

RICHTLIJN 2001/26/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**van 7 mei 2001****tot wijziging van Richtlijn 95/50/EG van de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg****(Voor de EER relevante tekst)**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 71,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽²⁾,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag ⁽³⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg ⁽⁴⁾ zijn uniforme regels ingevoerd voor het vervoer van gevaarlijke goederen in de Gemeenschap.
- (2) De bijlagen bij Richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg ⁽⁵⁾ hangen samen met de bijlagen bij Richtlijn 94/55/EG. Een aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 94/55/EG aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang kan van invloed zijn op de bijlagen bij Richtlijn 95/50/EG.
- (3) De aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 94/55/EG aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang wordt uitgevoerd volgens een comitéprocedure.
- (4) De bijlagen bij Richtlijn 95/50/EG moeten snel aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang kunnen worden aangepast. Daartoe moet, ook voor Richtlijn 95/50/EG, een comité worden opgezet.
- (5) De voor de uitvoering van Richtlijn 95/50/EG vereiste maatregelen dienen te worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden ⁽⁶⁾.
- (6) Bijlage I bij Richtlijn 95/50/EG dient te worden gewijzigd om rekening te houden met Richtlijn 1999/47/EG van de Commissie van 21 mei 1999 houdende tweede

aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg ⁽⁷⁾.

- (7) Richtlijn 95/50/EG dient derhalve in die zin te worden aangepast,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 95/50/EG wordt als volgt gewijzigd:

1. de volgende artikelen worden toegevoegd:

„Artikel 9 bis

De nodige wijzigingen voor de aanpassing van de bijlagen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang op de onder deze richtlijn vallende gebieden, met name die welke bedoeld zijn om rekening te houden met wijzigingen in Richtlijn 94/55/EG, worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 9 ter.

Artikel 9 ter

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 9 van Richtlijn 94/55/EG ingestelde comité voor het vervoer van gevaarlijke goederen (hierna „het comité”).

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG ^(*) van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

^(*) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.”.

2. bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

- a) in punt 13 wordt de tekst „Brutomassa van gevaarlijke goederen per vervoerseenheid” vervangen door „Totale hoeveelheid gevaarlijke goederen per vervoerseenheid”;
- b) in punt 15 wordt de tekst „batterij van recipiënten” vervangen door „voertuig met tankbatterij”;
- c) in punt 32 wordt de tekst „Gereedschapstas voor noodreparaties” vervangen door „Een handlamp voor elk lid van de voertuigbemanning”;

⁽⁷⁾ PB L 169 van 5.7.1999, blz. 1.

⁽¹⁾ PB C 177E van 27.6.2000, blz. 96.

⁽²⁾ PB C 268 van 19.9.2000, blz. 4.

⁽³⁾ Advies van het Europees Parlement van 12 april 2000 (PB C 40 van 7.2.2001, blz. 119) en besluit van de Raad van 4 april 2001.

⁽⁴⁾ PB L 319 van 12.12.1994, blz. 7. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/7/EG van de Commissie (PB L 30 van 1.2.2001, blz. 43).

⁽⁵⁾ PB L 249 van 17.10.1995, blz. 35.

⁽⁶⁾ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

- d) in punt 34 wordt de tekst „Twee oranje lampen” vervangen door „Twee rechtstaande waarschuwingssignalen”;
- e) in punt 36 wordt de tekst „Uitrusting ter bescherming van de bestuurder” vervangen door „Een aangepast veiligheidsvest of waarschuwingsskleding voor elk lid van de voertuigbemanning”.

Artikel 2

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 23 december 2001 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 7 mei 2001.

Voor de Europees Parlement

De voorzitter

N. FONTAINE

Voor de Raad

De voorzitter

B. RINGHOLM