

Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens

1L2B8JA-003-090701



Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV)

Roderveldlaan 5/1
B-2600 BERCHEM

In te vullen door de
behandelende afdeling

Ontvangstdatum

Referentienummer

Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u bij het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV) een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens. U bent verplicht dit formulier te gebruiken.

Dit formulier is een toepassing van afdeling V van het besluit van de Vlaamse Regering 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit).

Meer informatie over deze aanvraag vindt u in de toelichtingbijlage bij dit formulier.

Aan wie bezorgt u dit formulier?

Vul deze aanvraag digitaal in, druk ze af, onderteken en stuur ze aangetekend naar het adres bovenaan op dit formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager.

In te vullen door de aanvrager

Gegevens van de vliegtuigexploitant

1 Vul hieronder de gegevens van de vliegtuigexploitant in.

Het uniek identificatienummer is het nummer dat is opgenomen in de lijst van vliegtuigexploitanten die de Europese Commissie heeft gepubliceerd ter uitvoering van artikel 18bis(3) van Richtlijn 2008/101/EG.

naam

uniek identificatienummer

.....															

Inhoud van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens

2 Geef hieronder een korte omschrijving van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw aanvraag voegen. In dat geval beschrijft u hieronder de inhoud van de bijlage of bijlagen.

3 Vanaf welke datum heeft de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens (vermoedelijk) plaatsgevonden?

dag maand jaar

4 Op welke datum werd de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens vastgesteld?

dag maand jaar

5 Wat is de (verwachte) einddatum van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens?

dag maand jaar

6 Beschrijf hieronder de alternatieve monitoringmethodiek die u uit noodzaak zal hanteren tijdens de periode van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens.

U kunt als onderdeel van de omschrijving ook bijlagen bij uw aanvraag voegen. In dat geval beschrijft u hieronder de inhoud van de bijlage of bijlagen.

Ondertekening

7 Vul de onderstaande verklaring in

Deze melding moet worden ondertekend door de persoon binnen uw organisatie die verantwoordelijk is voor het monitoringplan tonkilometergegevens.

Ik verklaar dat alle gegevens in dit formulier nauwkeurig, juist en volledig zijn ingevuld.

datum dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

functie in het bedrijf

In te vullen door het verificatiebureau

A De ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens en de alternatieve monitoringmethodiek worden:

Afgekeurd. **Reden:**

.....
.....
.....

Goedgekeurd

B De alternatieve monitoringmethodiek tijdens de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens mag worden toegepast tot:

dag maand jaar

C Ondertekening

datum dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Toelichting bij de melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens

1 Waar vindt u de relevante regelgeving over CO₂-emissiehandel voor vliegtuigexploitanten?

In het Vlaamse Gewest is de volgende regelgeving van kracht:

- het decreet van 2 april 2004 tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in het Vlaamse Gewest door het bevorderen van het rationeel energiegebruik, het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en de toepassing van flexibiliteitsmechanismen uit het Protocol van Kyoto, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009 (REG-decreet);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2009 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen (VER-besluit);
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van richtlijnen voor het bewaken en rapporteren van CO₂-emissies en tonkilometergegevens van luchtvaartactiviteiten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies en een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO₂-emissies en een substantiële wijziging tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen van het logboek abnormale omstandigheden CO₂-emissies en tonkilometergegevens en van het logboek wijzigingen CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten;
- het ministerieel besluit van (...) houdende vastlegging van het monitoringplan CO₂-emissies en het monitoringplan tonkilometergegevens.

U kunt de wetgeving downloaden van de volgende website:

<http://www.lne.be/themes/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

2 Wat is een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens?

Een **abnormale omstandigheid tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 51 van het VER-besluit. Het gaat om een omstandigheid die de vliegtuigexploitant niet kan voorzien, die eenmalig of beperkend is in de tijd en die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens tijdelijk niet gevolgd kan worden.

Een **ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens** wordt gedefinieerd in artikel 1, punt 52 van het VER-besluit. Het gaat om een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens die tot gevolg heeft dat de monitoringmethodiek uit het goedgekeurde monitoringplan tonkilometergegevens niet toegepast kan worden voor minstens één procent van de te bewaken tonkilometergegevens op jaarbasis.

3 Wanneer moet u een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens melden?

U moet een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens uiterlijk vijf werkdagen na de dag waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, melden en ter goedkeuring voorleggen aan het verificatiebureau.

Als de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens niet is verholpen op de uiterlijk toegestane datum voor de toepassing van de alternatieve monitoringmethodiek tijdens de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens, conform sectie B van de rubriek die het verificatiebureau op het goedgekeurde formulier van de ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens zal invullen, moet u de verlenging van de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens zonder uitstel opnieuw melden aan het verificatiebureau aan de hand van het voorliggende formulier.

4 Hoe moet u een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens melden?

Vul het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens' bij voorkeur elektronisch in. Druk het formulier af, onderteken het en verstuur het, samen met het voorstel van een alternatieve monitoringmethodiek tonkilometergegevens, aangetekend naar het verificatiebureau. Het adres staat bovenaan op het formulier. Voeg bij uw aangetekende zending ook een exemplaar in digitale vorm op een elektronische drager en een ondertekende brief, waarin u verklaart dat de digitaal verstrekte gegevens volledig overeenstemmen met de papieren versie.

U kunt het formulier downloaden van de volgende website: <http://www.lne.be/themes/klimaatverandering/co2-emissiehandel/luchtvaart>.

5 Hoe wordt uw melding van een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens behandeld?

Het verificatiebureau kan tijdens de verificatie van de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens met u contact opnemen voor verdere informatie. In voorkomend geval kan het verificatiebureau verificatieactiviteiten uitvoeren op de locaties die u gebruikt voor de uitoefening van uw luchtvaartactiviteiten.

Binnen twee maanden na ontvangst van het formulier 'Melding van een ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens' neemt het verificatiebureau een beslissing over de goedkeuring of afkeuring van de voorgestelde monitoringmethodiek.

De bevoegde autoriteit notificeert de beslissing over de goed- of afkeuring, na validatie, aan u.

6 Wanneer neemt u een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens in het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens op?

U moet elke al of niet ingrijpende abnormale omstandigheid tonkilometergegevens vanaf het moment waarop u er kennis van neemt of er redelijkerwijs kennis van kon nemen, registreren, motiveren en uitvoerig documenteren in het logboek abnormale omstandigheden tonkilometergegevens, met vermelding van de genomen maatregelen en de alternatieve monitoringmethodiek.

7 Wanneer moet een abnormale omstandigheid tonkilometergegevens worden verholpen?

U moet alles in het werk stellen om de abnormale omstandigheid tonkilometergegevens zo snel mogelijk te verholpen.

8 Waar kunt u terecht met vragen over deze melding?

Als u problemen ondervindt bij het invullen van dit formulier, kunt u contact opnemen met:

- de dienst Lucht en Klimaat van de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid. U kunt bellen naar 02/553.11.20 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be
- het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV). U kunt bellen naar 03/286.74.30 en vragen naar een persoon die verantwoordelijk is voor het CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten, of u kunt mailen naar vbbv@vbbv.be.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 7 december 2009 houdende vastlegging van de sjablonen en toelichtingen voor het melden van een ingrijpende abnormale omstandigheid CO₂-emissies en tonkilometergegevens en een substantiële wijziging CO₂-emissies en tonkilometergegevens in het kader van het Europese CO₂-emissiehandelssysteem voor vliegtuigexploitanten.

Brussel, 7 december 2009.

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

J. SCHAUVLIEGE