

bron :

Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen

PB L 11 van 16/01/99

**RICHTLIJN 98/91/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 14 december 1998**

betreffende motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 100 A,

Gezien het voorstel van de Commissie (1),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (2),

Volgens de procedure van artikel 189 B van het Verdrag (3),

Gelet op Richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (4), waarbij de bepalingen van de Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR-overeenkomst) in Gemeenschapsrecht worden omgezet,

Overwegende dat de interne markt een ruimte zonder binnengrenzen omvat waarin het vrije verkeer van goederen, personen, diensten en kapitaal moet worden gewaarborgd;

Overwegende dat het voor het bereiken van dat doel noodzakelijk is de technische voorschriften voor voertuigen, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, geheel te harmoniseren;

Overwegende dat de technische handelsbelemmeringen in verband met de bepalingen voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg moeten worden opgeheven, zodat de betrokken marktordening goed werkt;

Overwegende dat het derhalve in het kader van de interne markt noodzakelijk is de voorschriften voor middelen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg te harmoniseren;

Overwegende dat daartoe de goedkeuringsprocedures in de lidstaten moeten worden geharmoniseerd;

Overwegende dat deze richtlijn één van de bijzondere richtlijnen zal vormen die in het kader van de EG-

typegoedkeuringsprocedure, zoals vastgesteld bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad (5), in acht genomen moeten worden teneinde te garanderen dat voertuigen in overeenstemming zijn met de voorschriften van de in die richtlijn vastgestelde EG-typegoedkeuringsprocedure; dat de bepalingen van Richtlijn 70/156/EEG inzake voertuigen derhalve op de onderhavige richtlijn van toepassing zijn;

Overwegende dat met name artikel 3, lid 4, en artikel 4, lid 3, van Richtlijn 70/156/EEG voorschrijven dat aan iedere bijzondere richtlijn een inlichtingenformulier met de toepasselijke punten van bijlage I van die richtlijn en een op bijlage VI gebaseerd typegoedkeuringsformulier worden toegevoegd, met het oog op de computerisering van de typegoedkeuring,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Deze richtlijn is van toepassing op voertuigen van de categorieën N en O als omschreven in artikel 2 en bijlage II van Richtlijn 70/156/EEG, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg binnen of tussen de lidstaten.

Het toepassingsgebied, de definitie, de indeling en voorschriften in verband met deze voertuigen en de administratieve bepalingen voor de EG-typegoedkeuring daarvan zijn opgenomen in de bijlagen I en II van deze richtlijn.

Artikel 2

In deze richtlijn wordt verstaan onder

- "gevaarlijke goederen": stoffen en voorwerpen als gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 94/55/EG;
- "vervoer": vervoer over de weg als gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 94/55/EG.

Artikel 3

Richtlijn 70/156/EEG wordt gewijzigd door toevoeging van het volgende:

a) in bijlage I:

"14. SPECIALE BEPALINGEN VOOR VOERTUIGEN BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

14.1. Elektrische uitrusting volgens Richtlijn 94/55/EG:

14.1.1. Bescherming tegen de oververhitting van geleiders:

14.1.2. Type vermogensschakelaar:

14.1.3. Type en werking van de accuhoofdschakelaar:

14.1.4. Beschrijving en plaats van de veiligheidsdrempel van de tachograaf:

14.1.5. Beschrijving van de permanent onder stroom staande installaties. Vermeld de toegepaste Europese norm (EN):

14.1.6. Constructie en beveiliging van de elektrische installatie aan de achterkant van de stuurcabine:
..

14.2. Voorkoming van brandgevaar:

14.2.1. Type niet gemakkelijk ontvlambaar materiaal in de stuurcabine:

14.2.2. Type hitteschild achter de stuurcabine (in voorkomend geval):

14.2.3. Plaats en warmte-isolatie van de motor:

14.2.4. Plaats en warmte-isolatie van het uitlaatsysteem:

14.2.5. Type en ontwerp van de warmte-isolatie van de continuëmsystemen:

14.2.6. Type, ontwerp en plaats van de verwarmingstoestellen:

14.3. Eventuele bijzondere eisen betreffende de carrosserie volgens Richtlijn 94/55/EG

14.3.1. Beschrijving van de maatregelen tot inachtneming van de voorschriften voor voertuigen van het type EX/II en EX/III:

14.3.2. Voor voertuigen van het type EX/III, weerstand tegen hitte van buitenaf:

b) deel I van bijlage IV:

Onderwerp	Richtlijn	Publicatieblad	Van toepassing op									
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
"56. Voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen	98/91/EG	L 11 van 16.1.1999				x	x	x	x	x	x	x"

Artikel 4

1. De lidstaten mogen

- o voor een type voertuig de EG-typegoedkeuring of de nationale goedkeuring niet weigeren, en
- o de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van basisvoertuigen of complete voertuigen als omschreven in artikel 2 van Richtlijn 70/156/EEG niet verbieden, om redenen in verband met het vervoer van gevaarlijke goederen, indien aan de voorschriften van de

bijlagen bij deze richtlijn is voldaan.

2. De lidstaten mogen de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van een voertuig dat is afgebouwd uit een basisvoertuig als omschreven in artikel 2 van Richtlijn 70/156/EEG, niet verbieden om redenen die verband houden met het basisvoertuig en het vervoer van gevaarlijke goederen:
 - o indien, wat het basisvoertuig betreft, voldaan is aan de voorschriften van de bijlagen bij deze richtlijn en indien deze conformiteit niet teniet is gedaan door de afbouw van het basisvoertuig, of
 - o indien, wat het afgebouwde voertuig betreft, voldaan is aan de voorschriften van de bijlagen bij deze richtlijn.

Artikel 5

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 16 januari 2000 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen.

De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

De lidstaten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 6

Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Artikel 7

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 14 december 1998.

Voor het Parlement

De Voorzitter
J. M. GIL-ROBLES

Voor de Raad

De Voorzitter
W. MOLTERER

Bijlagen:

[Bijlage I: Toepassingsgebied, definitie, indeling, voorschriften](#)

[Bijlage II: Administratieve bepalingen voor de EG-typegoedkeuring](#)

Voetnoten:

(1) PB C 29 van 30.1.1997, blz. 17, en PB C 207 van 3.7.1998, blz. 18.

(2) PB C 296 van 29.9.1997, blz. 1.

(3) Advies van het Europees Parlement van 19 februari 1998 (PB C 80 van 16.3.1998, blz. 209), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 29 juni 1998 (PB C 262 van 19.8.1998, blz. 1) en besluit van het Europees Parlement van 20 oktober 1998 (PB C 341 van 9.11.1998). Besluit van de Raad van 7 december 1998.

(4) PB L 319 van 12.12.1994, blz. 7. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/86/EG (PB L 335 van 24.12.1996, blz. 43).

(5) Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1). Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/14/EG (PB L 91 van 25.3.1998, blz. 1).

Voor vragen en/of opmerkingen over EMIS kunt u mailen naar emis@vito.be

Copyright © [VITO](#) 21/01/1999

Ontwerp [EMIS](#).