1.14.1.2.	Circulatiepomp(en): ja/nee (2)	
1.14.1.3.	Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...	
1.14.1.4.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...	
1.14.2.	Lucht	
1.14.2.1.	Aanjager: ja/nee (2)	
1.14.2.2.	Eigenschappen of merk(en) en type(n) (indien van toepassing): ...	
1.14.2.3.	Overbrengingsverhouding(en) (indien van toepassing): ...	
1.15.	Door de fabrikant toegestane temperatuur	
1.15.1.	Vloeistofkoeling: maximumtemperatuur bij de uitlaat: ...	K
1.15.2.	Luchtkoeling: referentiepunt: ...	K
	Maximumtemperatuur bij het referentiepunt: ...	K
1.15.3.	Maximum-inlaatluchttemperatuur bij de uitlaat van de inlaattussenkoeler (indien van toepassing): ...	K
1.15.4.	Maximum-uitlaatgastemperatuur in een punt van de uitlaatpijp(en)	K
1.15.5.	Smeeroliettemperatuur: min: ...	K

	max: ...	K
1.16.	Drukvulling: ja/nee (2)	
1.16.1.	Merk: ...	
1.16.2.	Type: ...	
1.16.3.	Beschrijving van het systeem (b.v. maximumvuldruk, uitlaatgasomloopsysteem, indien van toepassing):	
1.16.4.	Tussenkoeler: ja/nee (2)	
1.17.	Inlaatsysteem: maximaal toelaatbare inlaatonderdruk bij het maximumtoerental van de motor en vollast: ...	kPa
1.18.	Uitlaatsysteem: maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij het maximumtoerental van de motor en vollast: ...	kPa
2.	BIJKOMENDE ANTI-LUCHTVERONTREINIGINGS-INRICHTINGEN (indien aanwezig en indien deze niet onder een ander punt vallen)	
	- Beschrijving en/of schema('s): ...	
3.	BRANDSTOFTOEVOER	
3.1.	Brandstofpomp	
	Druk- (3) of karakteristiek diagram: ...	kPa
3.2.	Inspuitsysteem	
3.2.1	Pomp	
3.2.1.1.	Merk(en): ...	
3.2.1.2.	Type(n): ...	

3.2.1.3.	Opbrengst: ... en ... mm ³ (3) per slag of cyclus bij volledige inspuiting en een pomptoeental van: ... omw./min. (nominaal) en ... omw./min. (maximumkoppel) of karakteristiek schema. Vermeld de gebruikte methode: op een motor/op een proefbank(2)	
3.2.1.4.	Inspuitvervroeging	
3.2.1.4.1.	Inspuitvervroegingscurve (3): ...	
3.2.1.4.2.	Tijdstip (3): ...	
3.2.2.	Inspuitleidingen	
3.2.2.1.	Lengte: ...	mm
3.2.2.2.	Binnendiameter: ...	mm
3.2.3.	Verstuiver(s)	
3.2.3.1.	Merk(en):	
3.2.3.2.	Type(n): ...	
3.2.3.3.	Openingsdruk (3) of karakteristiek schema: ...	kPa
3.2.4.	Regulateur	
3.2.4.1.	Merk(en): ...	
3.2.4.2.	Type(n): ...	
3.2.4.3.	Uitschakelingspunt bij vollast (3): ...	omw./min
3.2.4.4.	Maximumtoental in onbelaste toestand (3): ...	omw./min
3.2.4.5.	Stationair toental (3): ...	omw./min
3.3.	Koudestartsysteem	
3.3.1.	Merk(en): ...	

3.3.2.	Type(n): ...
3.3.3.	Beschrijving: ...
4.	KLEPAFSTELLING
4.1.	Maximale lichthoogte, openings- en sluitingshoeken ten opzichte van de dode punten of equivalente gegevens:
4.2.	Referentie en/of afstelbereik(2)

Voetnoten:

1. Bij verschillende oudermotoren voor elke motor indienen
2. Doorhalen wat niet van toepassing is.
3. De tolerantie aangeven.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 19/03/1998

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).