

RICHTLIJN 2001/100/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 7 december 2001

tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 95,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

Gezien het voorstel van het Economisch en Sociaal Comité ⁽²⁾,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag ⁽³⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn 70/220/EEG van de Raad ⁽⁴⁾, is een van de bijzondere richtlijnen in het kader van de typegoedkeuringsprocedure van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽⁵⁾.
- (2) Bij Richtlijn 98/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG van de Raad ⁽⁶⁾, zijn specifieke emissiegrenzen voor koolmonoxide en koolwaterstoffen ingevoerd in combinatie met een nieuwe proef waarmee deze emissies worden gemeten bij lage temperatuur zodat het gedrag van het emissiebeperkingsstelsel van voertuigen van categorie M₁, en categorie N₁, klasse I, met een motor met elektrische ontsteking overeenkomt met dat bij de omgevingsomstandigheden in de praktijk.
- (3) De Commissie heeft passende lage-temperatuuremissiegrenzen bepaald voor voertuigen van categorie N₁, klassen II en III, met een motor met elektrische ontsteking. Het is inmiddels wenselijk dat de lage-temperatuurproef eveneens wordt uitgevoerd op voertuigen van categorie M₁ met een motor met elektrische ontsteking bestemd voor het vervoer van meer dan zes personen en op voertuigen van de categorie M₁ met een motor met

elektrische ontsteking en een maximummassa van meer dan 2 500 kg, waarbij dit tot dusver niet noodzakelijk was.

- (4) Gezien hun emissie-eigenschappen is het gerechtvaardigd voertuigen met elektrische ontsteking die uitsluitend op gasvormige brandstof lopen (LPG of aardgas), van de lage-temperatuurproef uit te zonderen. Voertuigen met een benzinesysteem dat uitsluitend voor noodsituaties of het starten is bestemd en waarbij de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, dienen te worden beschouwd als voertuigen die uitsluitend op gasvormige brandstof lopen.
- (5) Het is wenselijk de emissieproef bij lage temperatuur af te stemmen op de emissieproef bij normale omgevings-temperatuur. De proef bij lage temperatuur blijft daarom beperkt tot voertuigen van de categorieën M en N met een maximummassa van ten hoogste 3 500 kg.
- (6) Het is noodzakelijk Richtlijn 70/220/EEG dienovereenkomstig aan te passen,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen I en VII van Richtlijn 70/220/EEG worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 2

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om binnen negen maanden na de inwerkingtreding aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze maatregelen aannemen, wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van de bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijke bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

⁽¹⁾ PB C 365 E van 19.12.2000, blz. 268.

⁽²⁾ PB C 139 van 11.5.2001, blz. 1.

⁽³⁾ Advies van het Europees Parlement van 15 mei 2001 (nog niet gepubliceerd in het Publicatieblad), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 16 oktober 2001 (nog niet gepubliceerd in het Publicatieblad) en besluit van het Europees Parlement van 14 november 2001.

⁽⁴⁾ PB L 76 van 6.4.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/1/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 35 van 6.2.2001, blz. 34).

⁽⁵⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2000/40/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 203 van 10.8.2000, blz. 9).

⁽⁶⁾ PB L 350 van 28.12.1998, blz. 1.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 7 december 2001.

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

N. FONTAINE

Voor de Raad

De voorzitter

I. DURANT

—

BIJLAGE

WIJZIGINGEN VAN BIJLAGE I BIJ RICHTLIJN 70/220/EEG

1. Tabel I.5.2, Type VI wordt vervangen door onderstaande tabel:

„Typegoedkeuringsproef	Voertuigen met een motor met elektrische ontsteking van de categorieën M en N	Voertuigen met een motor met compressieontsteking van de categorieën M ₁ en N ₁
Type VI	Ja (maximummassa ≤ 3,5 t)	—

2. Punt 5.3.5 wordt als volgt gewijzigd:

Voetnoot (1) wordt geschrapt.

3. Punt 5.3.5.1 wordt vervangen door:

„5.3.5.1. Deze proef moet worden uitgevoerd bij alle voertuigen van categorie M₁ en van categorie N₁ met elektrische ontsteking, met uitzondering van voertuigen die uitsluitend op gasvormige brandstof (LPG of aardgas) lopen. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof lopen maar waarvan het benzinesysteem uitsluitend voor noodsituaties of het starten is bestemd en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 liter benzine kan bevatten, zullen voor de proef van type VI worden beschouwd als voertuigen die uitsluitend op gasvormige brandstof lopen.

Bij voertuigen die zowel op benzine als op LPG of aardgas lopen, mag bij de proef van type VI uitsluitend benzine als brandstof worden gebruikt.

Dit punt is van toepassing op nieuwe types voertuigen van categorie M₁ en categorie N₁, klasse I, met uitzondering van voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan zes personen en voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg⁽¹⁾.

Met ingang van 1 januari 2003 is dit punt van toepassing op nieuwe types voertuigen van categorie N₁, klassen II en III, nieuwe types van categorie M₁, die bestemd zijn voor het vervoer van meer dan 6 personen en nieuwe types voertuigen van de categorie M₁ met een maximummassa van meer dan 2 500 kg tot en met 3 500 kg.

⁽¹⁾ Dit tabel is op nieuwe types van toepassing met ingang van 1 januari 2002.”.

4. De tabel in punt 5.3.5.2 wordt vervangen door onderstaande tabel:

„Temperatuur bij de proef 266 K (-7 °C)			
Categorie	Klasse	Massa koolmonoxide (CO) L ₁ (g/km)	Massakoolwaterstoffen (HC) L ₂ (g/km)
M ₁ ⁽¹⁾	—	15	1,8
N ₁	I	15	1,8
N ₁ ⁽²⁾	II	24	2,7
	III	30	3,2

⁽¹⁾ Met uitzondering van voertuigen bestemd voor het vervoer van meer dan zes personen en voertuigen met een maximummassa van meer dan 2 500 kg.

⁽²⁾ Alsmede voertuigen van categorie M₁ die onder noot (1) vallen.”

WIJZIGINGEN VAN BIJLAGE VII BIJ RICHTLIJN 70/220/EEG

5. De eerste zin van punt 1 wordt als volgt gewijzigd:

„1. Deze bijlage is alleen van toepassing op voertuigen met elektrische ontsteking als gedefinieerd in punt 5.3.5 van bijlage I.”.

6. De eerste zin van punt 2.1.1 wordt als volgt gewijzigd:

„2.1.1. In dit hoofdstuk komen de proefinstallaties aan de orde die nodig zijn voor de toetsing bij lage temperaturen van de uitlaatemissies van voertuigen met elektrische ontsteking, als gedefinieerd in punt 5.3.5 van bijlage I.”.

7. In punt 4.3.3 wordt voetnoot (1) geschrapt.