

Melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens

IL2B8JA-003-090701



Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
 Koning Albert II laan 20 bus 8
 B-1000 BRUSSEL

In te vullen door de
 behandelende afdeling
 ontvangstdatum

referentienummer

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u bij de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie een substantiële wijziging tonkilometergegevens. U bent verplicht dit formulier te gebruiken.

Dit formulier is een toepassing van afdeling IV van het besluit van de Vlaamse Regering 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit).

Meer informatie over deze melding vindt u in de toelichtingbijlage bij dit formulier.

Aan wie bezorgt u dit formulier?

Vul deze melding digitaal in, druk ze af, onderteken en stuur ze aangetekend naar het adres bovenaan op dit formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager.

In te vullen door de aanvrager

Gegevens van de vliegtuigexploitant

1 Vul hieronder de gegevens van de vliegtuigexploitant in.

Het uniek identificatienummer is het nummer dat is opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis(3) van Richtlijn 2008/101/EG.

naam

uniek identificatienummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Inhoud van de substantiële wijziging tonkilometergegevens

2 Geef hieronder aan in welke categorie de voorgestelde substantiële wijziging tonkilometergegevens valt.

Meer uitleg over de mogelijke categorieën (1 tot en met 5) vindt u in rubriek 2 van de toelichtingbijlage bij dit formulier.

3 Geef hieronder een korte omschrijving van de voorgestelde substantiële wijziging tonkilometergegevens.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw melding voegen. In dat geval beschrijft u hieronder ook de inhoud van de bijlage of bijlagen.

4 Geef hieronder aan waarom u de substantiële wijziging tonkilometergegevens voorstelt.

5 Worden bepaalde delen van het monitoringplan tonkilometergegevens door de substantiële wijziging tonkilometergegevens beïnvloed?

- ja. Ga naar vraag 6.
- nee. Ga naar vraag 8.

6 Geef hieronder aan welk deel of welke delen van het monitoringplan tonkilometergegevens beïnvloed worden door de substantiële wijziging tonkilometergegevens.

U moet de aangegeven delen van het monitoringplan tonkilometergegevens aanpassen aan het voorliggende voorstel van substantiële wijziging tonkilometergegevens en als bijlage bij dit formulier te voegen.

hoofdstuk

paragraaf

7 Beschrijf hieronder de inhoud van de bijlagen die u bij deze melding voegt en die het aangepaste deel of de aangepaste delen van het monitoringplan tonkilometergegevens van het voorliggende voorstel van substantiële wijziging tonkilometergegevens bevatten.

Als de substantiële wijziging tonkilometergegevens wordt goedgekeurd, zullen die bijlagen aan uw geldende goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens als addendum worden toegevoegd.

8 Vanaf welke datum zult u de substantiële wijziging tonkilometergegevens toepassen, als uw melding wordt goedgekeurd?

dag maand jaar

Ondertekening

9 Vul de onderstaande verklaring in

Deze melding moet worden ondertekend door de persoon binnen uw organisatie die verantwoordelijk is voor het monitoringplan tonkilometergegevens.

Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier nauwkeurig, juist en volledig zijn ingevuld.

datum dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

functie in het bedrijf

In te vullen door de behandelende afdeling

A De substantiële wijziging tonkilometergegevens wordt:

Afgekeurd. **Reden:**

.....

Goedgekeurd

Goedgekeurd. **Voorwaarden:**

.....

datum waarop de vliegtuig-exploitant uiterlijk aan die voorwaarden moet voldoen:

dag maand jaar

B De substantiële wijziging tonkilometergegevens mag worden toegepast vanaf:

dag maand jaar

C Ondertekening:

datum dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Toelichting bij de melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens

1 Waar vindt u de relevante regelgeving over CO₂-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht:

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO₂-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en tonkilometergegevens en het logboek wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van het monitoringplan CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website:

<http://www.ine.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

2 Wat is een substantiële wijziging tonkilometergegevens?

Een **wijziging tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 47 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging van de inhoud of achterliggende procedures van het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens dat niet tijdelijk is en die betrekking heeft op de monitoringmethodiek of op de regels en procedures voor het verkrijgen, verwerken, registreren, rapporteren of borgen van de kwaliteit van de gegevens met het oog op de rapportering van tonkilometergegevens.

Een **substantiële wijziging tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 48 van het VER-besluit. Het gaat om een wijziging tonkilometergegevens die betrekking heeft op, ofwel:

- 1° de ingebruikname van een nieuw generisch type van luchtvaartuig, met inbegrip van een nieuwe langdurige leasingoperatie;
- 2° een verandering van de radioroepnaam die gebruikt wordt voor luchtverkeersleidingdoeleinden voor het geheel of een gedeelte van de vloot van de vliegtuigexploitant;
- 3° een verandering in de status van de vliegtuigexploitant (commercieel versus niet-commercieel);
- 4° een verandering in de toegepaste methode of procedures voor de bepaling van de passagiersmassa, met inbegrip van de bagage;
- 5° een verandering in de toegepaste methode of procedures voor de bepaling van de massa aan vervoerde vracht of post;
- 6° een verandering in de procedures die de methodiek beïnvloeden voor de registratie, bewerking en borging van de gegevens met het oog op de rapportering van tonkilometergegevens;

3 Wanneer moet u een substantiële wijziging tonkilometergegevens melden?

U moet elke substantiële wijziging tonkilometergegevens aan de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie melden en ter goedkeuring voorleggen vanaf het moment dat u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen.

U moet een substantiële wijziging tonkilometergegevens onmiddellijk aan de afdeling voorstellen als:

- 1° daardoor de nauwkeurigheid van de verstrekte gegevens wordt verbeterd, tenzij dat technisch niet haalbaar is of leidt tot onredelijke kosten;
- 2° de afdeling de wijziging tonkilometergegevens voorschrijft;
- 3° er fouten werden vastgesteld in de gegevens die voortvloeien uit de monitoringmethodiek;
- 4° het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens of de achterliggende procedures niet meer overeenstemmen met de regels die de minister, bevoegd voor het leefmilieu, heeft bepaald.

U kunt ook op eigen initiatief een substantiële wijziging tonkilometergegevens aan de afdeling voorstellen.

4 Hoe moet u een substantiële wijziging tonkilometergegevens aanvragen?

Vul het formulier 'Melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens' bij voorkeur elektronisch in. Druk het formulier af, onderteken en verstuur het aangetekend, in voorkomend geval, samen met het voorstel van de aanpassing van het monitoringplan tonkilometergegevens ten gevolge van de substantiële wijziging tonkilometergegevens, naar de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie. Het adres staat bovenaan op het formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager en een ondertekende brief, waarin u verklaart dat de digitaal verstrekte gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

U kunt het formulier downloaden van de volgende website: <http://www.ine.be/themas/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

5 Hoe wordt uw melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens behandeld?

De afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid bevestigt aan u de ontvangst van het formulier 'Melding van een substantiële wijziging tonkilometergegevens' door middel van een betekening. De afdeling bezorgt het meldingsformulier onmiddellijk aan het verificatiebureau.

Het verificatiebureau kan tijdens de verificatie van de substantiële wijziging tonkilometergegevens met u contact opnemen voor meer informatie. In voorkomend geval kan het verificatiebureau verificatieactiviteiten uitvoeren op de locaties die u gebruikt voor de uitoefening van uw luchtvaartactiviteiten. Het verificatiebureau bezorgt de geverifieerde substantiële wijziging tonkilometergegevens met een advies over de goedkeuring aan de afdeling.

Op basis van het advies dat het verificatiebureau heeft verstrekt, keurt de afdeling de substantiële wijziging tonkilometergegevens en, in voorkomend geval, de voorgestelde aanpassing van het monitoringplan tonkilometergegevens al dan niet goed. De afdeling betekent de gemotiveerde beslissing tot goedkeuring of afkeuring aan u.

De afdeling kan beslissen dat de substantiële wijziging tonkilometergegevens voorlopig wordt goedgekeurd. Daarbij worden een aantal voorwaarden opgelegd waaraan u binnen een bepaalde termijn moet voldoen. De definitieve goedkeuring of afkeuring van de substantiële wijziging tonkilometergegevens is afhankelijk van het feit of u binnen de opgelegde termijn al of niet aan de opgelegde voorwaarden voldoet. Om dat te beoordelen zal de afdeling zich laten bijstaan door het verificatiebureau. Als u binnen de opgelegde termijn niet aan de voorwaarden voldoet, wordt de substantiële wijziging tonkilometergegevens door de afdeling afgekeurd.

Als de bevoegde autoriteit de substantiële wijziging tonkilometergegevens goedkeurt, wordt die wijziging als addendum bij het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens gevoegd.

6 Wanneer neemt u een substantiële wijziging tonkilometergegevens in het logboek wijzigingen tonkilometergegevens op?

U moet de substantiële wijziging tonkilometergegevens onmiddellijk nadat de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid ze heeft goedgekeurd, in het logboek wijzigingen tonkilometergegevens opnemen.

7 Wanneer mag u een substantiële wijziging tonkilometergegevens uitvoeren?

U mag de substantiële wijziging tonkilometergegevens pas uitvoeren nadat de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid ze heeft goedgekeurd.

Als het niet mogelijk is om te wachten met de uitvoering van de substantiële wijziging tonkilometergegevens tot na de goedkeuring ervan, kunt u de substantiële wijziging tonkilometergegevens implementeren en die tot de wijziging wordt goedgekeurd, behandelen als een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens. U bent verplicht een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens te melden en ter goedkeuring aan het verificatiebureau voor te leggen. De regelgeving met betrekking tot een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens is opgenomen in artikel 27/13 van het VER-besluit.

8 Waar kunt u terecht met vragen over deze melding?

Als u problemen ondervindt bij het invullen van dit formulier, kunt u contact opnemen met:

- de dienst Lucht en Klimaat van de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid. U kunt bellen naar 02/553.11.20 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar lucht.hinder.gezondheid@ine.vlaanderen.be
- het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03/286.74.30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar ybbv@ybbv.be.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies en tonkilometergegevens en een wijziging CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE