

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 12 van 18/01/2000

**RICHTLIJN 1999/94/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 13 december 1999**

**betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-
uitstoot bij de verbranding van nieuwe personenauto's**

**Bijlage II
Beschrijving van de gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot**

De lidstaten dienen erop toe te zien dat de gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot minimaal de volgende informatie bevat:

1. een jaarlijks overzicht van alle nieuwe modellen personenauto's die in de lidstaten te koop worden aangeboden, gegroepeerd per merk in alfabetische volgorde; indien de gids in een lidstaat meer dan eens per jaar wordt bij gewerkt, moet de gids een overzicht bevatten van alle nieuwe modellen personenauto's die verkrijgbaar zijn op de dag dat deze bij werking wordt gepubliceerd;
2. voor elk model dat in de gids komt het brandstoftype, het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂-uitstoot (het officiële brandstofverbruik wordt uitgedrukt in liters per 100 kilometer (l/100 km), kilometers per liter (km/l), of als een geschikte combinatie hiervan, een en ander tot op één decimaal nauwkeurig; de officiële specifieke CO₂-uitstoot wordt op het dichtst bijzijnde gehele cijfer in gram per kilometer (g/km) afgerond).

Die waarden kunnen, voorzover verenigbaar met het bepaalde in Richtlijn 80/181/EEG, in andere eenheden (gallon en mijl) worden uitgedrukt;

3. een duidelijk overzicht van de tien meest brandstofefficiënte nieuwe modellen personenauto's, in volgorde van toenemende specifieke CO₂-uitstoot voor elk brandstoftype (in deze lijst moeten het model, de in cijfers uitgedrukte gegevens van het officiële brandstofverbruik en de officiële specifieke CO₂-uitstoot worden vermeld);
4. adviezen aan de automobilisten dat correct gebruik en regelmatig onderhoud van het voertuig en rijgedrag zoals niet agressief rijden, langzamer rijden, anticiperend remmen, correcte bandenspanning, minder stationair draaien, geen overbelading van het voertuig, het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van hun personenauto doen dalen;
5. een uitleg van de effecten van broeikasgasuitstoot, potentiële klimaatveranderingen en de rol die

motorvoertuigen hierbij spelen, alsmede een verwijzing naar de verschillende, voor de consument beschikbare brandstofopties en het milieueffect hiervan, een en ander gebaseerd op de jongste wetenschappelijke bevindingen en wettelijke vereisten;

6. een verwijzing naar het communautaire streefcijfer voor de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's en de datum waarop dat cijfer bereikt moet zijn;
7. indien beschikbaar: een verwijzing naar de gids van de Commissie betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot op Internet.

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](http://www.vito.be) 19/01/2000

Ontwerp [EMIS](http://www.emis.vito.be).