

BIJLAGE II

INLICHTINGENFORMULIER VOOR EG-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

overeenkomstig bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad ⁽¹⁾ betreffende de EG-typegoedkeuring van een voertuig inzake herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing

De onderstaande gegevens worden in voorkomend geval verstrekt in drievoud en gaan vergezeld van een lijst van de opgenomen elementen. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

- 0. ALGEMEEN
 - 0.1. Merk (firmanaam):.....
 - 0.2. Type:.....
 - 0.2.0.1. Chassis:.....
 - 0.2.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar):.....
 - 0.3. Middel tot identificatie van het type, indien op het voertuig aangegeven ^(b):
 - 0.3.1. Plaats van dat merkteken:
 - 0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort ^(c):
 - 0.5. Naam en adres van de fabrikant:.....
 - 0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en):.....
- 1. ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG
 - 1.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig:
 - 1.2. Maattekening van het volledige voertuig:.....
 - 1.3. Aantal assen en wielen:.....
 - 1.3.1. Aantal en plaats van assen met dubbele bandenmontage:.....

⁽¹⁾ De punten en voetnoten in dit inlichtingenformulier komen overeen met die in bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG. Punten die niet relevant zijn voor deze richtlijn, zijn weggelaten.

- 1.3.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen):.....
- 1.7. Stuurcabine (front of normaal) (?):
3. MOTOR ⁽⁹⁾ (BIJ VOERTUIGEN DIE ZOWEL OP BENZINE, DIESEL ENZ. ALS IN COMBINATIE MET EEN ANDERE BRANDSTOF KUNNEN RIJDEN, MOETEN DEZE RUBRIEKEN WORDEN HERHAALD.) ^(*)
- 3.1. Fabrikant:.....
- 3.2. Verbrandingsmotor
- 3.2.1. Specifieke gegevens over de motor
- 3.2.1.1. Werkingsbeginsel: elektrische ontsteking/compressieontsteking, viertakt/tweetakt ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Aantal en opstelling van de cilinders:
- 3.2.1.3. Cilinderinhoud ⁽⁹⁾: cm³
- 3.2.2. Brandstof: diesel/benzine/LPG/aardgas/ethanol ⁽¹⁾
4. TRANSMISSIE ⁽⁹⁾
- 4.2. Transmissiesysteem (mechanisch, hydraulisch, elektrisch enz.):.....
- 4.5. Versnellingsbak
- 4.5.1. Type (manueel/automatisch/CVT (continu-variabele transmissie) ⁽¹⁾
- 4.9. Differentieelblokkering: ja/nee/optioneel ⁽¹⁾
9. CARROSSERIE
- 9.1. Type carrosserie:.....
- 9.3.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren:.....
- 9.10.3. Zitplaatsen
- 9.10.3.1. Aantal:.....

⁽¹⁾ De punten en voetnoten in dit inlichtingenformulier komen overeen met die in bijlage I bij Richtlijn 70/156/EEG. Punten die niet relevant zijn voor deze richtlijn, zijn weggelaten.

15. HERBRUIKBAARHEID, RECYCLEERBAARHEID en NUTTIGE TOEPASSING
 - 15.1. Uitvoering waartoe het referentievoertuig behoort:
 - 15.2. Massa van het referentievoertuig met carrosserie of massa van het chassis met cabine, zonder carrosserie en/of koppelinrichting indien niet gemonteerd door de fabrikant (met inbegrip van de massa van vloeistoffen, gereedschap, reservewiel, indien gemonteerd) en zonder bestuurder:
 - 15.3. Massa van de materialen van het referentievoertuig
 - 15.3.1. Massa van de materialen waarmee rekening wordt gehouden bij de voorbehandeling (##):
 - 15.3.2. Massa van de materialen waarmee rekening wordt gehouden bij de demontage (##):
 - 15.3.3. Massa van de als recycleerbaar beschouwde materialen waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van het niet-metalen residu (##):
 - 15.3.4. Massa van de voor energierugwinning in aanmerking komende materialen waarmee rekening wordt gehouden bij het behandelen van het niet-metalen residu (##):
 - 15.3.5. Materiaalspecificatie (##):
 - 15.3.6. Totale massa van herbruikbare en/of recycleerbare materialen:
 - 15.3.7. Totale massa van herbruikbare en/of nuttig toepasbare materialen:
 - 15.4. Percentages
 - 15.4.1. Recycleerbaarheidspercentage „R_{cyc} (%)”:
 - 15.4.2. Percentage mogelijke nuttige toepassing „R_{cov} (%)”:
